ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на новом автомобиле EXEED.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную справку. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

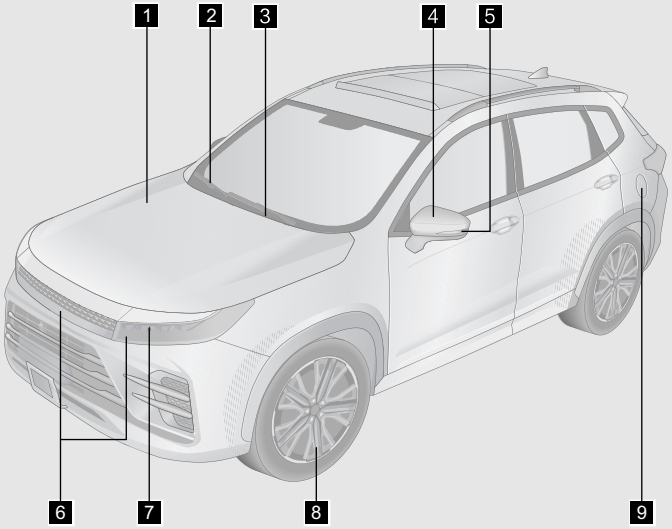
Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера EXEED знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать высокий уровень вашей удовлетворенности. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Это пагубно скажется на его управляемости, безопасности и долговечности.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

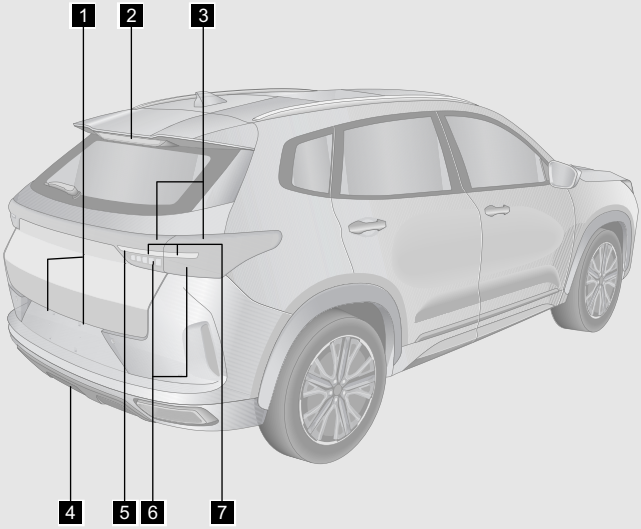
Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Желаем вам приятного вождения!

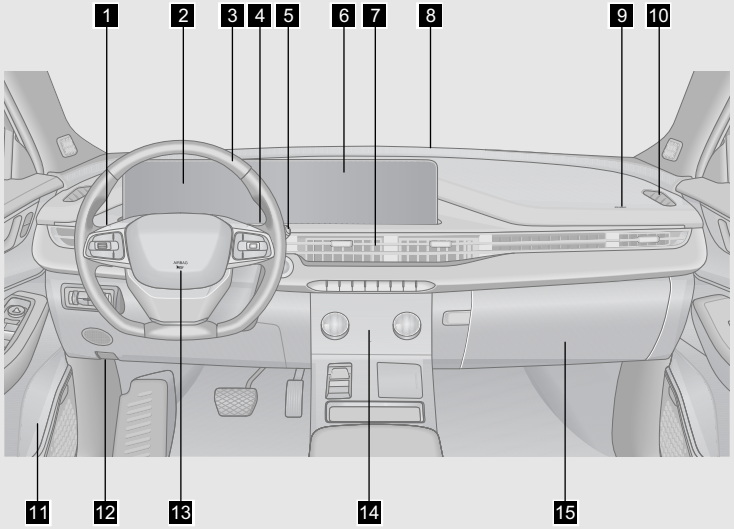
Version No: T1COM22RU02
Issued April 2023



1 Капот Стр.143
2 Щетки стеклоочистителей Стр.282
3 Форсунки омывателей Стр.49
4 Наружные зеркала заднего вида Стр.45
5 Боковые повторители указателя поворота Стр.54
6 Задние габаритные фонари Стр.51
7 Фары дальнего/ближнего света Стр.51
8 Шины Стр.277
9 Лючок заливной горловины топливного бака Стр.143

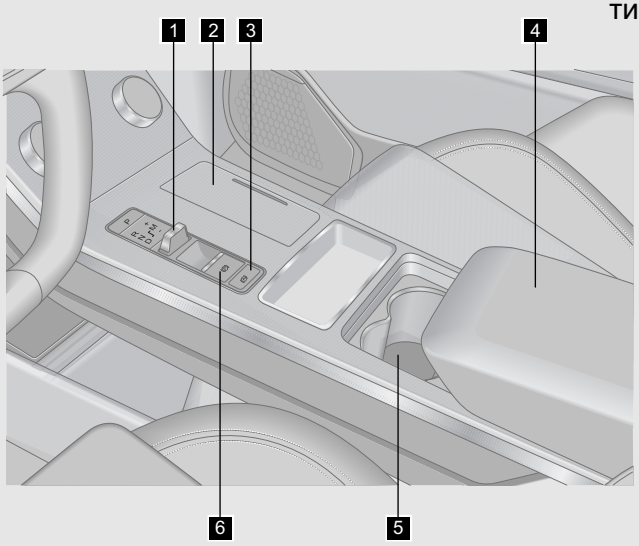


1 Фонари освещения регистрационного знака..... Стр.55
2 Верхний стоп-сигнал..... Стр.55
3 Задние габаритные фонари Стр.51
4 Задние противотуманные фонари Стр.55
5 Фонари заднего хода Стр.56
6 Стоп-сигнал..... Стр.55
7 Указатели поворота Стр.54



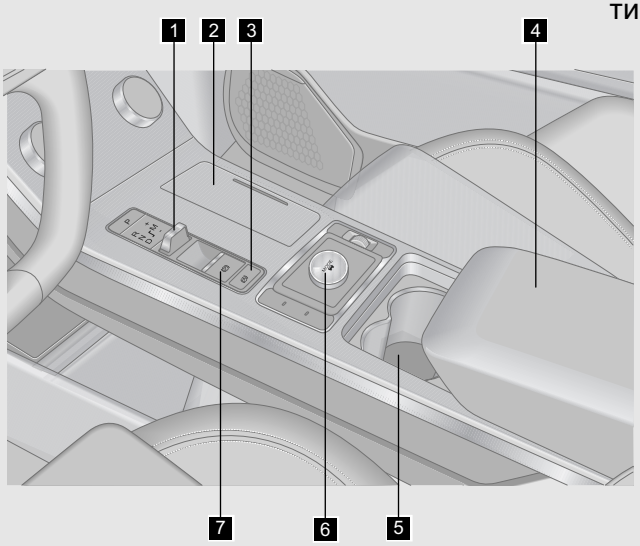
1 Переключатель приборов освещения Стр.51
2 Приборная панель Стр.26
3 Рулевое колесо Стр.43
4 Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Стр.160
5 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.49
6 Головное устройство аудиосистемы Стр.106
7 Центральные вентиляционные решетки Стр.132
8 Сопла обдува ветрового стекла Стр.129
9 Подушка безопасности переднего пассажира Стр.179
10 Отверстие для обдува бокового стекла Стр.129
11 Карманы в дверях Стр.139
12 Рукоятка отпирания капота Стр.143
13 Подушка безопасности водителя Стр.179
14 Панель управления системой кондиционирования воздуха Стр.118
15 Перчаточный ящик Стр.139

тип A

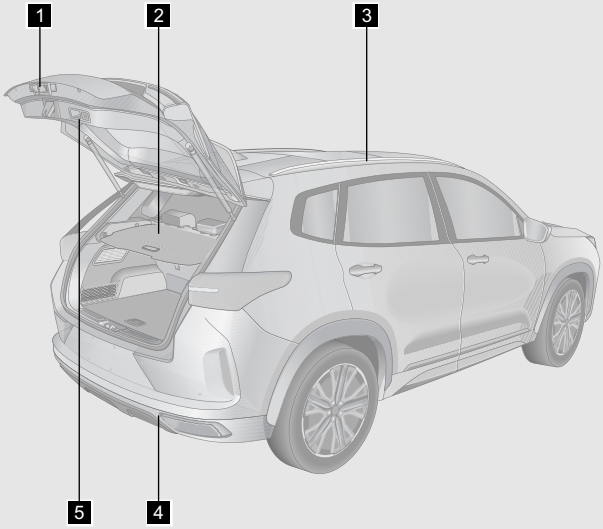


1 Электронный селектор автоматической коробки передач Стр.156
2 Размещение мелких предметов и багажа Стр.140
3 Выключатель режима P (стоянка) Стр.174
4 Центральный подлокотник..... Стр.138
5 Подстаканники Стр.136
6 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.171

тип B



1 Электронный селектор автоматической коробки передач Стр.156
2 Размещение мелких предметов и багажа Стр.140
3 Выключатель режима P (стоянка) Стр.174
4 Центральный подлокотник Стр.138
5 Подстаканники Стр.136
6 Переключатель режимов вождения Стр.164
7 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.171



1 Кнопка электропривода двери багажного отделения Стр.146

2 Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Стр.141

3 Рейлинги на крыше Стр.142

4 Отверстие для установки задней буксирной проушины Стр.262

5 Кнопка отпирания двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Стр.148

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...5
Ведомость доставки автомобиля EXEED.....6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15
Действия перед пуском двигателя.....15
После пуска двигателя 16
Во время движения.....16
Постановка автомобиля на стоянку.....16
Стоянка автомобиля на уклоне.....17
Проверка системы выпуска 19

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....20
Преодоление водных препятствий 20

1-11. Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....21
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам.....22
Цепи противоскольжения 23

1-12.Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности 24
Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи 24

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Приборная панель

Приборная панель 26
Многофункциональный дисплей.....29
Обычный режим дисплея 32
Настройка.....36

2-2. Индикаторы и сигнализаторы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикаторы и сигнализаторы.....37

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 42
Регулировка положения рулевого колеса 43
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 43

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 44
Наружные зеркала заднего вида 45

2-5. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол 48
Управление очистителем ветрового стекла 49
Управление очистителем заднего стекла.....50

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации 51
Плафоны освещения салона 56
Запотевание фар 57

2-7. Сиденье

Передние сиденья 58
Задние сиденья 63
Подголовники 64

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности.....65

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 69

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства..... 72
Рекомендуемые детские удерживающие устройства..... 74
Крепление верхней стропы..... 75
Установка детского удерживающего устройства..... 77

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления..... 85
Механический ключ 86
Замена элемента питания пульта дистанционного управления..... 86
Система доступа в автомобиль без ключа ... 88

3-2. Иммобилайзер

Иммобилайзер 92
Режим охраны..... 93
Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей..... 96
Механический замок двери 98

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники..... 99
Функция дистанционного управления окнами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 101
Функция защиты от защемления стеклами 102

3-5. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк 104

3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система

Панель управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 106
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 107
Настройка аудиосистемы (для

некоторых вариантов исполнения автомобиля) 109
Кнопки управления аудиосистемой 111
Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 112

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха..... 118
Пользование системой кондиционирования воздуха..... 125
Пользование отопителем..... 127
Функция очистки воздуха одним нажатием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128
Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128
Выбор режима распределения воздуха..... 129
Вентиляционные решетки..... 132

3-8. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство ... 134

3-9. Электрическая розетка и разъем USB

Электрическая розетка и разъем USB 135

3-10.Подстаканники

Подстаканники 136

3-11.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 137

3-12.Поручни

Поручни..... 138
Центральный передний подлокотник(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 138
Центральный задний подлокотник 138

3-13.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 139
Багажное отделение 141

3-14.Капот и лючок заливной горловины топливного бака

Капот..... 143
Лючок заливной горловины

топливного бака..... 143

3-15. Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дверь багажного отделения с электроприводом 146

4. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя 152

4-2. Пуск двигателя

Действия перед пуском двигателя..... 153
Пуск двигателя 154
Выключение: двигателя 154
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 155

4-3. Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматическая коробка передач..... 156
Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 160
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 162

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD)..... 163
Режимы вождения 164

4-5. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 169

4-6. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 171
Система автоматического удержания автомобиля 174
Тормозная система..... 175
Вакуумный усилитель тормозной системы 176
Работа тормозной системы 177

4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности 178
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности 180

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

5-2. Система динамической стабилизации (ESP)

Система динамической стабилизации (ESP) 193
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 194
Меры предосторожности при пользовании системой 195

5-3. Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Сигнализация неисправности системы TPMS 200

5-5. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 203
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204
Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211
Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля 211

5-6. Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) 212

5-7. Система автоматического экстренного торможения (AEB) (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)..... 214

5-8. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)/ система помощи следованию по полосе (LKA)..... 217

5-9. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) 220

5-10. Система распознавания знаков ограничения скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания знаков ограничения скорости..... 221

5-11. Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Работа системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA) 222
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 223

5-12. Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 224

5-13. Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система сигнализации при парковке..... 225
Рекомендации по пользованию системой..... 227
Очистка датчиков..... 231

5-14.Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторегистратор (DVR) 231

5-15.Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор заднего обзора..... 235
Монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории 235

5-16.Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Местоположение камер 237
Включение/ выключение монитора кругового обзора..... 237
Переключение видов на мониторе кругового обзора..... 239
Настройка монитора кругового обзора..... 241

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 245
Аварийная световая сигнализация..... 247
Светоотражающий жилет..... 248
Знак аварийной остановки 249
Инструмент 249

6-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 250
Замена колеса..... 251

6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя..... 256

6-4. Замена предохранителей

Предохранители 256
Схема блока предохранителей и реле 257
Проверка предохранителей..... 258
Замена предохранителей..... 258

6-5. Буксировка вашего автомобиля

Меры предосторожности при буксировке..... 260
Буксировка неисправного автомобиля 261
Установка буксирной проушины..... 262

6-6. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 263
Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи 264

6-7. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем 266
Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси 266

6-8. Аварийное открывание двери багажного отделения

Аварийное открывание двери багажного отделения..... 267

6-9. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 268
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED..... 268
Способ обращения в компанию EXEED 268
Информация, предоставляемая при обращении в компанию EXEED 268

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 270
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED..... 270
Проверка исправности автомобиля 271

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 272
Проверка уровня моторного масла 273
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 274
Проверка уровня тормозной жидкости.... 274
Проверка уровня охлаждающей жидкости 275
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера..... 275
Проверка ремня привода навесных агрегатов..... 276
Проверка шин..... 277
Перестановка колес..... 279
Проверка аккумуляторной батареи 279

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха..... 280
Проверка генератора 280
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 280
Проверка щеток очистителей 281
Замена щеток очистителей 282

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании..... 283
Регламент технического обслуживания..... 284
Технические данные 290

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля..... 292

8-2. Технические характеристики

Модель и тип автомобиля 293
Габаритные размеры автомобиля 294
Масса автомобиля..... 295
Технические характеристики автомобиля 296
Технические характеристики двигателя 297
Система питания 298
Система охлаждения двигателя 298
Подвеска 299
Рулевое управление..... 299
Тормозная система..... 300
Углы установки колес 301
Диски колес и шины..... 302
Аккумуляторная батарея 302
Типы ламп 303
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 305

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 5

Ведомость доставки автомобиля EXEED 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12

Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15

Действия перед пуском двигателя 15

После пуска двигателя.....16

Во время движения 16

Постановка автомобиля на стоянку 16

Стоянка автомобиля на уклоне 17

Проверка системы выпуска 19

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....20

Преодоление водных препятствий 20

1-11.Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях 21

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 22

Цепи противоскольжения 23

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности 24

Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи 24

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к общему содержанию, чтобы определить, какая глава данного Руководства содержит нужную вам информацию, а затем к содержанию соответствующей главы для определения страницы, на которой приведена эта информация.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Алфавитный указатель приведен на Page307.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Убедитесь, что эти инструкции строго соблюдают все — и вы сами, и все пассажиры. Это поможет вам не только получать удовольствие от эксплуатации автомобиля, но и поддерживать его в хорошем состоянии.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера EXEED в соответствии с нормативами EXEED AUTOMOBILECO., LTD. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать сервисной станции. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • АВТОМОБИЛЯ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля EXEED

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, рабочая жидкость усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), охлаждающая жидкость двигателя и жидкость в бачке омывателя ветрового стекла	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей приборной панели	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№ п. п.	Параметр	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление наружным и внутренним освещением	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний/летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера EXEED.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера EXEED закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, задайте их своему сервисному консультанту.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1 Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажный осмотр.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера EXEED.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии EXEED по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2 Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3 Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	

□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
□	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4 Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

Лист 2 (хранится у дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание)

ФИО владельца:	Дата продажи:
Дилер, осуществляющий продажу и техническое обслуживание:	Модель:
VIN-номер:	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1 Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажный осмотр.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера EXEED.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии EXEED по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2 Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	По всем вопросам владельцу следует обращаться к сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3 Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания/запись на него.
□	Регулярные приглашения в дилерский центр, приглашения на заранее назначенное техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4 Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля/дата:	
Подпись сервисного консультанта/дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами EXEED. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера EXEED, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля EXEED» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами EXEED AUTOMOBILECO.,LTD и его качество соответствует техническим требованиям EXEED.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	
Дата передачи	
Владелец	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • АВТОМОБИЛЯ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки нового автомобиля необходимо строго соблюдать соответствующие требования. Период обкатки составляет в среднем 3000 км.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого трогания с места.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения. Кроме того, при этом снижается износ тормозных колодок и механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и

снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

1. Выжмите педаль сцепления (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза и держите их нажатыми до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. Автомобиль с автоматической коробкой передач: переведите рычаг селектора в положение P (стоянка). Автомобиль с механической коробкой передач:

Переведите рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

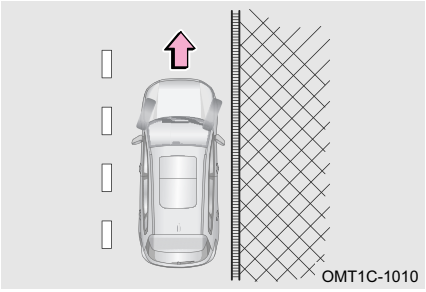
4. Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.

⚠ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

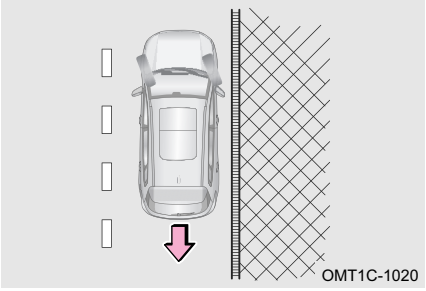
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



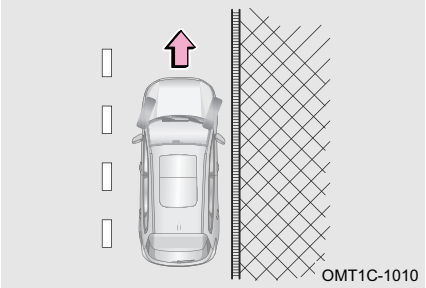
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз. Повернув рулевое колесо в сторону обочины, включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка системы выпуска

Проверка выпускной системы должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если выпускная система получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности при вождении в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления брода и т. д. убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

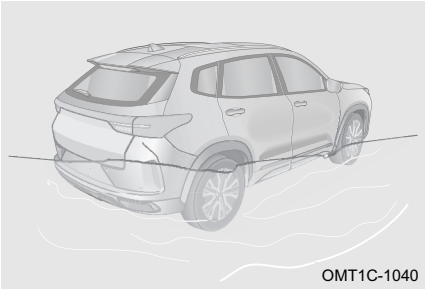
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий


OMT1C-1040

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора. В противном случае вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водного препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина достигает обода колеса.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверяйте автомобиль на наличие утечки рабочих жидкостей (моторное масло, трансмиссионная жидкость и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых эксплуатационных жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

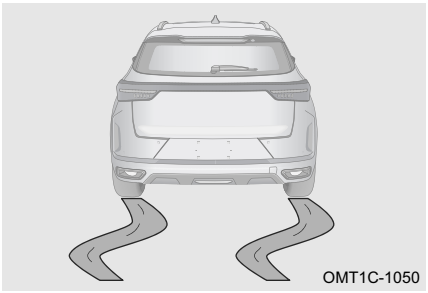
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией EXEED. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть при низкой температуре и тем более оно подходит для использования в условиях низких температур окружающей среды. !!!Удалить эту фразу!!!
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера EXEED и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками. В противном случае затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледенелых или заснеженных дорогах можно использовать 2-ю передачу (- автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать их пробуксовки. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите рычаг селектора/рычаг переключения передач из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом рычаг селектора/рычаг переключения передач не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие колеса.
5. Рекомендуется использовать резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.
6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (рычаг селектора автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги и т. д. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности

Компания предоставила услуги поддержки кибербезопасности в соответствующем программном обеспечении и оборудовании сервисаInternet **Internet of Vehicles** и регулярно или нерегулярно обновляет или прекращает эту услугу.

Мы можем уведомлять клиентов с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем в автомобиле, текстовых сообщений на мобильный телефон, голосовых вызовов и т.д, в определенном виде содержания уведомления.

Электронная почта, SMS и голосовые вызовы будут отправляться на адрес электронной почты и мобильный телефон, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи

Перед продажей или утилизацией транспортного средства, то есть когда Вы планируете больше не владеть транспортным средством, Вам следует самостоятельно очистить личную информацию в терминале транспортного средства.

Компания не несет никакой ответственности, если личная информация транспортного терминала будет передана третьей стороне из-за неправильных действий.

Наша дилерская сеть ознакомлена с соответствующими правилами и Вы всегда можете обратиться к ближайшему дилеру за консультацией.

2-1. Приборная панель

Приборная панель 26

Многофункциональный дисплей 29

Обычный режим дисплея 32

Настройка 36

2-2. Индикаторы и сигнализаторы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикаторы и сигнализаторы 37

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 42

Регулировка положения рулевого колеса 43

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 43

2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 44

Наружные зеркала заднего вида 45

2-5. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол 48

Управление очистителем ветрового стекла 49

Управление очистителем заднего стекла 50

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации 51

Плафоны освещения салона 56

Запотевание фар 57

2-7. Сиденье

Передние сиденья 58

Задние сиденья 63

Подголовники 64

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности 65

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 69

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 72

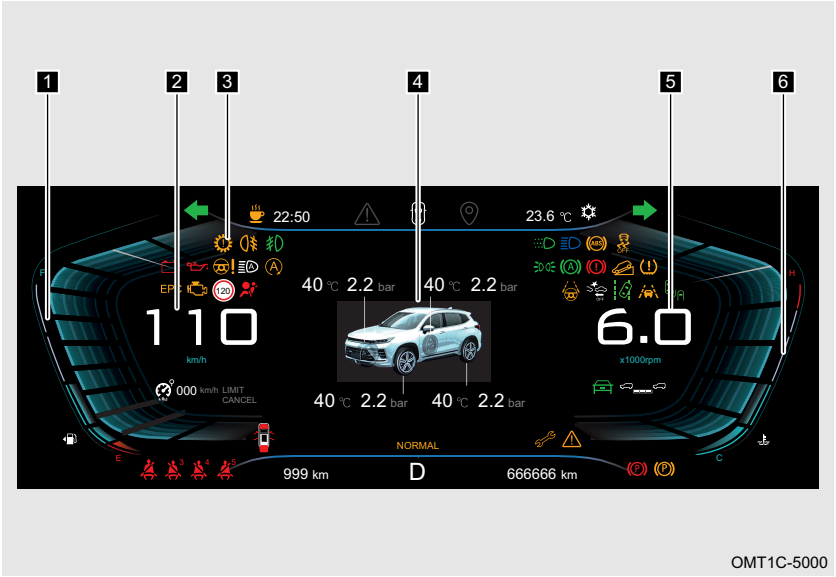
Рекомендуемые детские удерживающие устройства 74

Крепление верхней стропы 75

Установка детского удерживающего устройства 77

2-1. Приборная панель

Приборная панель



OMT1C-5000

1 Указатель уровня топлива

2 Спидометр

3 Световые сигнализаторы и индикаторы

4 Многофункциональный дисплей

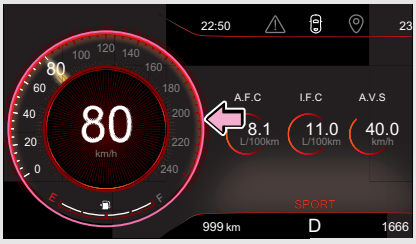
5 Тахометр

6 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

Каждая тема оформления соответствует одному из режимов вождения, поэтому при переключении режимов вождения переключается и тема оформления приборной панели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

■ Спидометр



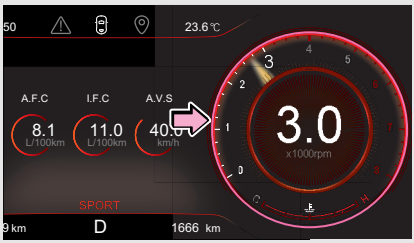
OMT1C-5010

Цифровой спидометр отображает текущую скорость движения автомобиля (единица измерения: км/ч).

⚠ ВНИМАНИЕ

На показания спидометра влияет размер шин, установленных на автомобиль. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера. Для получения дополнительной информации о размерах шин см. «8-2. Технические характеристики».

■ Тахометр



OMT1C-5020

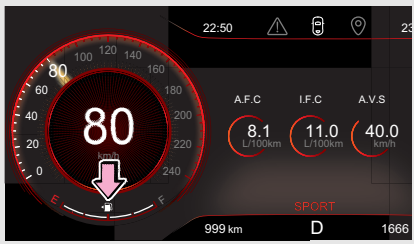
Цифровой тахометр служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя (единица измерения: об/мин x 1000).

После обкатки автомобиля запрещается длительная работа двигателя с частотой вращения коленчатого вала 6000–8000 об/мин.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительное время держать обороты двигателя в диапазоне от 6000 об/мин и выше, поскольку это может привести к повреждению двигателя.
- Во время обкатки автомобиля не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала.

■ Указатель уровня топлива



OMT1C-5030

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке.

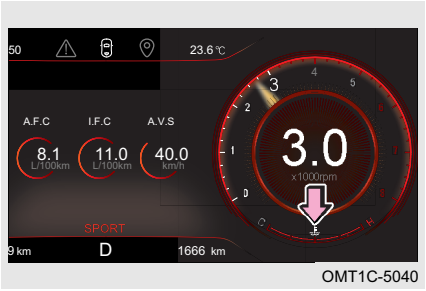
Для повышения точности показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на горизонтальной площадке и установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Если указатель уровня топлива находится в диапазоне «E» или загорелся сигнализатор минимального уровня топлива, это указывает на недостаточный запас топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

⚠ ВНИМАНИЕ

При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня могут быть неверными.

■ Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



OMT1C-5040

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, указатель отображает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

- Указатель находится у метки «C» или рядом с ней (непрогретый двигатель)

Если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

После пуска двигателя указатель может некоторое время находиться в таком положении. Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

- Указатель находится у метки «H» или рядом с ней (перегрев двигателя)

  Если указатель находится у метки «H» или загорелся сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, это указывает на перегрев двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.
- Если загорелся сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, остановите автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Режим прогрева двигателя

После пуска двигателя на многофункциональном информационном дисплее отобразится предупреждение о низкой температуре охлаждающей жидкости. Это говорит о том, что идет прогрев двигателя.

После повышения температуры охлаждающей жидкости на многофункциональном информационном дисплее отобразится сообщение о том, что прогрев двигателя полностью завершен.

Многофункциональный дисплей



1 Спидометр

2 Время

3 Строка состояния

4 Температура воздуха за бортом

5 Тахометр

6 Одометр

7 Индикатор включенной передачи

8 Запас хода по топливу

■ Обычный режим дисплея и экран информации о вождении автомобиля

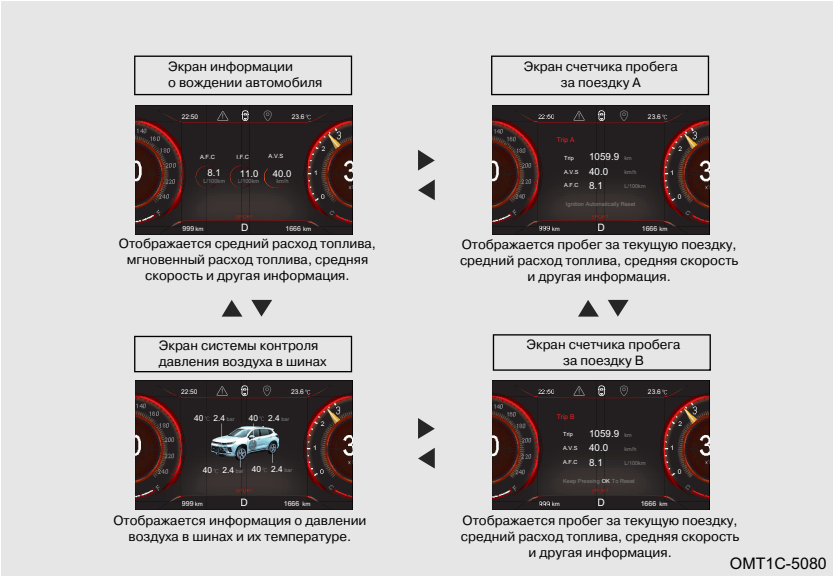
- Обычный режим дисплея (строка состояния)

  В обычном режиме на дисплее отображаются следующие экраны. Их можно пере- листывать коротким нажатием кнопки "◄ ►" на рулевом колесе.



- Экран информации о вождении автомобиля

  При выведенном на дисплей экране информации о вождении автомобиля нажмите на верхнюю или нижнюю сторону кнопки "OK" на рулевом колесе для перехода на следующие экраны.

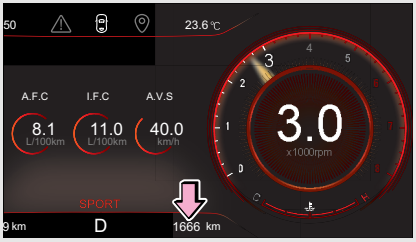


⚠ ВНИМАНИЕ
Изображения экранов информации приведены в данном Руководстве исключительно в справочных целях Они могут варьироваться в зависимости от конкретного автомобиля.

Обычный режим дисплея

■ Экран информации о вождении автомобиля

- Одометр



OMT1C-5090

Отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации.

Диапазон показаний одометра составляет от 0 до 999999 км.

При достижении 999999 км показания одометра перестают изменяться.

- Запас хода по топливу



OMT1C-5100

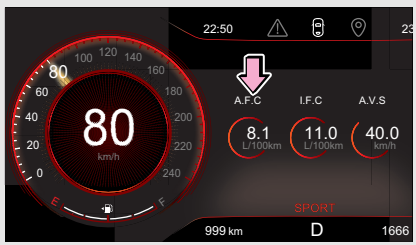
Отображается запас хода по топливу.

Это максимальное расстояние (-приблизительное), которое автомобиль может преодолеть на оставшемся в баке топливе.

Если залить в бак небольшое количество топлива, то данные на дисплее могут не измениться.

Запас хода по топливу рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- Средний расход топлива



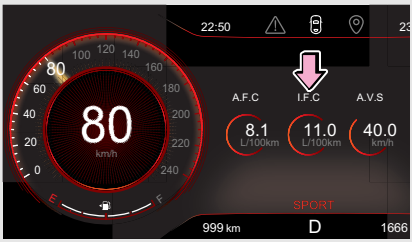
OMT1C-5110

Отображается средний расход топлива.

Расчет среднего расхода топлива ведется с последнего пуска двигателя. Непосредственно после пуска двигателя некоторое время отображается текущий расход топлива. Отображаемые данные обновляются приблизительно каждые 10 секунд.

Средний расход топлива рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- Мгновенный расход топлива



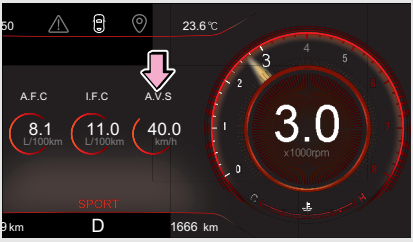
OMT1C-5120

Отображается мгновенный расход топлива.

Непосредственно после пуска двигателя, а также при разгоне значение мгновенного расхода топлива становится очень большим. Это нормальное явление.

Мгновенный расход топлива рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- Средняя скорость автомобиля

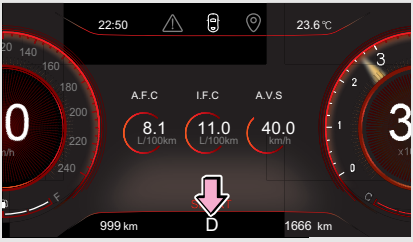


OMT1C-5130

Отображается средняя скорость автомобиля

Средняя скорость автомобиля рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.

- Индикатор включенной передачи



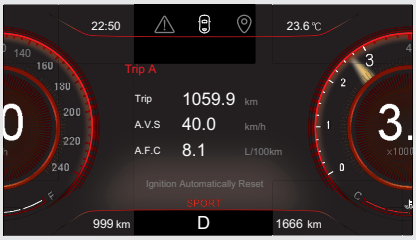
OMT1C-5131

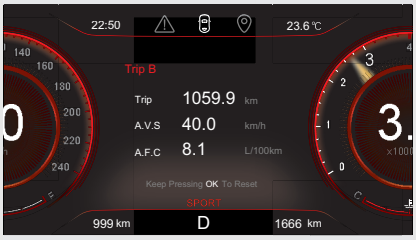
Индикатор включенной передачи показывает, какая передача включена в данный момент.

ПРОЧИТАЙТЕ

В режиме ручного переключения передач стрелка рядом с индикатором передачи появляется, если электронный блок управления считает необходимым выполнить переключение передачи.

■ Экран информации о пробеге автомобиля



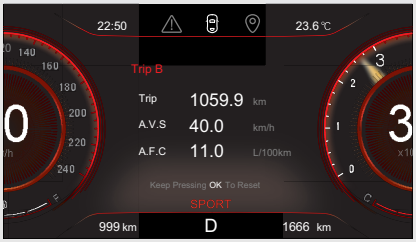


OMT1C-5140

Отображается информация о пробеге автомобиля.

Информации о пробеге автомобиля включает в себя показания счетчика пробега за поездку A и счетчика пробега за поездку B.

В обычном режиме дисплея необходимо коротко нажать кнопку " ◄ ► " на рулевом колесе для выбора экрана информации о вождении автомобиля и затем нажать кнопку " OK " на рулевом колесе, чтобы выбрать счетчик пробега за поездку A или счетчик пробега за поездку B.



OMT1C-5150

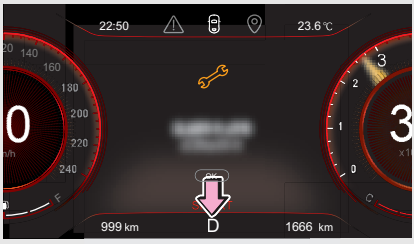
После сброса счетчик пробега за поездку A/B можно использовать для определения пробега между двумя пунктами.

Trip A: По достижении 9999,9 км показания пробега за поездку сбрасываются, и их расчет начинается снова.

Trip B: Для сброса счетчика нажмите и держите кнопку " OK " на рулевом колесе.

Показания счетчика пробега за поездку B могут быть в интервале от 0 до 9999,9 км. По достижении 9999,9 км показания пробега за поездку сбрасываются, и их расчет начинается снова.

■ Напоминание о необходимости технического обслуживания



OMT1C-5151

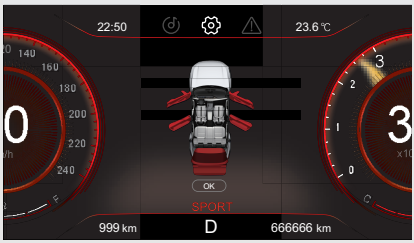
Указывает водителю на то, что наступило время планового технического обслуживания автомобиля.

На новом автомобиле данное напоминание не появляется до тех пор, пока не подойдет время первого технического обслуживания. При наступлении времени первого технического обслуживания автомобиля на многофункциональном дисплее появляется соответствующее напоминание. После сброса напоминания отсчет пробега до следующего технического обслуживания начинает вестись заново в соответствии с запрограммированными межсервисными интервалами. При наступлении времени очередного технического обслуживания автомобиля на многофункциональном дисплее появляется соответствующее напоминание.

ПРОЧИТАЙТЕ

Сброс напоминания необходимо выполнять после проведения каждого технического обслуживания. При отключении аккумуляторной батареи информация о пробеге до следующего технического обслуживания не теряется.

■ Индикатор незакрытой двери



OMT1C-5152

Указывает на то, что какая-то из дверей не закрыта.

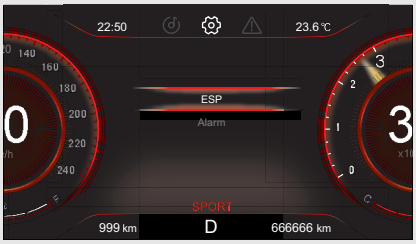
Если какая-то из дверей не закрыта, то при скорости движения автомобиля ниже 5 км/ч индикатор соответствующей двери горит, но зуммер не включается. Если же скорость движения автомобиля превысит 5 км/ч, включится зуммер, предупреждая водителя о необходимости закрыть дверь.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается движение автомобиля с любой открытой или не полностью закрытой дверью во избежание получения пассажирами тяжелых травм или их гибели из-за выпадения из автомобиля при внезапном открывании двери.

Настройка

■ Система динамической стабилизации (ESP)



OMT1C-5180

Систему ESP можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

1. С помощью короткого нажатия кнопки " OK " на рулевом колесе выберите меню системы ESP.
2. В меню системы ESP вы можете включить (ON) или выключить (OFF) ее.

■ Предупреждение о превышении скорости



OMT1C-5190

Предупреждение о превышении скорости можно включить или выключить с помощью кнопок на рулевом колесе.

1. С помощью короткого нажатия кнопки " OK " на рулевом колесе выберите меню предупреждения о превышении скорости.
2. В меню предупреждения о превышении скорости вы можете включить (ON) или выключить (OFF) его. Если ограничение скорости включено, его можно задать в диапазоне от 30 км/ч до 130 км/ч с помощью кнопки "OK".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Нерегулируемое предупреждение о превышении скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): При достижении автомобилем скорости 120 км/ч на дисплее приборной панели появляется предупреждение о превышении скорости и включается зуммер. Предупреждение о превышении скорости и звуковая сигнализация выключатся только после того, как скорость автомобиля опустится ниже 115 км/ч. Если после этого скорость опять превысит 120 км/ч, предупреждение будет подано снова.
- Предупреждение о превышении скорости не работает, если включена система распознавания знаков ограничения скорости. Включить или выключить систему распознавания знаков ограничения скорости можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

2-2. Индикаторы и сигнализаторы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Индикатор	Регулировка	Описание
	Индикатор дневных ходовых огней	Этот индикатор загорается после пуска двигателя.
	Индикатор габаритных фонарей	Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
	Индикаторы указателей поворота	При включении левых или правых указателях поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
	Индикатор дальнего света фар	Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар или при сигнализации дальним светом фар.
	Индикатор системы автоматическог-о управления светом фар	Этот индикатор указывает на то, что включена система автоматического управления светом фар.
	Индикатор неисправности системы автоматическог-о управления светом фар	Этот индикатор указывает на неисправность системы автоматического управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор задних противотуманн-ых фонарей	Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя/ переднего пассажира	При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что ремень безопасности водителя/переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Когда скорость автомобиля превысит 25 км/ч, сигнализатор начнет мигать, предупреждает водителя о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Для получения дополнительной информации см. «2-8. Ремни безопасности».
	Сигнализатор непристегнутого заднего ремня безопасности	При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, этот сигнализатор горит красным светом, если задний ремень безопасности не пристегнут или пристегнут не до конца. После того как задний ремень безопасности будет пристегнут, цвет сигнализатора изменится с красного на зеленый. Для получения дополнительной информации см. «2-8. Ремни безопасности».
	Индикатор гололеда	Данный индикатор предупреждает водителя о гололеде и напоминает ему о необходимости вести автомобиль с осторожностью.
	Индикатор незакрытой двери	Данный индикатор предупреждает водителя о том, что какая-то из дверей незакрыта.
ECO	Индикатор режима ECO	Этот индикатор загорается при включении режима ECO.
NORMAL	Индикатор режима NORMAL	Этот индикатор загорается при включении режима NORMAL.
SPORT	Индикатор режима SPORT	Этот индикатор загорается при включении режима SPORT.
	Индикатор системы предупреждения об опасности столкновения	Этот индикатор указывает на то, что работает система предупреждения об опасности столкновения.
	Сигнализатор неисправности системы предупреждения об опасности столкновения	Этот сигнализатор указывает на неисправность системы предупреждения об опасности столкновения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор стояночного тормоза с электроприводом	Этот индикатор указывает на то, что включен стояночный тормоз с электроприводом. Для получения дополнительной информации см. «4-6. Тормозная система».

	Индикатор выключения системы динамической стабилизации (ESP)	При выключении системы ESP загорается индикатор ее выключения (ESP OFF), предупреждая водителя о том, что система динамической стабилизации выключена.
	Сигнализатор системы ESP	Этот сигнализатор мигает, чтобы предупредить водителя о том, что работает система ESP. Этот сигнализатор горит постоянным светом, чтобы предупредить водителя о неисправности системы ESP. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля. Если загорелся сигнализатор неисправности системы ESP, то следует понимать, что тормозной системой можно пользоваться как обычно (но без функции ESP), однако при этом следует соблюдать осторожность и не превышать скорость. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Индикатор усталости водителя	Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть.
	Индикатор информации о неисправностях	Этот индикатор предупреждает водителя о неисправности автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы EPS	Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что система EPS неисправна.
	Индикатор необходимости калибровки угла поворота рулевого колеса	Этот индикатор предупреждает водителя о том, что система EPS требует инициализации или калибровки.
	Индикатор системы управляемого спуска (HDC)	Этот индикатор указывает на то, что работает система управляемого спуска.
	Сигнализатор неисправности системы управляемого спуска (HDC)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что система управляемого спуска неисправна. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

	Индикатор сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)	Одновременно с включением этого индикатора появляется сообщение «Gasoline Particulate Filter (GPF) is full, please accelerate to clean it» (сажевый фильтр полон, увеличьте скорость для его очистки). После очистки индикатор начнет мигать, а потом гаснет. Чтобы полностью окислить и сжечь попавшие в GPF твердые частицы, водитель должен выполнить следующие действия. Если позволяют дорожные условия, выполните поездку со скоростью более 80 км/ч и продолжительностью 1 час или со скоростью боле 50 км/ч и продолжительностью 2 часа. После выгорания твердых частиц индикатор GPF погаснет автоматически. Если сигнализатор не гаснет, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что сажевый фильтр бензинового двигателя (GPF) полон (в нем слишком много твердых частиц). Чтобы полностью окислить и сжечь попавшие в GPF твердые частицы, водитель должен выполнить следующие действия. Если позволяют дорожные условия, выполните поездку со скоростью более 80 км/ч и продолжительностью 1 час или со скоростью боле 50 км/ч и продолжительностью 2 часа. После выгорания твердых частиц индикатор GPF погаснет автоматически. Если сигнализатор не гаснет, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы ABS. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля. Если загорелся сигнализатор неисправности системы ABS, то следует понимать, что тормозной системой можно пользоваться как обычно (но без функции ABS), однако при этом следует соблюдать осторожность и не превышать скорость. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ	Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

	Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя	Этот сигнализатор предупреждает водителя о перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор минимального уровня топлива	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.
	Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности тормозной системы	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком уровне тормозной жидкости или о неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор низкого давления моторного масла	Этот сигнализатор предупреждает водителя о низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
EPC	Сигнализатор неисправности системы управления двигателем (EPC)	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности двигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

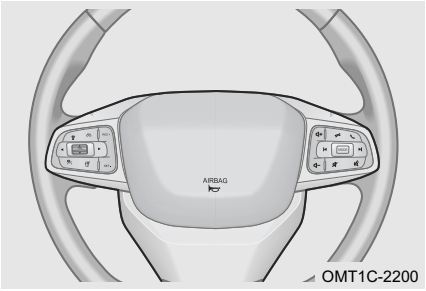
	Сигнализатор неисправности двигателя	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности двигателя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
	Сигнализатор неисправности коробки передач	Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

Если загорелся сигнализатор неисправности на приборной панели, остановите автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

2-3. Рулевое колесо

Звуковой сигнал



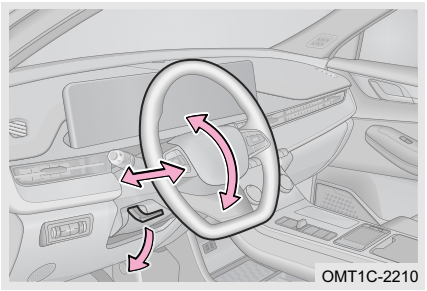
Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь звуковым сигналом в непосредственной близости от школ, больниц или жилых задний.
- Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Регулировка положения рулевого колеса

Правильная регулировка положения рулевого колеса является залогом безопасного и комфортного управления автомобилем.


OMT1C-2210

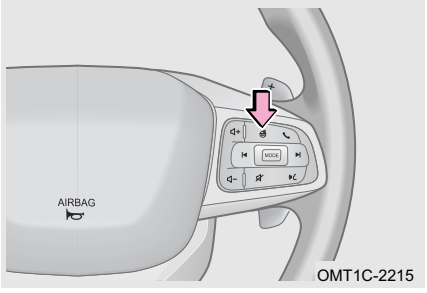
Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.
2. Держа рулевое колесо обеими руками, отрегулируйте его положение по высоте и вылету.
3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.
4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в аварию, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.
- Из соображений безопасности после регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что рычаг регулировки был возвращен в исходное положение. Попробуйте переместить рулевое колесо вверх-вниз и вперед-назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение на ходу автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию и получению травм.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-2215

Для включения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель обогрева рулевого колеса. При этом загорится соответствующий индикатор. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите выключатель еще раз. Индикатор погаснет.

Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение в бортовой сети соответствует норме.

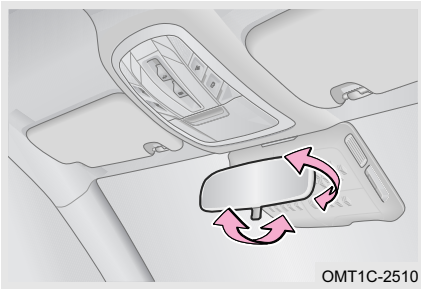
- Нажат выключатель обогрева рулевого колеса.

При наступлении любого из перечисленных условий обогрев рулевого колеса выключается:

- Выключение двигателя.
- Работа обогрева рулевого колеса в течение 25 минут.
- Повторное нажатие выключателя обогрева рулевого колеса.
- Когда температура рулевого колеса достигнет 52° C, обогрев рулевого колеса выключится и затем включится снова, когда температура рулевого колеса опустится ниже 50°C.

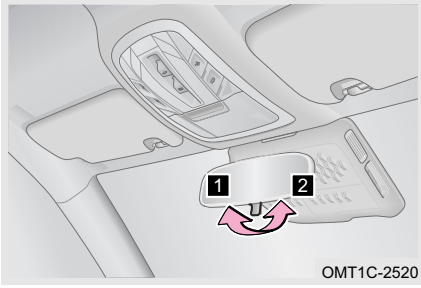
2-4. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида


OMT1C-2510

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля. Вручную установите внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение.

■ Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой режимов «день» и «ночь»



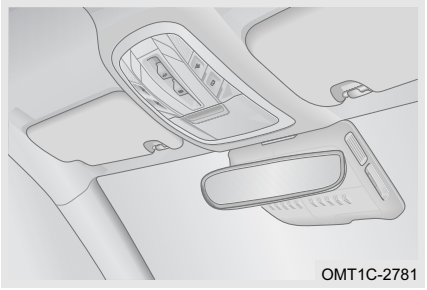
OMT1C-2520

1 Режим «день»

2 Режим «ночь»

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

■ Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

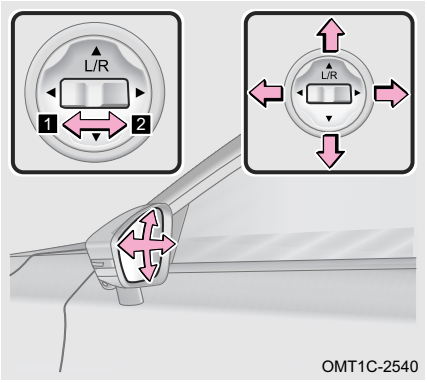

OMT1C-2781

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, автоматически изменяет отражающую способность зеркала.

Наружные зеркала заднего вида

Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида расположен со стороны водителя.

Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью переключателя регулировки, если выключатель пуска двигателя находится в положении ON.



OMT1C-2540

1 Переведите переключатель влево для регулировки левого наружного зеркала заднего вида.

2 Переведите переключатель вправо для регулировки правого наружного зеркала заднего вида.

▲: Вверх

▼: Вниз

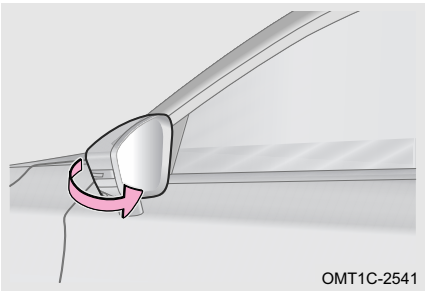
◀: Влево

▶: Вправо

⚠ОПАСНОСТЬ

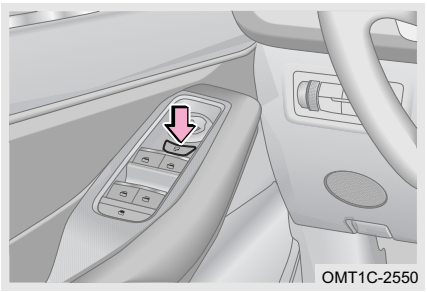
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.
- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида


OMT1C-2541

Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида вручную (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой назад до упора, в сторону кузова автомобиля. Складывать зеркало следует плавно, но уверенно. Сила сопротивления зеркала возрастает по мере его складывания.
2. Для возвращения сложенного зеркала в рабочее положение слегка потяните его рукой на себя и установите в рабочее положение.


OMT1C-2550

Автоматическое складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Операция, выполняемая с помощью выключателя: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите выключатель складывания наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить зеркала автоматически. Для возвращения зеркал в рабочее положение нажмите этот выключатель еще раз (не пытайтесь сложить или разложить зеркала вручную).
2. Операция, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления: при постановке противоугонной системы в режим охраны наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а при снятии с режима охраны — автоматически возвращаются в рабочее положение.

■ Функция автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля задним ходом (когда селектор находится в положении R) наружные зеркала заднего вида автоматически опускаются, чтобы водителю было лучше видно пространство позади автомобиля. Если вас не устраивает угол наклона зеркал, вы можете его отрегулировать с помощью переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида. Наружные зеркала заднего вида

автоматически поднимаются в исходное положение при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Скорость автомобиля превысила 10 км/ч.
- Выключатель пуска двигателя не находится в положении ON.
- Селектор не находится в положении R (задний ход).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функцию автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода можно включить или выключить с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Функцию автоматического складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида можно включить или выключить с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Если во время работы функции автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода вы отрегулировали положение зеркал, их новое положение будет автоматически сохранено в памяти.

ВНИМАНИЕ

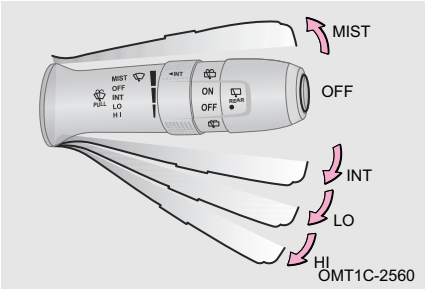
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- При скорости движения автомобиля, превышающей 10 км/ч, функция автоматического складывания зеркал отключается, но доступна функция автоматического возвращения зеркал в рабочее положение.
- В холодное время года функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида и функцию автоматического опускания наружных зеркал заднего вида при включении заднего хода рекомендуется отключить. Сделать это можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Так вы можете предотвратить замерзание зеркала в сложенном положении, поскольку это может пагубно повлиять на безопасность управления автомобилем.
- В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы при складывании зеркала не прищемить руку движущимся зеркалом.
- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.

2-5. Очистители и омыватели стекол

Переключатель очистителей и омывателей стекол



Переключатель очистителей и омывателей стекол расположен справа от рулевой колонки.

Переключатель очистителей и омывателей стекол работает при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Положение "MIST"

Данное положение переключателя является нефиксируемым. При переводе переключателя в это положение очиститель делает один взмах щетками.

Положение "LO"

В этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с низкой скоростью.

Положение "HI"

В этом положении переключателя очиститель непрерывно работает с высокой скоростью.

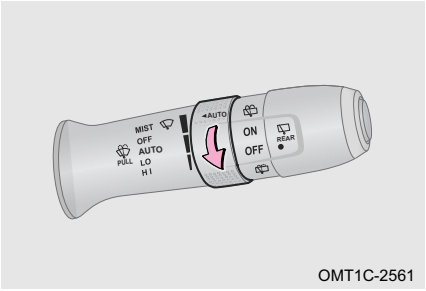
Положение "OFF"

В этом положении переключателя очиститель выключен.

Положение "INT"

В этом положении переключателя очиститель работает с паузами.

Для регулировки интервала между взмахами очистителя. служит регулятор с надписью " INT ". Поворот регулятора вниз уменьшает, а поворот вверх — увеличивает интервал между взмахами очистителя.



Положение " AUTO " (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

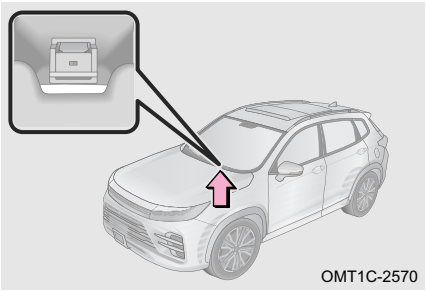
В этом положении переключателя работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

Для регулировки паузы в работе очистителя служит регулятор с надписью " AUTO ". Поворот регулятора вниз увеличивает, а поворот вверх — уменьшает частоту взмахов очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и самих щеток.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.

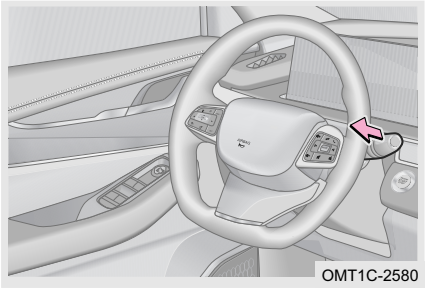
Управление очистителем ветрового стекла


OMT1C-2570

Форсунки омывателя ветрового стекла расположены внутри капота.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.


OMT1C-2580

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните переключатель очистителей и омывателей стекол на себя. При этом одновременно включатся очиститель и омыватель ветрового стекла. После отпускания переключателя омыватель ветрового стекла выключится сразу, а очиститель сделает еще 3 взмаха щетками с низкой скоростью и остановится. Через 6 секунд он сделает еще один взмах щетками, чтобы удалить капли со стекла.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в положение для замены. Для получения дополнительной информации см. «7-2. Замена щеток очистителей стекол».

■ Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2°C на 5 секунд или более.

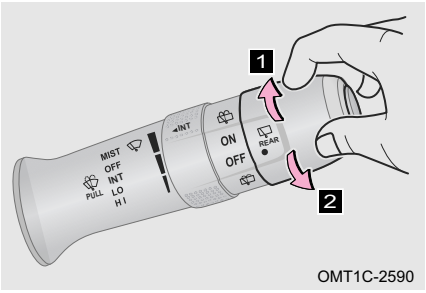
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4° на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

Управление очистителем заднего стекла



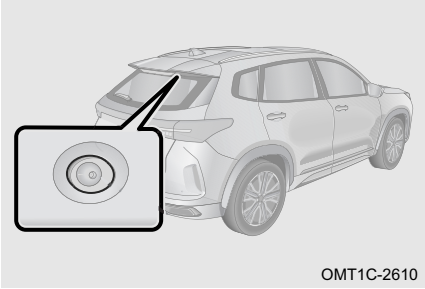
OMT1C-2590

1 При выключателе пуска двигателя , находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок с символом " REAR " в положение " ON ". Включится очиститель заднего стекла. Чтобы выключить его, поверните маховичок в положение "OFF".

2 При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поверните на переключателе очистителей и омывателей стекол маховичок с символом " REAR " в положение " " и держите его в этом положении. Включится омыватель заднего стекла. Вместе с ним также включится очиститель заднего стекла. Когда вы отпустите маховичок, омыватель и очиститель заднего стекла выключатся.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если при работающем очистителе ветрового стекла перевести рычаг селектора в положение R (задний ход), автоматически включится очиститель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



OMT1C-2610

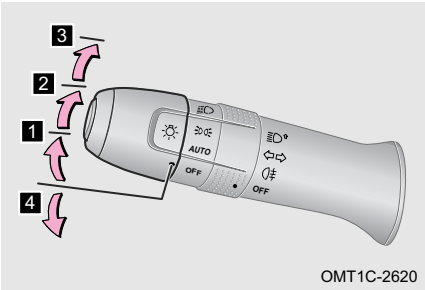
Форсунка омывателя заднего стекла находится над задним стеклом справа от центрального стоп-сигнала.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.

2-6. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения и световой сигнализации



OMT1C-2620

Переключатель приборов освещения расположен на левой стороне рулевой колонки.

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, установите переключатель приборов освещения в одно из следующих положений.

1 Режим автоматического управления фарами " AUTO " (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При этом положении переключателя ближний свет фар и передние и задние габаритные фонари включаются и выключаются автоматически в зависимости от уровня освещенности.

2 Габаритные фонари " ":

При этом положении переключателя горят передние и задние габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и приборной панели.

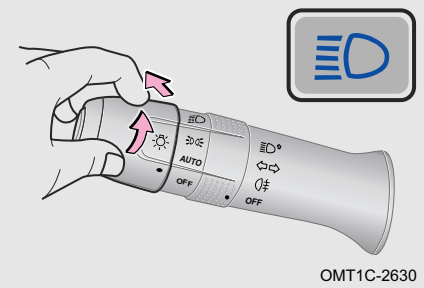
3 Ближний свет фар " "

При этом положении переключателя горит ближний свет фар и габаритные фонари.

4 Положение "OFF"

При этом положении переключателя приборы освещения выключены.

■ Дальний свет фар

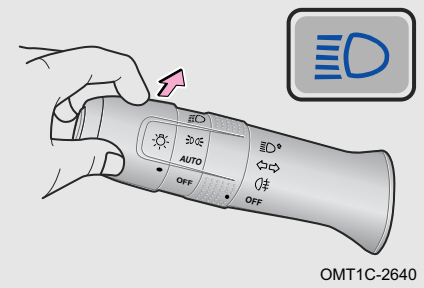


OMT1C-2630

Дальний свет фар

При включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар.

Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.



OMT1C-2640

Сигнализация дальним светом фар

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на приборной панели мигнет индикатор дальнего света фар.

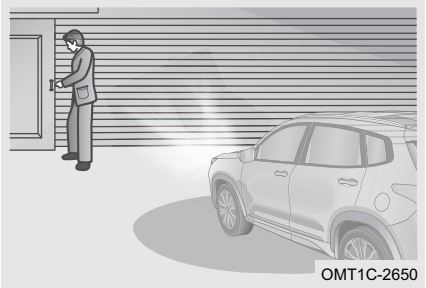
ПРОЧИТАЙТЕ

Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенных, так и при выключенных фарах.

ВНИМАНИЕ

При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск двигателя невозможным.

■ Функция задержки выключения света фар (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)


OMT1C-2650

Режим ручного управления фарами

- При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, потяните переключатель приборов освещения на себя и отпустите. Включится функция задержки выключения света фар. При этом включится ближний свет фар и габаритные фонари. Каждое последующее нажатие рычага переключателя приборов освещения увеличивает продолжительность работы ближнего света фар и габаритных фонарей на 30 секунд. Выполнить данную операцию можно до 8 раз подряд. Когда время работы данной функции истечет, ближний свет фар и габаритные фонари выключатся автоматически. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом выключатся.
- Потяните переключатель приборов освещения на себя и задержите его в этом положении на 2 секунды. Функция задержки выключения света фар выключится. При переводе выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON функция задержки выключения света фар выключится автоматически. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом сразу выключатся.

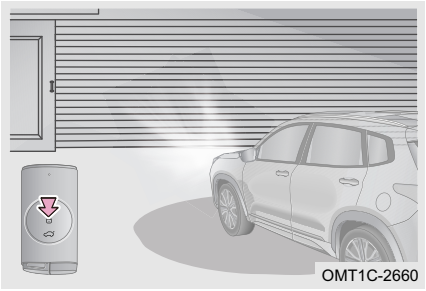
Режим автоматического управления фарами

- Установите переключатель приборов освещения в положение "AUTO". В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд. Когда время работы данной функции истечет, ближний свет фар и габаритные фонари выключатся автоматически. Ближний свет фар и габаритные фонари при этом выключатся.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить функцию задержки выключения света фар и функцию задержки выключения света фар можно с помощью с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

■ Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1C-2660

Режим ручного управления фарами

- Чтобы включить функцию поиска автомобиля, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически максимум на 60 секунд. Чтобы продлить работу функции еще на 60 секунд, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления еще раз.

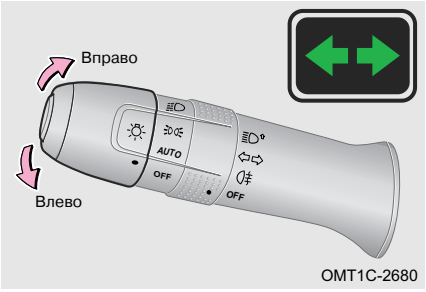
Режим автоматического управления фарами

- Перед выключением двигателя установите переключатель приборов освещения в положение " AUTO ". В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар и габаритные фонари включатся автоматически на 30 секунд.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если автомобиль не имеет режима автоматического управления фарами, то, чтобы воспользоваться функцией поиска автомобиля, необходимо перед его покиданием включить функцию задержки выключения света фар.

■ Указатели поворота



OMT1C-2680

Переключатель указателей поворота работает при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Поднимите переключатель приборов освещения вверх для включения правых указателей поворота.

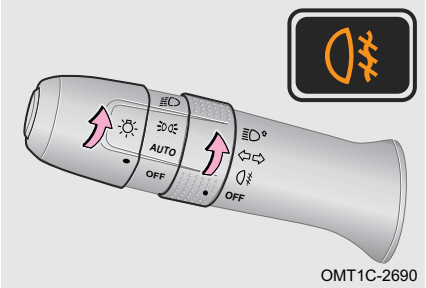
Опустите переключатель приборов освещения вниз для включения левых указателей поворота.

При включении указателей поворота на приборной панели мигает индикатор указателей поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Сигнализация о перестроении

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, указатели поворота мигнут 3 раза.

■ Задние противотуманные фонари



OMT1C-2690

Для включения задних противотуманных фонарей установите выключатель пуска двигателя в положение ON, поверните переключатель приборов освещения в положение " ", а выключатель задних противотуманных фонарей — в положение " ". Для выключения задних противотуманных фонарей поверните переключатель задних противотуманных фонарей обратно в положение" OFF " или установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении ближнего света фар.
- Противотуманные фары должны использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

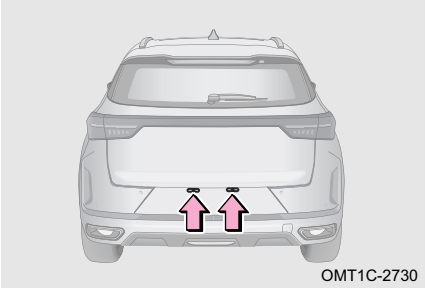
■ Плафоны освещения пространства у передних дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Плафоны освещения пространства у передних дверей включаются при нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или при открывании двери. После успешной постановки противоугонной системы в режим охраны плафоны освещения пространства у передних дверей сразу гаснут.

■ Стоп-сигналы

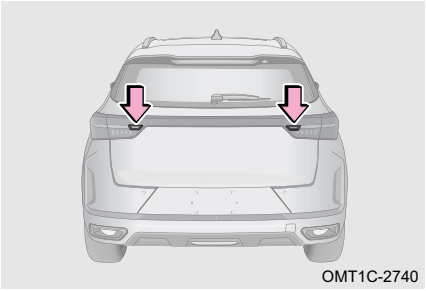
Стоп сигналы и центральный стоп-сигнал включаются при нажатии педали тормоза.

■ Фонари освещения регистрационного знака


OMT1C-2730

Для включения габаритных фонарей и фонарей освещения регистрационного знака поверните переключатель приборов освещения в положение " ". Фонари освещения регистрационного знака включатся вместе с габаритными фонарями. Они предназначены для освещения регистрационного знака в темное время суток.

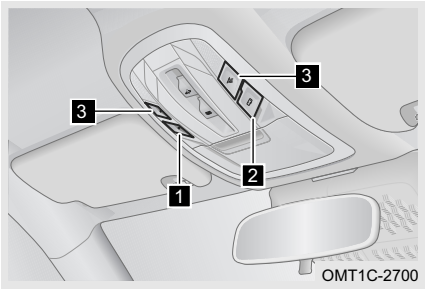
■ Фонари заднего хода


OMT1C-2740

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, переведите селектор в положение R (-задний ход). При этом включатся фонари заднего хода.

Плафоны освещения салона

■ Передние плафоны индивидуального освещения



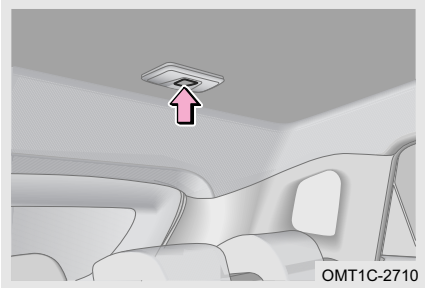
OMT1C-2700

1 Для включения плафона индивидуального освещения нажмите на его выключатель.

2 Выключить плафон можно выключателем управления плафонами с помощью двери(в этом случае плафоны будут включаться при каждом открытии двери).

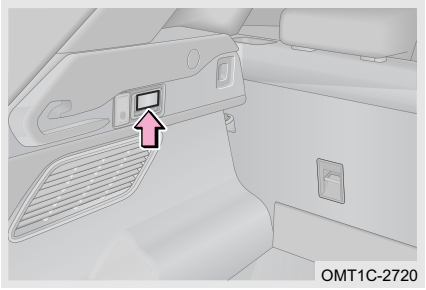
3 Для включения левого/правого плафона индивидуального освещения нажмите на его выключатель.

■ Задние плафоны индивидуального освещения


OMT1C-2710

Чтобы включить задний плафон индивидуального освещения, при закрытых дверях нажмите выключатель заднего плафона индивидуального освещения. Следующее нажатие выключателя выключит плафон.

■ Плафон освещения багажного отделения


OMT1C-2720

При открывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения включается автоматически. При закрывании двери багажного отделения плафон освещения багажного отделения сразу же выключается.

Запотевание фар

При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Через некоторое время после включения фар конденсат начнет исчезать и может остаться лишь по краям рассеивателей. Это нормальное явление. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезает сам. Это нормальное явление.

⚠ОПАСНОСТЬ

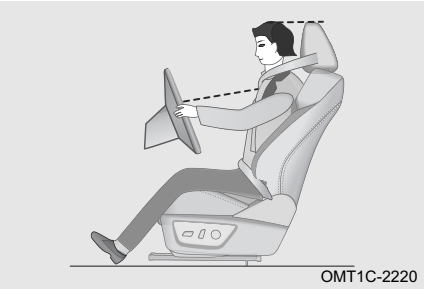
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.
- При преодолении брода не превышайте максимально допустимые параметры (- глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- В фарах установлены светодиодные лампы, которые не подлежат замене отдельно от фары.

2-7. Сиденье

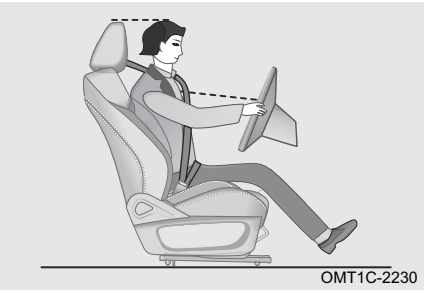
Передние сиденья

■ Правильное положение на сиденье

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажиров. Правильное пользование ими повышает безопасность водителя и пассажиров. Пожалуйста, придерживайтесь следующих рекомендаций.


OMT1C-2220

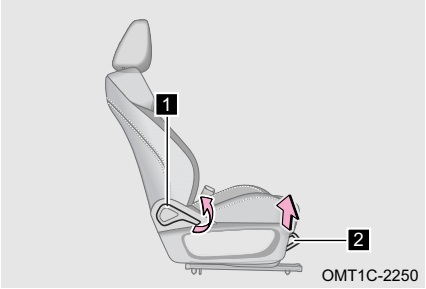
- Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.
- Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги также должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.


OMT1C-2230

- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

■ Сиденье с ручным приводом регулировки

• Сиденье переднего пассажира



1 Регулировка угла наклона спинки сиденья.

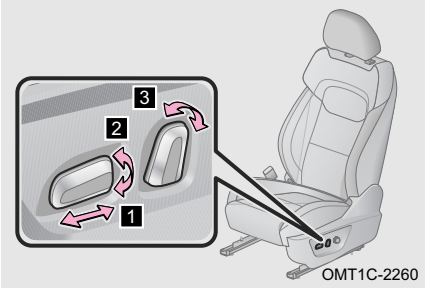
Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. Достигнув нужного угла наклона спинки сиденья, отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

2 Регулировка продольного положения сиденья

Для регулировки продольного положения сиденья служит рукоятка, расположенная спереди под подушкой. Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

■ Сиденье водителя с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

• Сиденье водителя



1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

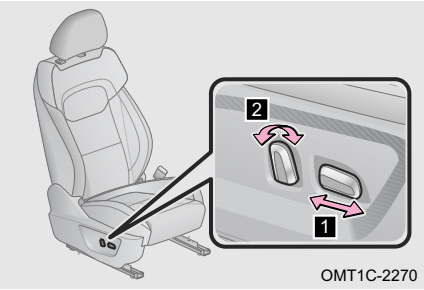
2 Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переместите заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

- Сиденье переднего пассажира



1 Регулировка продольного положения сиденья

Переместите регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

2 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Переместите верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

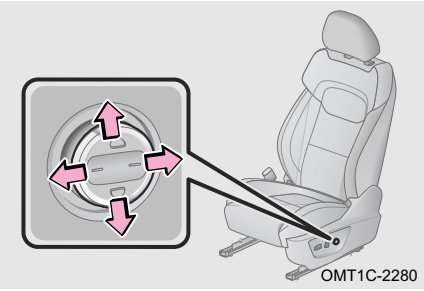
- Диапазоны регулировки продольного положения передних сидений и угла наклона спинки (приведены данные для сидений с электрическим и ручным приводом):

Диапазон регулировки продольного положения сиденья составляет 240 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 200 мм в переднем и 40 мм в заднем направлении.

Нормальный угол наклона спинки сиденья составляет 25 градусов. В этом положении диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 30 градусов в переднем и 50 градусов в заднем направлении.

Диапазон регулировки сиденья по высоте (только сиденье водителя) составляет 60 мм. В нормальном положении сиденье имеет запас хода 40 мм в верхнем и 20 мм в нижнем направлении.

■ Регулировка поясничной опоры сиденья водителя с помощью электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Длительными или короткими нажатиями регулятора поясничной опоры сиденья водителя можно отрегулировать сиденье таким образом, чтобы добиться максимального комфорта в области поясницы и обеспечить правильный изгиб позвоночника

Нажмите и держите кнопку " ", чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку " ", чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

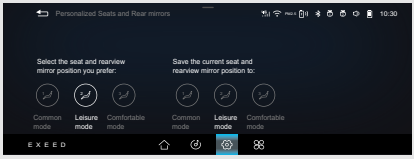
Нажмите и держите кнопку " ", чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку " ", чтобы усилить поддержку нижней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

⚠ВНИМАНИЕ

Регулировка поясничной опоры в переднем и заднем направлении имеет свои пределы. Если в ходе регулировки вы заметили, что предельное положение достигнуто, отпустите регулятор поясничной опоры.

■ Функция сохранения в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-2281

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON.

1. Войдите в режим настройки сохранения в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида.
2. Установите сиденье и наружные зеркала заднего вида в удобное для вас положение.
3. Сохраните это положение в памяти в качестве обычного положения (1), положения для отдыха (2) или комфортного положения (3).
4. При необходимости вызова из памяти положения сиденья и наружных зеркал заднего вида просто выберите: обычное положение (1), положение для отдыха (2) или комфортное положение (3), и сиденье с зеркалами займут выбранное положение автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция сохранения в памяти регулировок доступна только для сиденья водителя.
- Если рычаг селектора не находится в положении P (стоянка) или N (нейтраль), то функция не сможет автоматически установить сиденье в нужное положение после пуска двигателя.
- Настройка функции сохранения в памяти регулировок сиденья с электроприводом и наружных зеркал заднего вида осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- В некоторых ситуациях может произойти отказ функции сохранения в памяти регулировок, в результате чего сохраненные в памяти положения будут потеряны. В таком случае необходимо будет вручную выполнить процедуру обучения. Для выполнения процедуры обучения установите сиденье в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение. Аналогичным образом, отклоните спинку сиденья в крайнее переднее, затем — в крайнее заднее положение. Если вам не удалось восстановить работоспособность функции сохранения в памяти регулировок с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля.
- После регулировки угла наклона спинки сиденья полностью обопритесь на нее, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.
- При регулировке положения сиденья под ним не должно быть никаких предметов, которые могут помешать его перемещению.
- Избегайте слишком большого угла наклона спинки сиденья, поскольку ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при столкновении с наездом сзади, если водитель и пассажир сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.
- При пользовании функцией облегчения посадки в автомобиль и высадки из него следите, чтобы никто не получил травму. Если существует опасность защемления кого-либо сиденьем, то движение сиденья можно остановить в любой момент нажатием регулятора сиденья.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.

■ Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля.

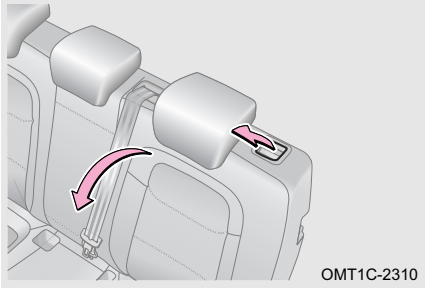
После перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ACC/ON сиденье водителя автоматически переместится вперед, в положение, запрограммированное для функции сохранения в памяти регулировок сиденья.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка функции облегчения посадки в автомобиль и высадки из него осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Если на момент включения функции сиденье водителя находилось в крайнем заднем положении, то оно не переместится назад для упрощения высадки из автомобиля.
- Если положение, в котором сиденье находилось до того, как переместиться назад, совпадает с положением, в которое сиденье устанавливается после перевода выключателя пуска двигателя в положение ACC, то сиденье не переместится вперед автоматически при переводе выключателя пуска двигателя в положение ACC.
- Если во время автоматического перемещения сиденья вперед или назад нажать регулятор, то перемещение сиденья сразу же прекратится и оно начнет движение в сторону нажатия регулятора.

Задние сиденья

Складывание задних сидений (на примере левого сиденья)



Потяните за кнопку разблокировки, находящуюся в верхней части спинки сиденья, чтобы разблокировать спинку, наклоните спинку вперед и опустите ее вниз.

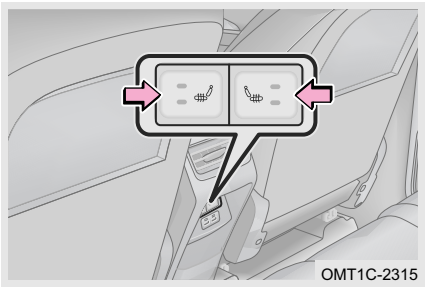
ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

- Диапазон регулировки угла наклона спинки сиденья:

  Нормальный угол наклона спинки сиденья составляет 25 градусов. В этом положении диапазон регулировки наклона спинки сиденья составляет 101 градус в переднем направлении.

Выключатель обогрева заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

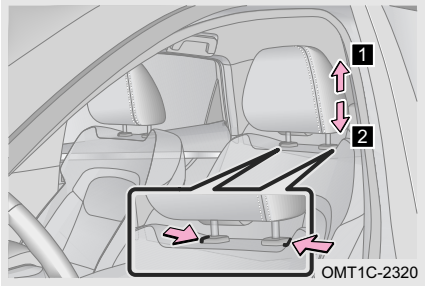

OMT1C-2315

Предусмотрены две ступени нагрева. При первом нажатии на выключатель включается вторая ступень нагрева (- загораются оба индикатора — верхний и нижний).

При втором нажатии на выключатель включается первая ступень нагрева (- загорается только нижний индикатор). При третьем нажатии на выключатель обогрев выключается (оба индикатора гаснут).

Подголовники

■ Регулировка передних подголовников



OMT1C-2320

1 Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх и установите на нужную высоту;

2 Чтобы опустить подголовник, потяните его вниз, держа при этом нажатой кнопку фиксатора с левой стороны.

Для снятия подголовника нажмите левую и правую кнопки фиксатора и удерживайте их нажатой до тех пор, пока не полностью не извлечете подголовник из спинки сиденья.

ПРОЧИТАЙТЕ

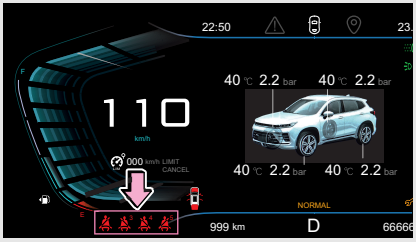
Регулировка задних подголовников осуществляется так же, как и передних.

ОПАСНОСТЬ

- Следите за правильным положением подголовников.
- После регулировки подголовника нажмите на него, чтобы убедится в надежности его фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.

2-8. Ремни безопасности

Ремни безопасности



OMT1C-2330

Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения.

- Если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля не превышает 25 км/ч, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности мигает, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, помимо мигания сигнализатора, также включится звуковая сигнализация.

Если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

- Пока скорость автомобиля не превышает 10 км/ч, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира горит постоянным светом.
- Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира продолжит гореть еще 30 секунд, а потом погаснет.
- Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на 30 секунд загорится сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира и включится звуковая сигнализация.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ремень безопасности будет отстегнут во время движения автомобиля, сигнализатор и звуковая сигнализация включатся, как описано выше. Сигнализатор и звуковая сигнализация выключаются при соблюдении любого из следующих условий:

- Ремни безопасности пристегнуты надлежащим образом.
- Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

ВНИМАНИЕ

- Под скоростью автомобиля в данной главе подразумевается скорость, отображаемая спидометром.
- Запрещается устанавливать выключатель пуска двигателя в положение OFF во время движения автомобиля.
- Если с неподвижно стоящим автомобилем, выключатель пуска двигателя которого находится в положении ON, столкнется другое транспортное средство, то могут сработать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности этого автомобиля.


OMT1C-2340

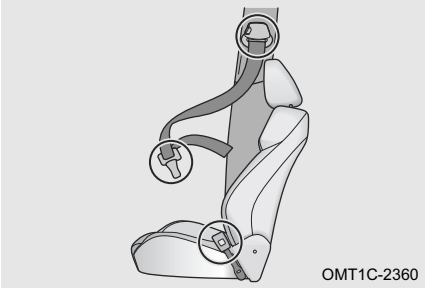
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для его проверки и ремонта.

■ Правильное использование ремней безопасности


OMT1C-2350

- Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую лямку ремня безопасности таким образом, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча.
- Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Не перекручивайте ленту ремня.

■ Уход за ремнями безопасности

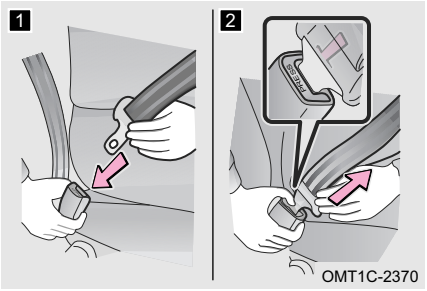

OMT1C-2360

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Растянувшиеся (например, в результате дорожно-транспортного происшествия) ремни безопасности и другие соответствующие детали подлежат проверке на сервисной станции официального дилера EXEED и, при необходимости, замене.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. В противном случае компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD не несет ответственности за возможные последствия.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.

■ Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



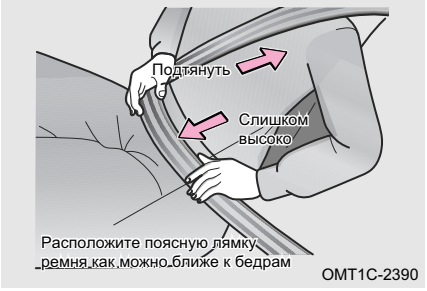
1 Для пристегивания ремня безопасности вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

2 Для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень плавно втягивается в инерционную катушку.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и запорная скоба надежно зафиксирована в нем. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

■ Регулировка трехточечного ремня безопасности

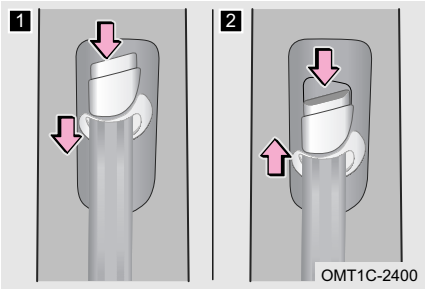


Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую лямку ремня вверх.

⚠ВНИМАНИЕ

- Все пассажиры должны пользоваться своими ремнями безопасности.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Детей рекомендуется перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности либо перевозить в подходящем удерживающем устройстве.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или гибели из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную лямку как можно ниже к бедрам.
- Запрещается пропускать ремень под рукой.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием, либо если автомобиль находится на уклоне, лента ремня может заблокироваться.
- Не расстегивайте одежду, находясь в автомобиле. В противном случае ремень безопасности будет касаться вашего тела напрямую и максимальный защитный эффект достигнут не будет.

■ Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (- сиденья водителя и переднего пассажира)



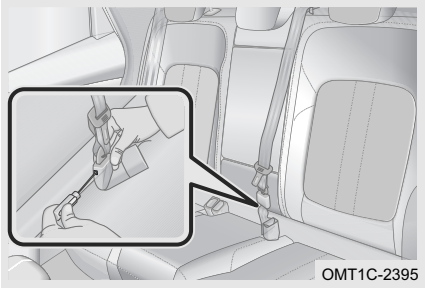
Как опустить верхнее крепление ремня безопасности

1 нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

Как поднять верхнее крепление ремня безопасности

2 нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

■ Трехточечный ремень безопасности центрального сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

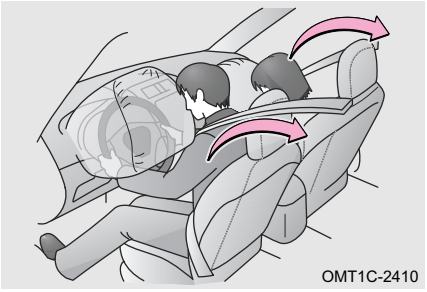

OMT1C-2395

Чтобы отсоединить малую скобу замка от левой (малой) пряжки сиденья второго ряда, необходимо вставить жало плоской отвертки, обернутое клейкой лентой, в прорезь в пряжке, как показано на рисунке.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед складыванием спинки сиденья необходимо отстегнуть трехточечный ремень безопасности центрального сиденья второго ряда. В противном случае ремень безопасности может заблокироваться и не разблокироваться.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1C-2410

Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

- Если датчики определили неизбежность сильного столкновения, преднатяжители мгновенно натягивают передние ремни безопасности, чтобы они плотно удерживали водителя и пассажира.
- Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
- Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
- При любых столкновениях преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности работают вместе.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа.
- Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.
- После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка ремня безопасности остается заблокированной.

⚠ ВНИМАНИЕ

Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

- ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов;
- внесения изменений в конструкцию подвески;
- внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля;
- установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

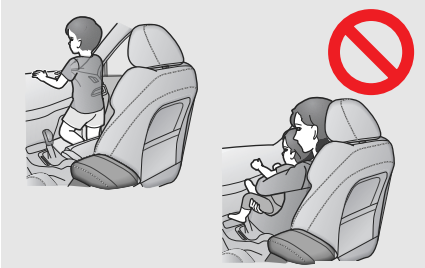
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.
- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. В этом случае запрещается продолжать пользоваться этими ремнями безопасности. Их необходимо заменить.

Возникновение любого из перечисленных ниже условий может указывать на неисправность подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не загорается для его проверки или загорается, но не гаснет.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.
- Любой ремень безопасности не втягивается или не может быть вытянут из-за неисправности или срабатывания соответствующего преднатяжителя.
- Преднатяжитель ремня безопасности в сборе или зона рядом с ним получили повреждение.

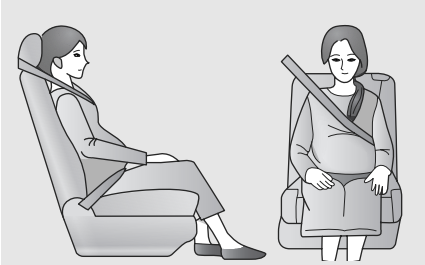
■ Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства (см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе).


OMT1C-2420

Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях — как на переднем, так и на заднем сиденье. Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии. Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может обеспечить ему достаточную защиту.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами


OMT1C-2430

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и соответствующим образом пользоваться ремнем безопасности. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности получить тяжелую травму в результате столкновения или резкого торможения может не только беременная женщина, но и ее плод.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для его проверки и ремонта.
- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и, при необходимости, замены ремней безопасности.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Периодически проверяйте систему ремней безопасности. Осматривайте ремни безопасности на предмет надрезов, следов истирания и отсутствующих деталей.
- Запрещается использовать поврежденный ремень безопасности. Он подлежит замене на новый. Поврежденный ремень безопасности не может защитить при серьезном дорожно-транспортном происшествии.

2-9. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии).

В данном руководстве описана установка только детских удерживающих устройств ISOFIX. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Классификация детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

■ В соответствии с правилами, детские удерживающие устройства разделяют на следующие группы:

Группа	Вес
Группа 0	до 10 кг
0+	0–13 кг
Группа 1	9–18 кг
Группа 2	15–25 кг
Группа 3	22–36 кг

1. Группа по весу 0/0+: рекомендуется установка детской кроватки категории 0/0+ или 0/1, в которой ребенок располагается лицом назад.
2. Группа по весу 1: рекомендуется установка детского удерживающего устройства категории 1 или 1/2 с креплением собственным ремнем безопасности.
3. Группа по весу 2/3: для группы по весу 2 рекомендуется установка детского удерживающего устройства со спинкой; для группы по весу 3 рекомендуется установка детского удерживающего устройства без спинки.

■ Детские удерживающие устройства, устанавливаемые на пассажирские сиденья:

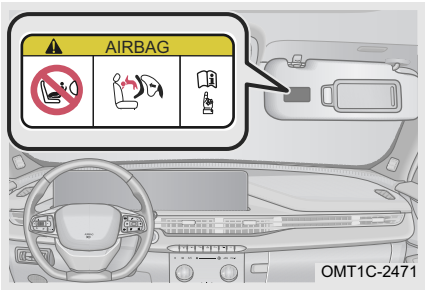
Группа	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	X	U, L	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U, L	X	X
Группа 1 (9–18 кг)	X	U, L	X	X
Группа 2 (15–25 кг)	UF,	UF, L	X	X
Группа 3 (22–36 кг)	UF,	UF, L	X	X

1. X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств, предназначенных для использования в данной весовой группе.

2. U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к «универсальной» категории и предназначенных для использования в данной весовой группе.
3. UF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.
4. L: Если данная модель автомобиля есть в списке допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства, разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категории «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.

Примечание: Детские удерживающие устройства «универсальной» категории крепятся штатными ремнями безопасности автомобиля. Детские удерживающие устройства «полууниверсальной» категории крепятся с помощью креплений ISOFIX и верхней стропы.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

1. Не устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира с неотключенной фронтальной подушкой безопасности.
2. Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
3. Запрещается крепить детское удерживающее устройство одним только ремнем безопасности. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

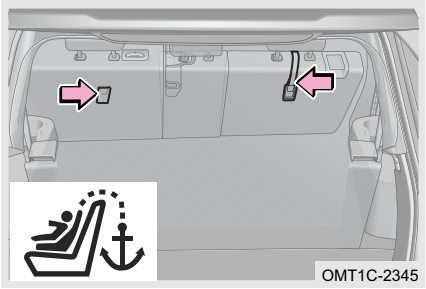
В противном случае компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD. не несет ответственности за возможные последствия.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства

1. Приобретайте и используйте только детские удерживающие системы, сертифицированные в соответствии со стандартом ECE R44. Оранжевая сертификационная наклейка ECE R44 обычно наклеивается непосредственно на детское удерживающее устройство.
2. Перед использованием детских удерживающих устройств внимательно прочитайте инструкцию, предоставленную производителем, и строго следуйте рекомендациям по установке, приведенным в инструкции. После установки детского удерживающего устройства убедитесь, что оно стоит надежно.
3. Для приобретения и установке рекомендуются детские удерживающие устройства, приведенные в следующей таблице.

Группа	Изготовитель	Модель
Группа 0 (до 10 кг)	Britax Romer	BABY SAFE PLUS II
Группа 0+ (до 13 кг)	Britax Romer	BABY SAFE PLUS II
Группа 1 (9–18 кг)	Britax Romer	DUO PLUS

Крепление верхней стропы


OMT1C-2345

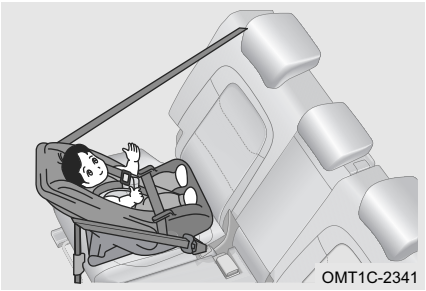
Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед. Эти крепления находятся на задней стороне спинки сидений второго ряда.

Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга. После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

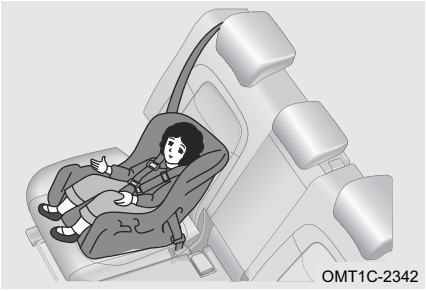
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- если на автомобиле установлена шторка багажного отделения, то перед присоединением верхней стропы шторку необходимо снять.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад


OMT1C-2341

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, устанавливается против хода автомобиля. Если при дорожно-транспортном происшествии грудной ребенок расположен лицом вперед, существует угроза повреждения центрального отдела позвоночника и спинного мозга. Если грудной ребенок расположен лицом назад, детское удерживающее устройство защитит его голову, шею и грудную клетку. Рекомендуется для группы 0: до 10 кг. Группа 0+: до 13 кг.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед


OMT1C-2342

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, устанавливается по ходу движения автомобиля. Рекомендуется для группы I: (9-18 кг).

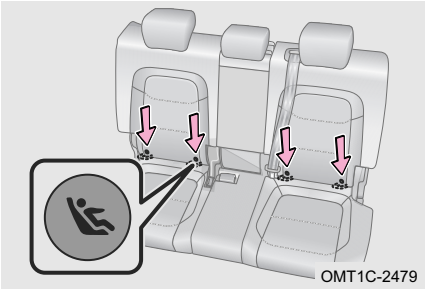
■ Дополнительная подушка


OMT1C-2343

Для детей, выросших из детского удерживающего устройства, следует использовать дополнительную подушку. Дополнительная подушка позволяет поднять ребенка и надежно зафиксировать его ремнем безопасности. (В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.) Рекомендуется для группы II: 15–25 кг. Рекомендуется для группы III: 22–36 кг.

Установка детского удерживающего устройства

Детские удерживающие устройства



Крепления для устройств i-Size/ISOFIX отвечают требованиям стандартов ECE R14 и ECE R145. Данные крепления расположены под спинкой сиденья второго ряда с наружной стороны. Рядом с этими креплениями обычно есть этикетка "".

■ Размерный класс детских удерживающих устройств (ISOFIX):

Приведенная ниже таблица поможет вам выбрать детское удерживающее устройство ISOFIX подходящего размерного класса.

Размерный класс	Описание
A	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
B1	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед
C	Полноразмерное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
D	Уменьшенное детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад
E	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом назад
F	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом влево
G	Детское удерживающее устройство для перевозки грудного ребенка, в котором ребенок располагается лицом вправо

■ Места установки детских удерживающих устройств ISOFIX:

Группа	Размерный класс	Тип удерживающего устройства	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Группа 0 (до 10 кг)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Группа 1 (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
Группа 2 (15–25 кг)		(1)				
Группа 3 (22–36 кг)		(1)				

1. X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств ISOFIX.
2. IL: Разрешается установка детских удерживающих устройств, относящихся к категориям «конкретная модель автомобиля» или «полууниверсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.
3. IUF: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед, относящихся к категории «универсальное» и предназначенных для использования в данной весовой группе.
4. (1): Детское удерживающее устройство без указания группы по весу ребенка ISO/XX (от A до G). Для получения более подробной информации о группах по весу см. список допустимых моделей автомобилей у производителя детского удерживающего устройства (ISOFIX)

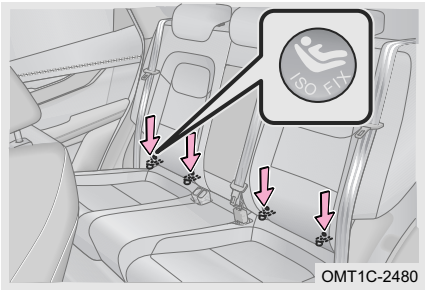
■ Места установки детских удерживающих устройств i-Size:

Тип	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Сиденье третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
Детские удерживающие устройства (i-Size)	X	i-U	X	X

i-U: Разрешается установка детских удерживающих устройств, в котором ребенок располагается лицом вперед или назад, относящихся к категории «универсальное» (i-Size).

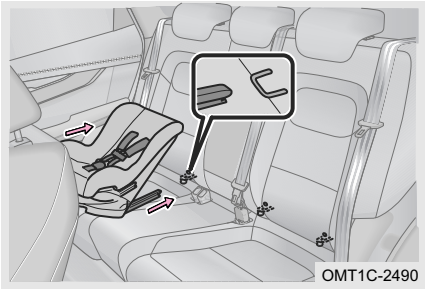
X: Сиденье не подходит для установки детских удерживающих устройств «универсальной» категории.

Установка детского удерживающего устройства

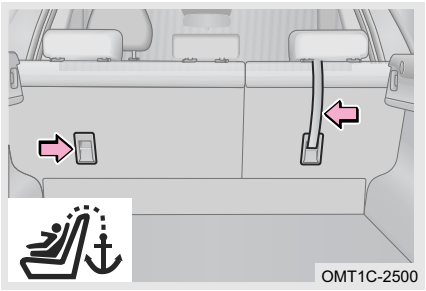


Шаг 1. Найдите нижнее кольцо, используемое для крепления детского удерживающего устройства.

Шаг 2. Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда.



Шаг 3. Вставьте и зафиксируйте в нижнем кольце нижний крючок детского удерживающего устройства.



Шаг 4. Достаньте верхнюю стропу детского удерживающего устройства и прикрепите ее к сиденью, как показано. Соответствующее крепление расположено за спинкой сиденья второго ряда (см. иллюстрацию).

Примечание: Проверьте, требует ли приобретенное вами детское удерживающее устройство крепления верхней стропой.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед установкой на сиденье детского удерживающего устройства необходимо снять с сиденья подголовник и присоединить к креплению верхнюю стропу. Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. Стропа и подголовник не должны касаться друг друга.
- После присоединения стропы к креплению стропу необходимо натянуть. Более подробные сведения об установке и креплении на сиденье детского удерживающего устройства с верхней стропой приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному детскому удерживающему устройству.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на сиденье второго ряда.
- Запрещено использовать один комплект крепежных колец для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Убедитесь, что верхняя стропа не проходит прямо через подголовник и не огибает его. После установки детского удерживающего устройства присоедините и натяните стропу. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.
- Если автомобиль оборудован шторкой багажного отделения, ее необходимо снять перед установкой детского удерживающего устройства в крепления.
- Если крепежное кольцо получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае компания EXEED не несет ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Убедитесь, что верхняя стропа надежно закреплена. Также убедитесь в надежности крепления детского удерживающего устройства, покачав его в разные стороны. Соблюдайте инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства. При неправильной установке детского удерживающего устройства ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда. В противном случае, ребенок или передний пассажир могут погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Не позволяйте детям играть с ремнем безопасности, используемым для крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье, либо ребенок получит другую тяжелую травму или погибнет. При невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.
- Если вам нужно убрать детское удерживающее устройство из салона, отстегните его и достаньте из автомобиля или уберите в багажное отделение. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или дорожно-транспортном происшествии.

3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления 85

Механический ключ 86

Замена элемента питания пульта дистанционного управления 86

Система доступа в автомобиль без ключа 88

3-2. Иммобилайзер

Иммобилайзер 92

Режим охраны 93

Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 95

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей..... 96

Механический замок двери 98

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники..... 99

Функция дистанционного управления окнами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 101

Функция защиты от защемления стеклами ... 102

3-5. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк 104

3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система

Панель управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 106

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы 107

Настройка аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 109

Кнопки управления аудиосистемой..... 111

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 112

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха 118

Пользование системой кондиционирования воздуха 125

Пользование отопителем 127

Функция очистки воздуха одним нажатием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128

Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 128

Выбор режима распределения воздуха 129

Вентиляционные решетки 132

3-8. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство 134

3-9. Электрическая розетка и разъем USB

Электрическая розетка и разъем USB 135

3-10.Подстаканники

Подстаканники 136

3-11.Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 137

3-12.Поручни

Поручни..... 138

Центральный передний подлокотник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 138

Центральный задний подлокотник 138

3-13.Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 139

Багажное отделение..... 141

3-14.Капот и лючок заливной горловины топливного бака

Капот..... 143

Лючок заливной горловины топливного бака 143

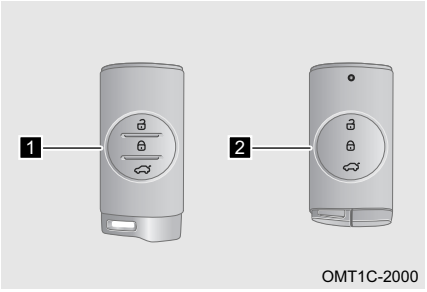
3-15.Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дверь багажного отделения с электроприводом 146

3-1. Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

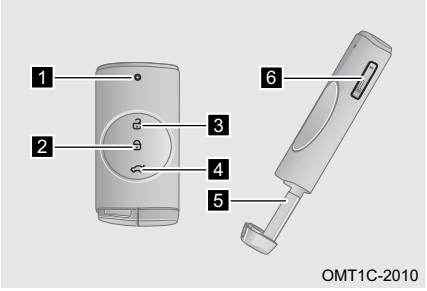
Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения. Механический ключ, встроенный в пульт дистанционного управления, предназначен для отпирания и запирания дверей в экстренной ситуации.



OMT1C-2000

1 Пульт дистанционного управления (металлический) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

2 Пульт дистанционного управления (пластиковый)



OMT1C-2010

1 Индикатор

2 Кнопка запирания

3 Кнопка отпирания

4 Кнопка открывания двери багажного отделения

5 Механический ключ

6 Кнопка фиксатора механического ключа

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от него на расстоянии до 20 метров, если между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия. В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

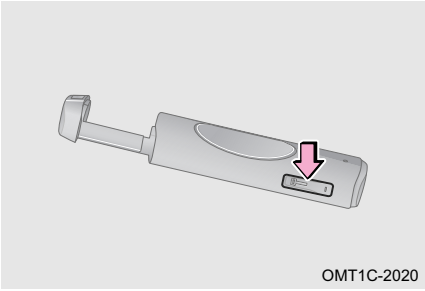
- пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров;
- автомобиль находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.
- пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте;
- металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним;
- пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера);
- в непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления;

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается несанкционированно вносить изменения в передаваемую полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При использовании данного продукта, запрещается создавать неблагоприятные помехи различными действующими беспроводными сетями. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.
- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.

Механический ключ

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления или при его неисправности используйте механический ключ для отпирания и запирания дверей.



OMT1C-2020

Чтобы воспользоваться механическим ключом, нажмите на кнопку фиксатора на обратной стороне пульта дистанционного управления. Закончив пользоваться механическим ключом, вставьте его обратно в корпус пульта дистанционного управления для удобства пользования им и во избежание его утери. Для получения дополнительной информации см. «3-3. Механический замок двери».

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

■ Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

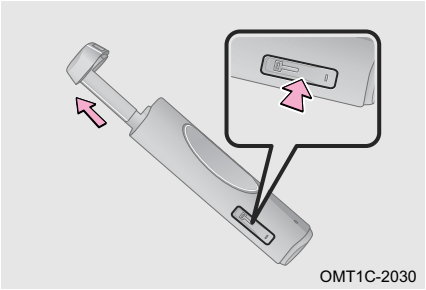
- На приборной панели появилось предупреждение: «Key battery power is low, please replace battery» (Низкий уровень заряда, пожалуйста, замените элемент питания пульта дистанционного управления).
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- При нажатии любой кнопки на пульте дистанционного управления (пластиковом) индикатор горит тускло или не загорается совсем.
- Радиус действия функции дистанционного управления постепенно уменьшается.

Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея 3В-CR2032.

⚠ВНИМАНИЕ

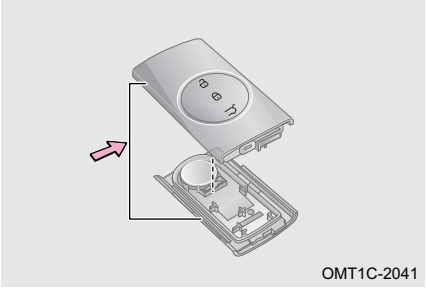
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Используйте только элемент питания, рекомендованный компанией EXEED.
- Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента пульта.

■ Выполните замену элемента питания пульта дистанционного управления, как описано ниже.



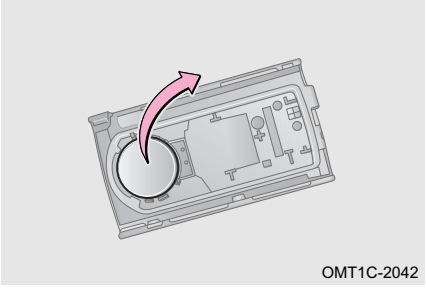
OMT1C-2030

1. Нажмите кнопку фиксатора и извлеките механический ключ из пульта дистанционного управления.



OMT1C-2041

2. Откройте крышку пульта с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.



OMT1C-2042

3. Извлеките разряженный элемент питания из держателя и установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.
4. Соберите пульт дистанционного управления в последовательности, обратной его разборке.
5. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь для его проверки и ремонта на сервисную станцию официального дилера EXEED.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

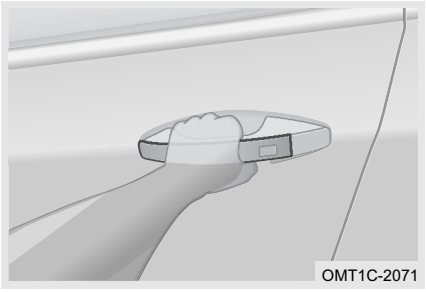
Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.

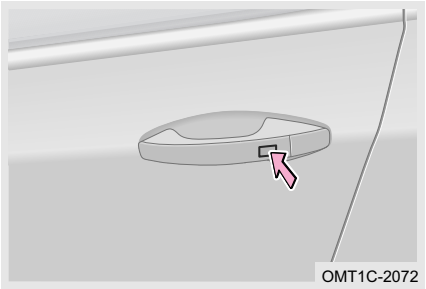
Система доступа в автомобиль без ключа

■ Отпирание дверей


OMT1C-2071

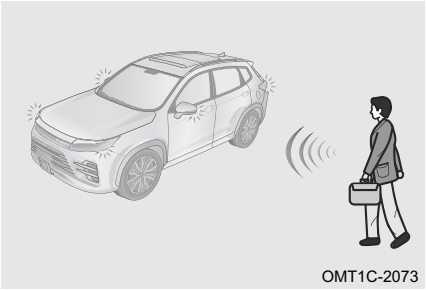
Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и возьмитесь рукой за внутреннюю сторону ручки двери. Когда встроенный в ручку двери датчик распознает сигнал отпирания, фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза и дверь отопрется. Чтобы открыть дверь, необходимо потянуть за ручку.

■ Запирание дверей


OMT1C-2072

Имея при себе пульт дистанционного управления, коснитесь датчика в ручке передней двери. Когда встроенный в ручку двери датчик распознает сигнал запирания, фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз и дверь автоматически запрется.

■ Автоматическое отпирание и запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1C-2073

- Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.
- Когда вы удаляетесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

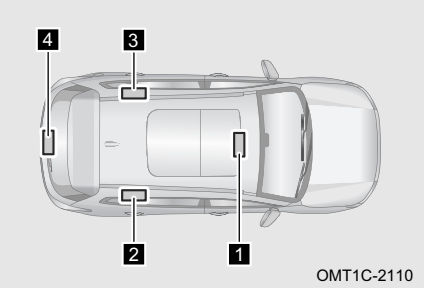
ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка включения освещения при посадке и высадке осуществляется через меню аудиосистемы и информационно-развлекательной системы.
- Настройка автоматического отпирания и запирания дверей с помощью пульта дистанционного управления осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Ручки передних дверей автомобиля с системой доступа без ключа оборудованы датчиками, с помощью которых также можно отпирать и запирать двери.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь и т д., поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле, кнопка на ручке двери не действует.
- Не допускайте попадания жидкости на датчик в ручке двери. В противном случае работоспособность системы доступа в автомобиль без ключа может нарушиться.

■ Расположение антенн



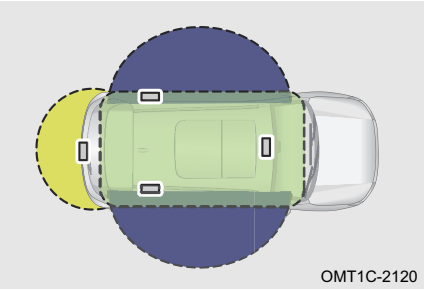
1 Внутренняя передняя низкочастотная антенна

2 Низкочастотная антенна в правой двери

3 Низкочастотная антенна в левой двери

4 Низкочастотная антенна в заднем бампере

■ Радиус действия системы



Зона открывания двери багажного отделения

Сделайте шаг назад и откройте дверь багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении (показа- на желтым цветом).

Зона пуска двигателя и переключения положений выключателя пуска двигателя.

Вы можете осуществлять пуск двигателя и переключение положений выключателя пуска двигателя, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внутренней передней низкочастотной антенны (- показана зеленым цветом).

Отпирание и запирание дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой двери (показана синим цветом).

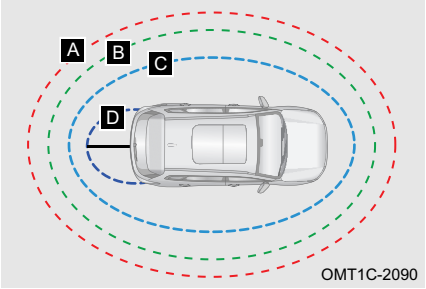
ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при открывании дверей, включая дверь багажного отделения, следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия системы.

Нормальная работа системы может нарушаться в следующих случаях:

- При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
- Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех.

■ Радиус действия системы



A Зона включения освещения при посадке и высадке

При входе водителя с пультом дистанционного управления в зону A автоматически включается освещение при посадке и высадке.

B Зона запирания дверей

При выходе водителя с пультом дистанционного управления из зоны B двери автоматически запираются.

C Зона отпирания дверей

При входе водителя с пультом дистанционного управления в зону C двери автоматически отпираются.

D Зона отпирания двери багажного отделения

При входе водителя с пультом дистанционного управления в зону D система распознает пульт дистанционного управления и фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз. Сделайте шаг назад, дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию автоматического отпирания и запирания дверей можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Для получения дополнительной информации о функции автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом см. «3-15. Дверь багажного отделения с электроприводом».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Функция распознавания смарт-ключа будет отключена примерно через 3 дня после того, как автомобиль будет заперт. Повторный запуск двигателя восстановит функцию обнаружения.
- Если после выхода водителя с пультом дистанционного управления из зоны В не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Если после включения функции автоматического запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 15 минут. Еще через 15 минут, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть любую дверь, включая дверь багажного отделения, а потом закрыть ее.

■ Примечание

Для получения дополнительной информации см. «Режим охраны противоугонной системы» в этой главе.

3-2. Иммобилайзер

Иммобилайзер

■ Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить двигатель.

Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе системы:

- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В конструкцию иммобилайзера внесены изменения или она демонтирована. Это может нарушить работоспособность иммобилайзера.
- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления в блоке управления противоугонной системой. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, может быть связано с помехами противоугонной системы. Для получения дополнительной информации см. «6-7. Если двигатель не запускается».

■ Противоугонная система

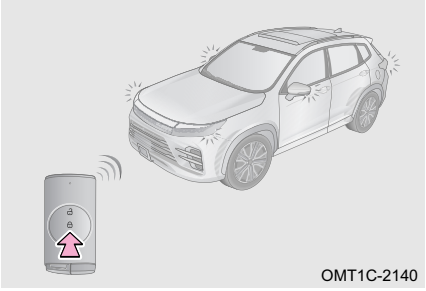
Если при противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации. Для получения дополнительной информации см. «Режим охраны противоугонной системы» в этой главе.

⚠ВНИМАНИЕ

Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а автомобиль закрыт и заперт.

Режим охраны

■ Постановка противоугонной системы в режим охраны


OMT1C-2140

- Условия для успешной постановки противоугонной системы в режим охраны:

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении OFF и капот, все двери, включая дверь багажного отделения, должны быть закрыты.

Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления, имеете при себе пульт и прикоснитесь пальцем к датчику в ручке двери, чтобы запереть двери. При этом противоугонная система активируется и перейдет в режим охраны.

- Уведомление об успешной постановке противоугонной системы в режим охраны

Фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

- Возможные причины неудавшейся постановки противоугонной системы в режим охраны:

  Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF или не закрыт капот или какая-либо дверь, включая дверь багажного отделения, противоугонная система не сможет перейти в режим охраны.

- Уведомление о невозможности постановки противоугонной системы в режим охраны:

  Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка подтверждения успешной постановки противоугонной системы в режим охраны: Мигание фонарей аварийной световой сигнализации, подача звукового сигнала или мигание фонарей аварийной световой сигнализации с подачей звукового сигнала.
- Подтверждение постановки противоугонной системы в режим охраны настраивается с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

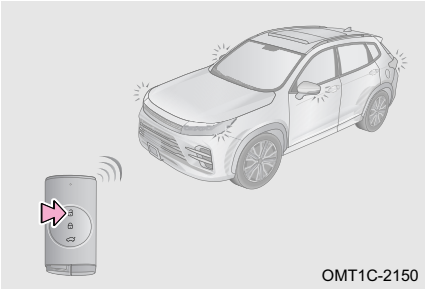
ВНИМАНИЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете перевести противоугонную систему в режим охраны.
- Если все двери закрыты, но не закрыта дверь багажного отделения или капот, то центральный замок запрет только двери, но противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.
- Если дверь багажного отделения и капот закрыты, но не закрыта какая-либо из дверей, то центральный замок запрет, противоугонная система не сможет успешно перейти в режим охраны.

■ Автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны

Если после выключения режима охраны в течение приблизительно 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, или капот, то двери будут заперты и произойдет автоматическая повторная постановка противоугонной системы в режим охраны.

■ Выключение режима охраны противоугонной системы


OMT1C-2150

- Условия для успешного выключения режима охраны противоугонной системы:

Нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, имеете при себе пульт и прикоснитесь к датчику в ручки двери или подойдите к автомобилю. Система проверит пульт дистанционного управления и, если он зарегистрирован, автоматически отопрет автомобиль.

- Подтверждение успешного выключения режима охраны противоугонной системы:

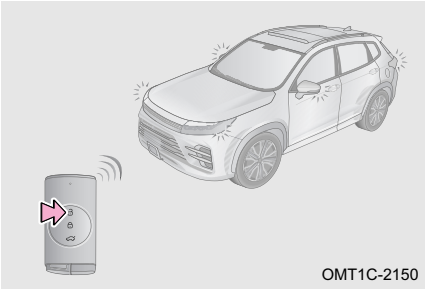
Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском двигателя.
- Если после выключения режима охраны открыть капот или любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматической повторной постановки противоугонной системы в режим охраны выключится.

■ Режим включения охранной сигнализации

Если при включенном режиме охраны система обнаружит попытку несанкционированного проникновения в автомобиль (например, злоумышленник откроет любую из дверей, включая дверь багажного отделения), включится охранная сигнализация.



OMT1C-2150

- Включение охранной сигнализации

При обнаружении попытки несанкционированного проникновения в автомобиль охранная сигнализация включается в циклическом режиме. При этом звучит сирена, и мигают фонари аварийной световой сигнализации.

- Выключение охранной сигнализации

При включенном режиме охраны противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или установите выключатель пуска двигателя в положение ON, чтобы выключить охранную сигнализацию.

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае срабатывания только по одному условию охранная сигнализация выполняет 3 рабочих цикла. В случае срабатывания более чем по одному условию охранная сигнализация выполняет до 8 рабочих циклов. После этого сирена и фонари аварийной световой сигнализации выключаются.

Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включенном режиме охраны противоугонной системы автомобиля нажмите и держите более 3 секунд кнопку запирания на пульте дистанционного управления, чтобы включить режим дистанционного пуска двигателя и запустить двигатель дистанционно.

Если в течение 10 минут после дистанционного пуска двигателя водитель не начнет поездку, двигатель автоматически остановится и режим дистанционного пуска двигателя выключится.

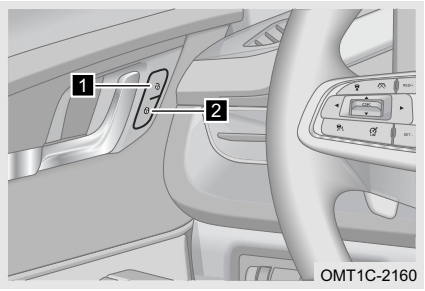
ПРОЧИТАЙТЕ

- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск двигателя, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления.
- Во время дистанционного пуска двигателя в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- Дистанционный пуск двигателя возможен только при соблюдении следующих условий. Выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, все двери закрыты, селектор находится в положении P (стоянка), педаль тормоза не нажата, выключатель пуска двигателя не нажат, пульт дистанционного управления не оставлен в автомобиле, напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме, уровень топлива в баке достаточный (сигнализатор минимального уровня топлива не горит) и давление масла соответствует норме.
- Всего можно подряд выполнить два дистанционных пуска двигателя. После этого пуск двигателя будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.

3-3. Замки дверей

Кнопки отпирания и запирания дверей

■ Отпирание и запирание дверей



1 Кнопка отпирания

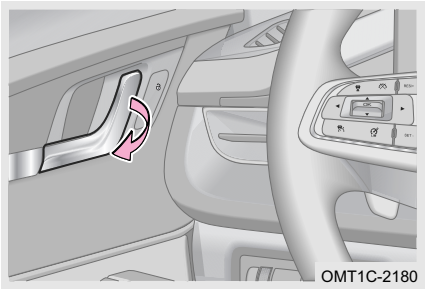
2 Кнопка запирания

- Чтобы отпереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку 1. Чтобы запереть двери из салона автомобиля, нажмите кнопку 2.
- Если все двери автомобиля закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, происходит автоматическое запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПРОЧИТАЙТЕ

Настройка автоматического запирания дверей осуществляется через меню аудиосистемы и информационно-развлекательной системы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

■ Открывание дверей с помощью внутренних ручек

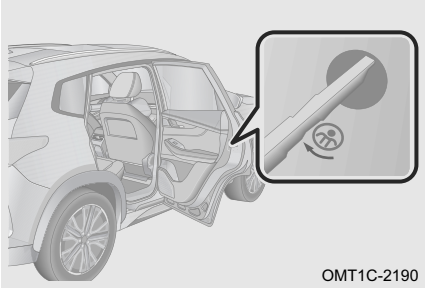

OMT1C-2180

- Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.
- Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если двери заперты механическим ключом, охранная сигнализация не включается. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.

■ Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMT1C-2190

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — механическим ключом (или отверткой подходящего размера) поверните рычажок в направлении, указанном стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть только снаружи и нельзя открыть изнутри..

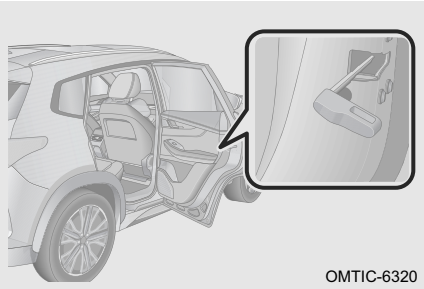
Выключение блокировки — механическим ключом (или отверткой подходящего размера) поверните рычажок в направлении, противоположном указанному стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть как снаружи, так и изнутри.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты.
- Если вы перевозите ребенка на заднем сиденье автомобиля, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае, ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- Учитывайте, что в случае аварии при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при заглушенном двигателе и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

Механический замок двери

■ Запирание двери переднего пассажира и задних дверей вручную

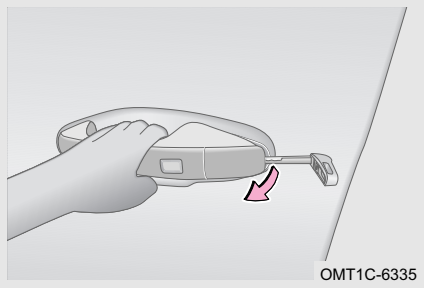

OMTIC-6320

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

Воспользуйтесь следующей процедурой:

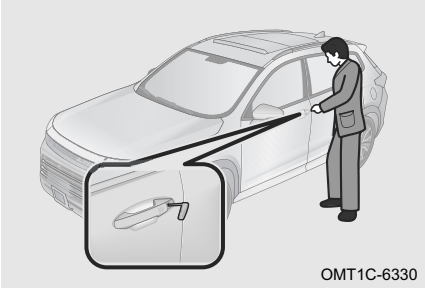
1. Откройте дверь;
2. Вставьте механический ключ в отверстие на торцевой поверхности двери напротив механизма замка. Кончиком ключа поверните вниз белый рычажок. После закрывания этой двери она будет заперта.
3. Потяните за наружную ручку двери и убедитесь, что она заперта;
4. При необходимости заприте другие двери с помощью описанной выше процедуры (кроме двери водителя, поскольку к ней эта процедура неприменима).

■ Отпирание и запирание двери водителя вручную


OMT1C-6335

Описание соответствующей процедуры приведено ниже;

1. Вставить механический ключ в крышку ручки передней левой двери, согнуть крышку;


OMT1C-6330

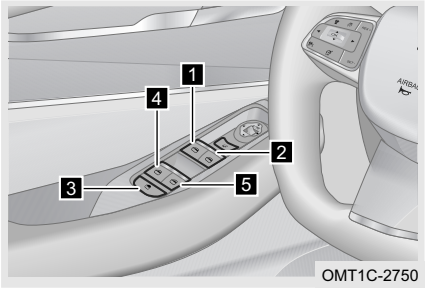
2. Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы запереть дверь.

⚠ ВНИМАНИЕ

- В случае указанной выше неисправности при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Если из-за неисправности вам пришлось запереть двери вручную, после запирания потяните за наружную ручку каждой двери и убедитесь, что все двери заперты. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

3-4. Окна

Электрические стеклоподъемники



OMT1C-2750

Переключатели электрических стеклоподъемников на рисунке обозначены следующим образом:

1 Переключатель стеклоподъемника передней левой двери

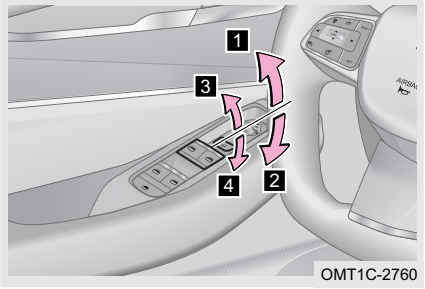
2 Переключатель стеклоподъемника передней правой двери

3 Кнопка блокировки стеклоподъемников

4 Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

5 Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.



Переключатели электрических стеклоподъемников на рисунке обозначены следующим образом:

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, еще раз потяните переключатель вверх.

2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель вниз до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, нажмите переключатель еще раз.

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.

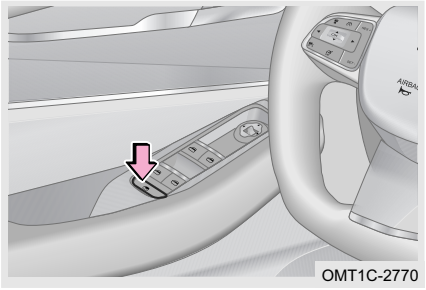
ПРОЧИТАЙТЕ

- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Если во время автоматического открывания или закрывания окна потянуть за переключатель стеклоподъемника или нажать его, стекло остановится.
- Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна одновременно. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3–5 таких циклов.
- При закрытии окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования вы можете быть пойманы и ранены! В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы.

■ Кнопка блокировки стеклоподъемников


OMT1C-2770

- Используется для блокировки функции управления стеклоподъёмниками пассажиров. Стеклоподъемники со стороны пассажиров могут управляться переключателями окон только после разблокировки со стороны водителя. Рекомендуется использовать эту функцию, когда в автомобиле находится ребенок.

- Нажмите выключатель блокировки стеклоподъёмников пассажиров, загорится индикатор выключателя блокировки стеклоподъёмников окон пассажиров, нажмите выключатель еще раз, чтобы отменить эту функцию, и индикатор погаснет.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во время пуска двигателя работа стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать стартеру максимальный ток.

ОПАСНОСТЬ

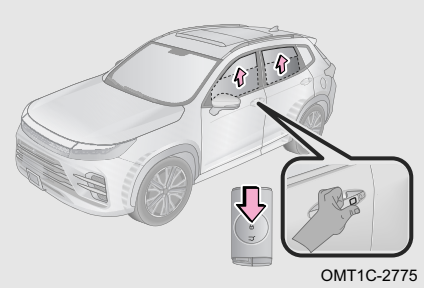
- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, особенно для того, чтобы дети их правильно использовать. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При пользовании функцией дистанционного закрытия окон соблюдайте осторожность. Следите за тем, что автомобиль используется может только когда, когда стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция дистанционного управления окнами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой не менее 1,5 секунды. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, стекла перестанут опускаться.

■ Функция дистанционного закрывания окон


OMT1C-2775

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери. Нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснитесь к встроенному в ручку двери датчику (имея при себе пульт дистанционного управления).
При этом противоугонная система перейдет в режим охраны и автоматически начнут подниматься стекла всех дверей и закроется крышка люка. Если во время подъема стекол и закрывания крышки люка еще раз нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления или прикоснуться к встроенному в ручку двери датчику, стекла и крышка люка остановятся.

⚠ВНИМАНИЕ

- Для дистанционного открывания окон нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Если передача сигнала от пульта дистанционного управления прервется (в результате отпускания кнопки или из-за электромагнитных помех), стекла остановятся.
- Если во время работы функции дистанционного открывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и непрерывно 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

Функция защиты от защемления стеклами

■ Функция защиты от защемления

Если защита от защемления работает исправно, то во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите стеклоподъемник.

■ Процедура обучения

Если функция автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON.
2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника чтобы полностью закрыть окно вручную, и держите его в таком положении 2 секунды, затем отпустите переключатель.

3. Потяните переключатель электрического стеклоподъемника, чтобы полностью открыть окно вручную, и держите его в таком положении 2 секунды, затем отпустите переключатель.
4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.
5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

■ Процедура обучения, выполняемая с помощью пульта дистанционного управления.

- В случае функции автоматического закрывания окон одним нажатием процедуру обучения можно выполнить с помощью пульта дистанционного управления. При этом стекло полностью опустится, а потом поднимется. Если стекло поднялось до конца, это значит, окно может быть нормально закрыто, что процедура обучения прошла успешно.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Даже если стеклоподъемники вашего автомобиля имеют функцию защиты от защемления, перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет никаких препятствий. Если препятствие имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.

■ Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других стеклоподъемников.

■ Отключение функции защиты от защемления

Для защиты механизма стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция автоматического закрывания окон могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

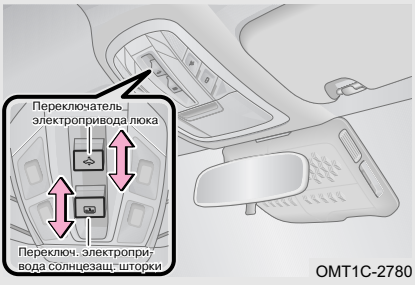
- Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится и функция защиты от защемления отключится.
- Блок управления отключит электропитание независимо от работоспособности или отсутствия работоспособности механизма.

3-5. Люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Люк

Открыть и закрыть люк можно несколькими способами, как с помощью переключателя электропривода и с помощью функции дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

■ Переключатель электропривода люка



Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

1. Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она откроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному открыванию солнцезащитной шторки.
2. При полностью открытой солнцезащитной шторке нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному закрыванию солнцезащитной шторки.

Подъем и опускание крышки люка автомобиля.

1. Нажмите на переднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка поднимется.
2. При поднятой крышке люке нажмите на заднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка опустится. Или нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и она закроется одновременно с опусканием крышки люка.

Открывание и закрывание крышки люка

1. Нажмите на заднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка откроется наполовину. Повторное нажатие данного переключателя приведет к полному открыванию крышки люка.
2. При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя электропривода люка, и крышка люка закроется. Или нажмите на переднюю часть переключателя электропривода солнцезащитной шторки, и крышка люка закроется вместе с солнцезащитной шторкой.

■ Функция дистанционного управления люком

- Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, крышка люка автоматически откроется.
- Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, закрытых дверях и открытом люке нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку запирания на пульте дистанционного управления или воспользоваться функцией автоматического запирания дверей, и крышка люка автоматически закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Переключатели электропривода люка и солнцезащитной шторки имеют два положения. В первом положении электропривод работает в ручном режиме управления, а во втором — в автоматическом. Пользуйтесь тем режимом, который вам необходим.

ВНИМАНИЕ

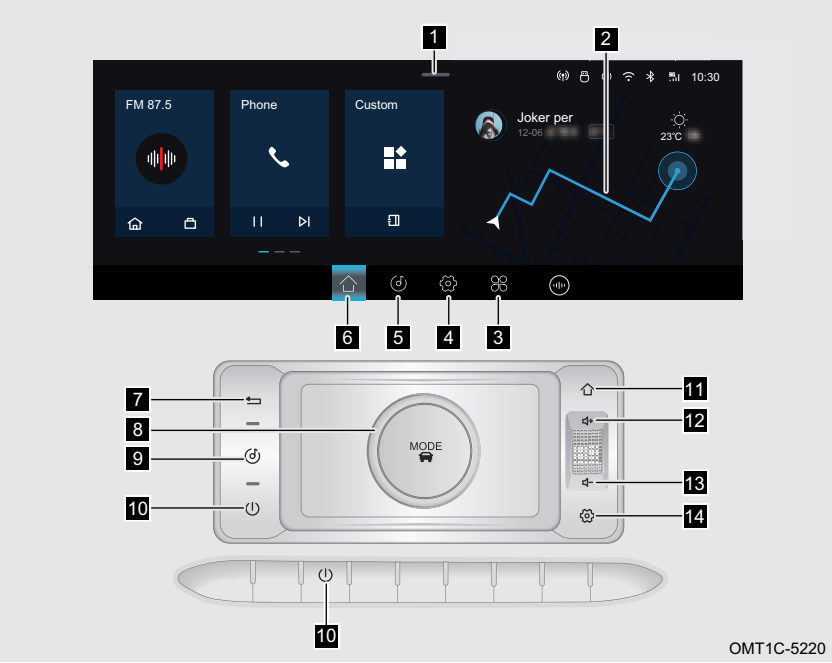
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

ОПАСНОСТЬ

Перед тем как закрыть люк, пожалуйста, будьте очень осторожно. Оцените ситуацию в салоне автомобиля и убедитесь, что крышка люка не защемит конечности пассажиров.

3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система

Панель управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Шторка экрана системы кондиционирования воздуха

Потянув шторку вниз, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.

2 Сенсорная кнопка NAVI

Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

3 Сенсорная кнопка центра приложений

Нажмите для перехода на экран центра приложений.

4 Сенсорная кнопка настройки

Нажмите для перехода на экран настройки, на котором вы можете настроить функции систем.

5 Сенсорная кнопка мультимедийной системы

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы, прослушивания радиоприемника, аудиофайлов, просмотра изображений и видеофайлов.

6 Сенсорная кнопка главного экрана

Позволяет вернуться на главный экран системы с любого другого экрана.

7 Кнопка возврата

Позволяет вернуться на предыдущий экран с любого другого экрана.

8 Переключатель режимов вождения

Поверните переключатель “ MODE ” и выберите один из следующих режимов: NORMAL/SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFF ROAD.

9 Кнопка мультимедийной системы

Нажмите для перехода на экран навигационной системы.

10 Кнопка питания

Нажмите для включения или выключения аудиосистемы и информационно-развлекательной системы. Долгое нажатие приводит к перезагрузке головного устройства аудиосистемы и информационно-развлекательной системы.

11 Кнопка главного экрана

Позволяет вернуться на предыдущий экран с любого другого экрана.

12 Кнопка увеличения громкости

Нажатие на верхнюю часть кнопки увеличивает уровень громкости.

13 Кнопка уменьшения громкости

Нажатие на нижнюю часть кнопки уменьшает уровень громкости.

14 Кнопка настройки

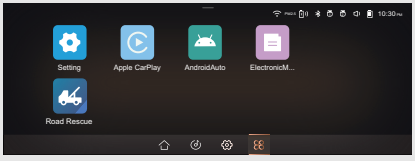
Нажмите для перехода на экран настройки, на котором вы можете настроить функции систем.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дополнительную информацию вы найдете в Электронном руководстве по эксплуатации аудиосистемы и информационно-развлекательной системы.
- На некоторых моделях кнопка питания аудиосистемы расположена над панелью управления системой кондиционирования воздуха. Это зависит от конкретного автомобиля.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы

Экран приложений

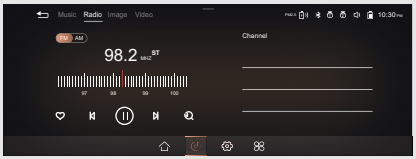


OMT1C-3200

Нажмите кнопку " ⁘ " для перехода на экран приложений.

На данном экране доступны следующие приложения: карты, настройки, регистратор данных, электронное руководство, Apple CarPlay и т. д.

Экран мультимедийной системы

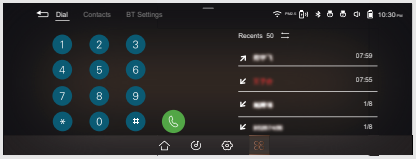


OMT1C-3210

Нажмите кнопку " " для перехода на экран мультимедийной системы.

На данном экране доступны следующие функции: проигрыватель, аудиосистема, радиоприемник, просмотр изображений, видеопроигрыватель и т. д.

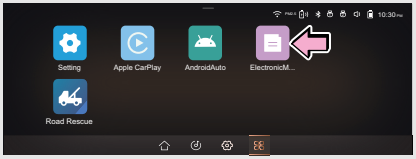
Система громкой связи Bluetooth



OMT1C-3220

В разделе Setting – System setting – Connecting – Bluetooth phone (Настройка – Настройка систем – Соединения – Си- стема громкой связи Bluetooth) необхо- димо сначала выполнить подключение телефона к аудиосистеме, а затем вы- брать телефон на главном экране, чтобы открыть экран системы громкой связи Bluetooth.

Руководство по эксплуатации

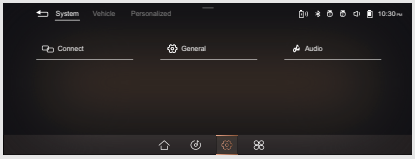


OMT1C-3230

Выберите электронное руководство по эксплуатации на экране приложений, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по пользованию аудиосистемой.

Настройка аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Настройка системы

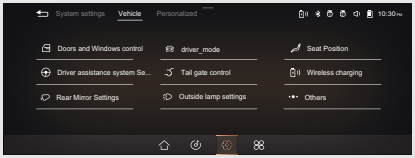


OMT1C-3240

Данный раздел имеет три подраздела: Connecting (Соединения), General (Общие) и Audio (Аудио).

- Connecting (Соединения): выберите данный подраздел для соединения по Bluetooth или Wi-Fi и создания точки доступа.
- General (Общие): выберите данный подраздел, чтобы настроить дисплей, установить дату и время, выбрать язык, настроить воспроизведение видеофайлов, задать функции кнопки Mode, посмотреть версию программного обеспечения, свободный объем памяти и сбросить настройки к заводским значениям.
- Audio (Аудио): выберите данный подраздел, чтобы задать сигнал нажатия кнопок, отрегулировать уровень громкости, задать уровень громкости по умолчанию, настроить звуковые эффекты, звуковое поле, настроить функцию автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости и сбросить настройки к заводским значениям.

Настройка систем автомобиля



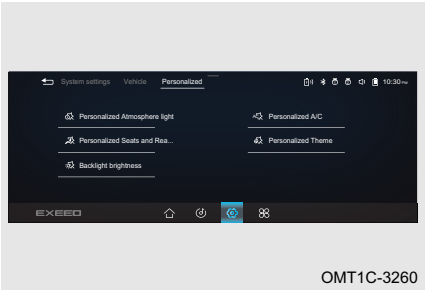
OMT1C-3250

На экране настройки систем автомобиля можно настроить функции управления дверьми и стеклоподъемниками, положением сиденья, работой наружных приборов освещения, систему помощи водителю, беспроводного зарядного устройства, двери багажного отделения, зеркал заднего вида и другие соответствующие функции.

- Doors and windows control (Управление дверьми и стеклоподъемниками): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию автоматического запирания дверей, нажмите усиление, наживите приближение, чтобы запирать двери при удалении от него, а также настроить звуковую и сетевую сигнализацию запирания дверей.
- Seat position (Положение сиденья): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию облегчения посадки в автомобиль и высадки из него.

- Exterior light setting (Настройка наружных приборов освещения): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию задержки выключения света фар, включить или выключить освещение при посадке и высадке, включить или выключить дневные ходовые огни и выбрать одно их четырех положений корректора фар (0/1/2/3).
- Wireless charging (Беспроводное зарядное устройство) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить беспроводное зарядное устройство, включить или выключить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве.
- Back door control (Управление дверью багажного отделения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): выберите данный пункт, чтобы настроить угол открывания двери багажного отделения и включить или выключить функцию открывания/закрывания двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.
- Outside rear view mirror settings (Настройка зеркал заднего вида): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида, нажмите кнопку автоматическое переключение зеркала заднего вида при движении задним ходом, чтобы вырубать левое/правое/заднее левое/заднее правое зерколо.
- Others (Прочее): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить напоминание о необходимости технического обслуживания, функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора.
- Driving assist system setting (Настройка систем помощи водителю) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): выберите данный пункт, чтобы включить или выключить систему контроля «мертвых» зон, включить или выключить предупреждение о превышении скорости или ограничитель скорости, нажмите включить или выключить индикатор усталости водителя и настроить его (- доступны следующие варианты: 1, 2, 3 и 4 ч), задать дистанцию (максимальную, стандартную или минимальную) для автоматической системы круиз-контроля, включить или выклю- чить систему автоматического экстренного торможения, задать дистанцию для системы предупреждения о фронтальном столкновении (- большая, маленькая, стандартная или выключено), включить или выключить подачу предупреждения о сокращении дистанции, выбрать режимы электрического усилителя рулевого управления (SPORT или COMFORT), включить или выключить интеллектуальную систему управления светом фар, включить или выключить систему помощи, TJA или ICA при движении в заторе или систему удержания автомобиля в центре полосы.
- Режимы вождения: Выберите на экране один из следующих режимов: NORMAL/ SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD.

Personalized Settings (Индивидуальная настройка)



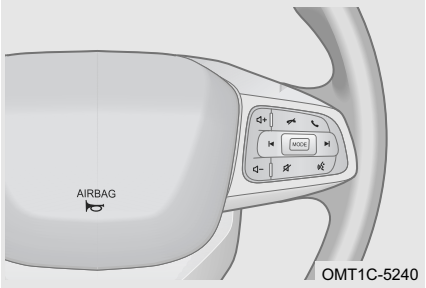
OMT1C-3260

На данном экране доступна индивидуальная настройка интерфейса, «атмосферной» подсветки, Яркость подсветки, системы кондиционирования воздуха, сидений, зеркал заднего вида и темы оформления.

ПРОЧИТАЙТЕ

Набор доступных пунктов настройки зависит от комплектации и может варьироваться от автомобиля к автомобилю. Это зависит от конкретного автомобиля.

Кнопки управления аудиосистемой



Кнопка увеличения уровня громкости.
Короткое нажатие — увеличение уровня громкости. Длительное нажатие — ступенчатое увеличение уровня громкости.

Кнопка уменьшения уровня громкости.
Короткое нажатие — уменьшение уровня громкости. Длительное нажатие — ступенчатое уменьшение уровня громкости.

Кнопка приема входящего вызова
нажмите для приема входящего вызова или перехода на экран Bluetooth.

Кнопка завершения разговора
нажмите для завершения разговора.

Кнопка функции распознавания голосовых команд
Короткое нажатие — включение функции распознавания голосовых команд. Длительное нажатие — включение функции Siri или приложения Carlife (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Кнопка отключения звука аудиосистемы
нажмите для отключения звука аудиосистемы.

MODE Кнопка переключения режимов
Нажмите для переключения режимов в следующем порядке: Радиоприемник — USB — Проигрыватель аудиофайлов — Внешнее устройство — Радиоприемник

Кнопка перехода к предыдущей/следующей композиции или предыдущей/следующей радиостанции
Аудиосистема — переход к предыдущей/следующей композиции. Радиоприемник — переход к предыдущей/следующей радиостанции.

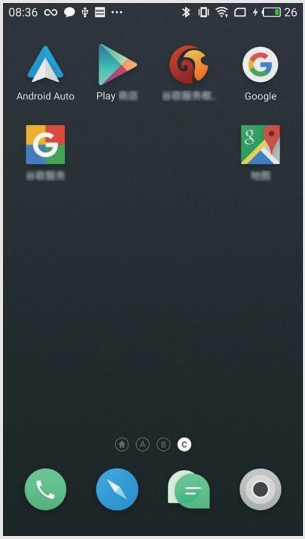
Функция распознавания голосовых команд (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Коротко нажмите кнопку функции распознавания голосовых команд на рулевом колесе, чтобы включить данную функцию.
- Произнесите: «Xiaoyun, Xiaoyun», чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

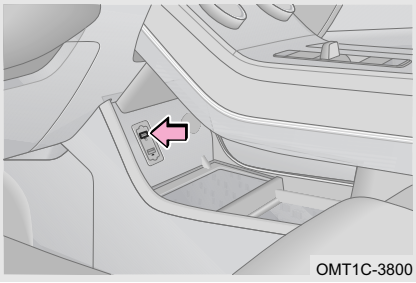
Android Auto

■ Способ соединения



OMT1C-3810

1. Установите Google Framework.
2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.

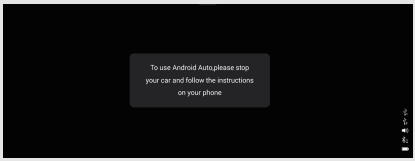


OMT1C-3800

3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

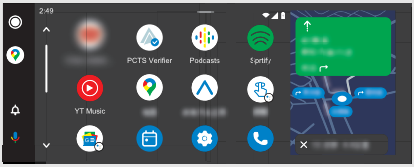
ПРОЧИТАЙТЕ

- Работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем USB " ".
- Перед подключением телефон к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



OMT1C-3820

4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.

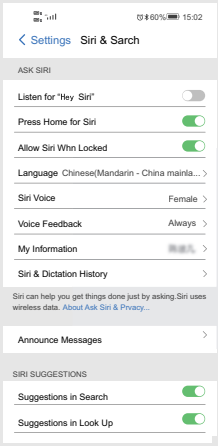


OMT1C-3830

5. Выберите Android Auto на дисплее головного устройства, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

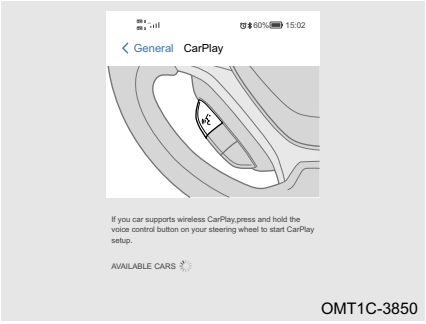
Apple CarPlay (iOS)

■ Способ соединения



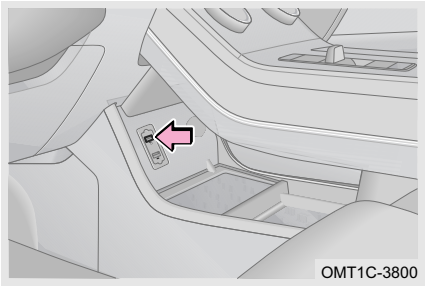
OMT1C-3840

1. Произнесите «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона
.



OMT1C-3850

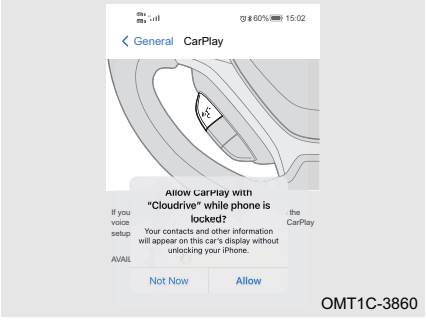
2. Включите CarPlay на экране настроек (общих) телефона
.


OMT1C-3800

3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

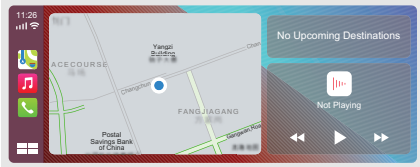
ПРОЧИТАЙТЕ

работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB" ".



OMT1C-3860

4. На экране запроса разрешите работу приложения CarPlay.



OMT1C-3870

5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Голосовая команда

Короткое нажатие кнопки " " функции распознавания голосовых команд выводит сообщение: «Please confirm your phone is connected and press the voice key» (- Убедитесь, что ваш телефон подключен и нажмите кнопку распознавания голосовых команд).

Длительное нажатие кнопки " " функции распознавания голосовых команд включает функцию Siri.

QDlink (Android)

■ Способы загрузки

QDLink QR code

Google QR code

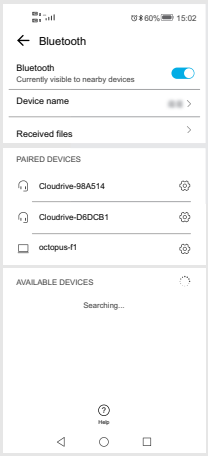
OMT1C-3880

Скачать приложение QDLink к себе в телефон можно следующими способами:

1. Отсканируйте QR-код QDLink для загрузки приложения.
2. Отсканируйте QR-код Google для загрузки приложения.
3. Найдите приложение в Google Play и загрузите его.

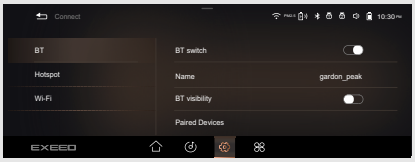
ПРОЧИТАЙТЕ
Перед подключением телефон к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.

■ Способ соединения



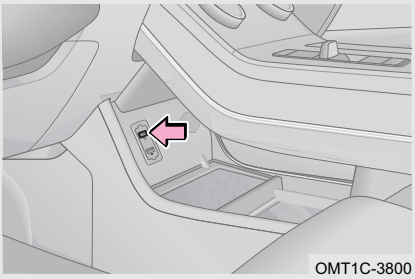
OMT1C-3890

1. Включите Bluetooth на экране настроек телефона.



OMT1C-3900

2. Включите Bluetooth на экране настроек аудиосистемы, выполните поиск устройства и подключение к нему. На экране телефона появится запрос на сопряжение.
3. Выберите «Сопряжение по Bluetooth» на экране телефона, чтобы установить соединение.
4. Откройте приложение QDLink.

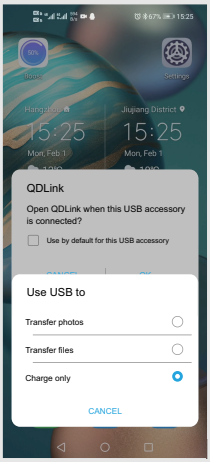


OMT1C-3800

5. Присоедините телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных. На экране телефона появится запрос на передачу данных по USB.

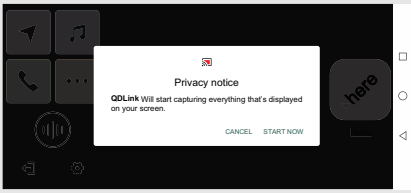
ПРОЧИТАЙТЕ

Работу телефона с приложением QDlink поддерживает только разъем USB " ".



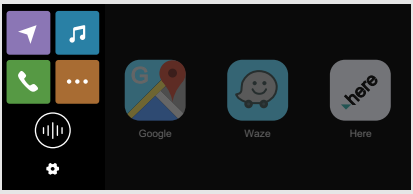
OMT1C-3910

6. На экране запроса разрешите передачу файлов. После установления связи появится всплывающее окно, на котором необходимо разрешить включение приложения QDLink.



OMT1C-3920

7. Чтобы начать работать с приложением, нажмите кнопку START NOW на экране телефона.

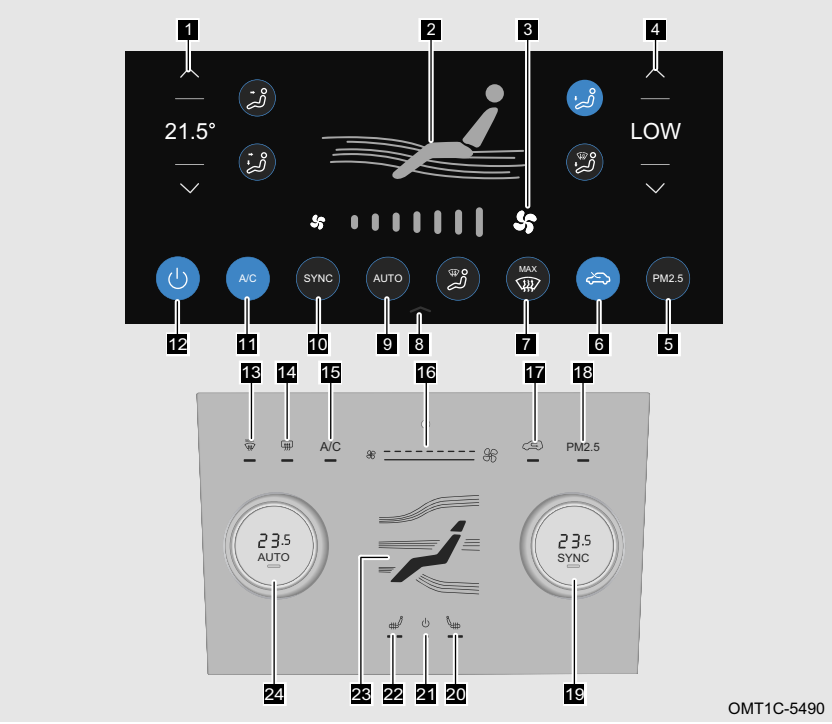


OMT1C-3930

8. Откройте приложение QDlink.

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха



1 Сенсорные кнопки увеличения/уменьшения температуры со стороны водителя

2 Индикация режима распределения воздуха

3 Сенсорные кнопки увеличения/уменьшения скорости вентилятора

4 Сенсорные кнопки увеличения/уменьшения температуры со стороны переднего пассажира

5 Сенсорная кнопка функции PM2.5

6 Сенсорная кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

7 Сенсорная кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

8 Шторка экрана системы кондиционирования воздуха

9 Сенсорная кнопка режима AUTO

10 Сенсорная кнопка однозонного режима

11 Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

12 Сенсорная кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

13 Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

14 Кнопка обогрева заднего стекла

15 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

16 Кнопки увеличения/уменьшения скорости вентилятора

17 Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха

18 Кнопка функции PM2.5

19 Регулятор температуры со стороны пассажира/кнопка однозонного режима

20 Выключатель обогрева сиденья переднего пассажира

21 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

22 Выключатель обогрева сиденья водителя

23 Кнопка режимов распределения воздуха

24 Регулятор температуры со стороны водителя/кнопка AUTO

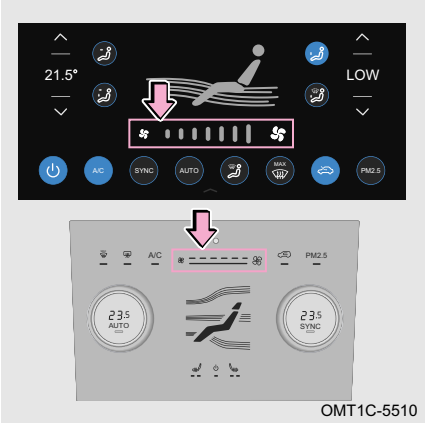
■ Регулятор температуры со стороны водителя/переднего пассажира



OMT1C-5500

Задать нужную температуру воздуха можно регулятором температуры со стороны водителя/переднего пассажира на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорными кнопками на дисплее.

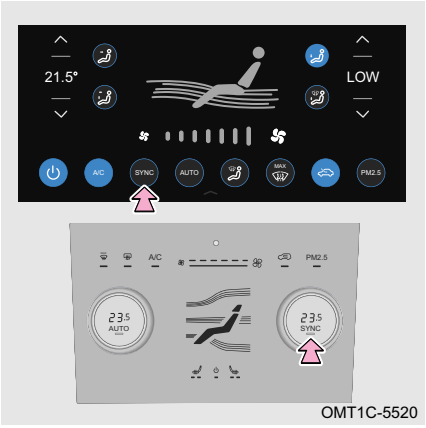
■ Кнопки увеличения/уменьшения скорости вращения вентилятора



OMT1C-5510

Выбрать требуемую скорость вентилятора можно кнопками на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорными кнопками на дисплее.

■ Кнопка однозонного/двузонного режима



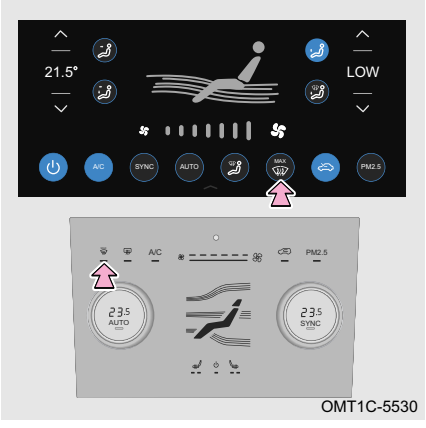
OMT1C-5520

Выбрать однозонный/двухзонный режим можно соответствующей кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.
Однозонный режим: горит индикатор SYNC, указывая на то, что система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме. Вы не можете регулировать температуру со стороны водителя и переднего пассажира раздельно.
Двухзонный режим: индикатор SYNC не горит, указывая на то, что система кондиционирования воздуха работает в двухзонном режиме. Вы можете регулировать температуру со стороны водителя и переднего пассажира раздельно.

ПРОЧИТАЙТЕ

Двухзонный режим можно также включить поворотом регулятора температуры со стороны переднего пассажира. При этом индикатор SYNC погаснет.

■ Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла



OMT1C-5530

Включить режим максимального обдува ветрового стекла ветрового стекла можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

При включении режима максимального обдува ветрового стекла загорается встроенный в кнопку индикатор. При выключении режима максимального обдува ветрового стекла встроенный в кнопку индикатор гаснет.

Режим обогрева и обдува ветрового стекла большая часть воздуха направляется на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима обогрева и обдува ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

Для наиболее эффективного удаления конденсата или инея с ветрового стекла воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

1. Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.

2. Скорость вентилятора: четвертая
3. Температура: комфортная
4. Подача наружного воздуха/рециркуляция: подача наружного воздуха
5. Режим распределения воздуха: режим обдува ветрового стекла или режим обдува ветрового стекла/подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки
6. Включите кондиционер: (загорится встроенный в кнопку включения системы кондиционирования воздуха индикатор)

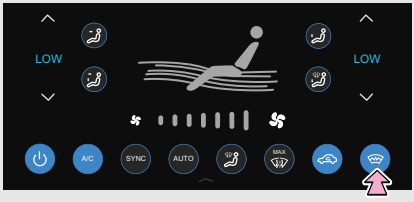
ПРОЧИТАЙТЕ

- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте кондиционер. Если кондиционер выключен, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если режим рециркуляции включен, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях низких температур включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха выше 0℃, включите режим обдува ветрового стекла.
- Если кондиционер не охлаждает воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции воздуха, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хороший обзор.

■ Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

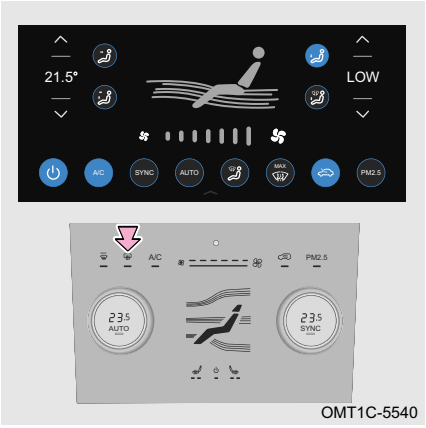


OMT1C-5535

Для включения/выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Не держите обогрев ветрового стекла включенным долгое время.

■ Кнопка обогрева заднего стекла



OMT1C-5540

При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Чтобы выключить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, нажмите кнопку еще раз. Встроенный в кнопку индикатор погаснет.

Обогрев выключается автоматически примерно через 20 минут после включения.

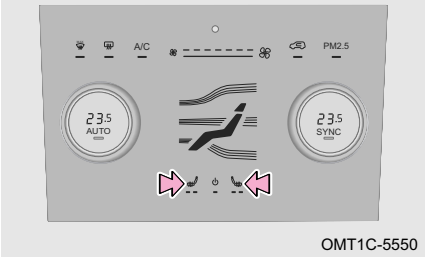
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не забудьте выключить обогрев заднего стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск двигателя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу или наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

■ Выключатель обогрева сиденья водителя/переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-5550

При работающем двигателе нажмите кнопку обогрева сиденья. После первого нажатия на выключатель включается вторая ступень нагрева (- загораются оба индикатора). После второго нажатия на выключатель включается первая ступень нагрева (- загорается один индикатор). После третьего нажатия на выключатель обогрев выключается.

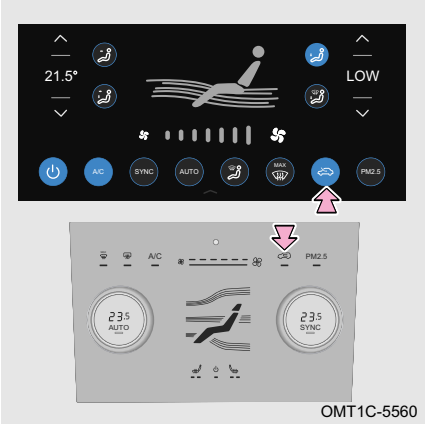
■ Выключатель вентиляции сиденья водителя/переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-5555

После закуска автомобиля переключатель вентиляции сиденья находится на 2-х уровнях вентиляции (2 индикатора включены) при первом нажатии. Нажмите ее еще раз, чтобы включить 1-ой уровень вентиляции (1 индикатор включен). Нажмите ее в третий раз для отключения функции.

■ Кнопка режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха



OMT1C-5560

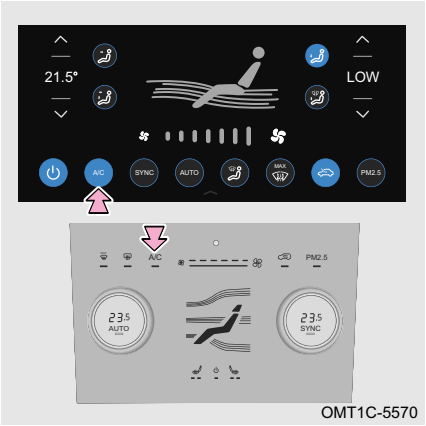
Включить и выключить режим подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха Если встроенный в кнопку индикатор горит, это указывает на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Если индикатор не горит, это означает, что включен режим подачи наружного воздуха.

Включайте режим рециркуляции воздуха в следующих случаях.

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.

■ Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

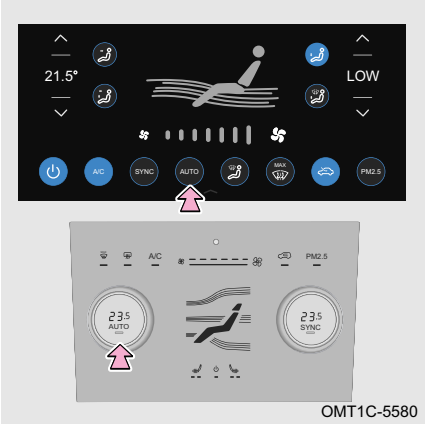


OMT1C-5570

Включить систему кондиционирования воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Нажмите кнопку включения системы кондиционирования воздуха. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на то, что система кондиционирования воздуха включена. Если встроенный в кнопку индикатор не горит, это говорит о том, что компрессор кондиционера выключен.

■ Кнопка AUTO



OMT1C-5580

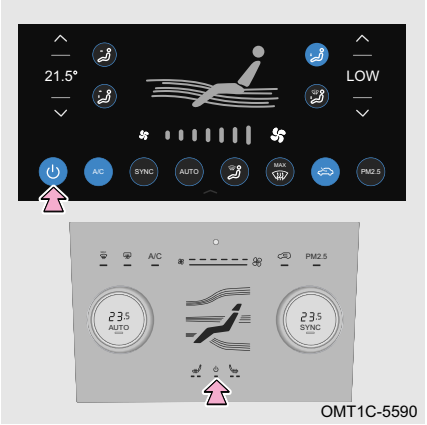
Выключить режим AUTO системы кондиционирования воздуха можно кнопкой AUTO на панели управления системой кондиционирования воздуха или соответствующей сенсорной кнопкой на дисплее.

ючeнном режиме AUTO нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха, переключение режима распределения воздуха, изменение скорости вентилятора или температуры воз- духа приводит к выходу из режима AUTO.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха приводит к выключению автоматического режима. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки AUTO не приводит к выключению этого режима.

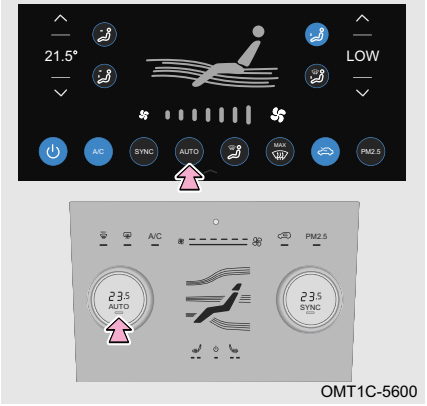
■ Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха



OMT1C-5590

Выключить систему кондиционирования воздуха можно соответствующей кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.

Пользование системой кондиционирования воздуха



OMT1C-5600

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку AUTO. После того как вы зададите температуру, система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера.
2. При включенном режиме AUTO нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха, переключение режима распределения воздуха, изменение температуры воздуха на минимальную или максимальную, переключение режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха приводит к выходу из режима AUTO.
3. Для создания в салоне автомобиля комфортного микроклимата и обеспечения максимальной эффективности работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется после нажатия кнопки AUTO на дисплее задать температуру воздуха 22 °C.

■ Для наиболее эффективного охлаждения воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями:

1. Регулярно очищайте фильтр системы кондиционирования воздуха.
2. Скорость вентилятора: четвертая
3. Температура: максимальное охлаждение
4. Режим подачи наружного воздуха или режим рециркуляции воздуха: режим рециркуляции воздуха
5. Режим распределения воздуха: через центральные и боковые вентиляционные решетки.
6. Включите кондиционер: включен (встроенный в кнопку включения системы кондиционирования воздуха индикатор горит).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двигатель был выключен при работающей системе кондиционирования воздуха, то через 10 минут вентилятор включится на малой скорости на 30-секунд для удаления влаги из конденсатора кондиционера, предотвращения образования там плесени и появления неприятного запаха.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или движется с большой нагрузкой и низкой скоростью, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха расходуется со временем. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера EXEED для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением поверхности конденсора кондиционера. Поэтому держите конденсор кондиционера в чистоте.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на двигатель возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить кондиционер.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вращения вентилятора.
- Заправку кондиционера следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка кондиционера, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта системы.

Пользование отопителем

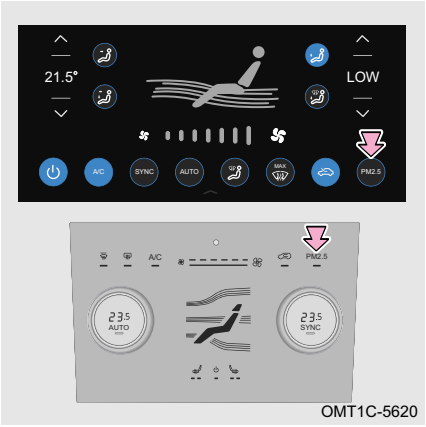


OMT1C-5610

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

1. Включите вентилятор.
2. На панели управления системой кондиционирования воздуха задайте необходимую температуру, это указывает на нагрев. Для увеличения температуры воздуха поверните регулятор по часовой стрелке. Температуру можно также отрегулировать сенсорными кнопками на дисплее.
3. Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и выключите кондиционер.

Функция очистки воздуха одним нажатием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-5620

Включение функции PM2.5 осуществляется кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее.
При включении функции PM2.5 загорается встроенный в кнопку индикатор. Если встроенный в кнопку индикатор не горит, это говорит о том, что функция очистки воздуха выключена.
Сенсорной кнопкой на дисплее можно лишь переключиться на экран функции очистки воздуха, но нельзя включить или выключить ее.



OMT1C-5630

При низком качестве воздуха в салоне данная функция подаст соответствующее напоминание. После получения напоминания включите функцию PM2.5 нажатием соответствующей кнопки.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После нажатия кнопки функции PM2.5 начинается очистка воздуха в салоне. Во избежание запотевания стекол алгоритм работы системы кондиционирования воздуха может изменяться в зависимости от времени года для достижения наибольшей эффективности очистки воздуха.
- При нажатии кнопки функции PM2.5 загорается соответствующий индикатор, переключается режим подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха и может переключиться скорость вентилятора и режим распределения воздуха.
- В холодное время года из-за низкой температуры окружающей среды эффективность функции очистки воздуха может быть не очень заметна.

Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Функции дистанционного включения вентилятора

В летнее время при длительной стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами температура в его салоне может стать очень высокой. Температуру в салоне автомобиля можно заблаговременно снизить с помощью функции дистанционного включения вентилятора. Эта функция также позволяет избавиться от запаха, испускаемого элементами внутренней отделки при высоких температурах.

Если температура наружного воздуха превышает 20℃ и система определила, что напряжение аккумуляторной батареи соответствует определенным требованиям, выключите режим охраны противоугонной системы, и включится вентилятор (на 30 секунд).

После того как вентилятор отработает цикл в 30 секунд, откройте дверь или включите режим охраны противоугонной системы, и вентилятор выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ
До пуска двигателя вентилятор может отработать до двух циклов.

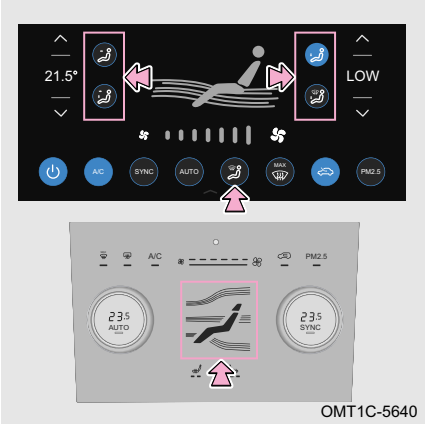
■ Функции отсроченного включения вентилятора

Функция отсроченного выключения вентилятора позволяет поддерживать воздуховоды системы в относительной сухости и предотвращает накопление в них бактерий и загрязняющих веществ.

Если необходимым условием для работы этой функции является использование системы кондиционирования воздуха во время предыдущей поездки и соответствие напряжения аккумуляторной батареи определенным требованиям. при включении кондиционера во время предыдущей поездки, вентилятор остановится через 1 минут работы, когда режим охраны противоугонной системы прошло более 5 минут,.

ПРОЧИТАЙТЕ
Настройка функций дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора необходимо осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система»).

Выбор режима распределения воздуха



OMT1C-5640

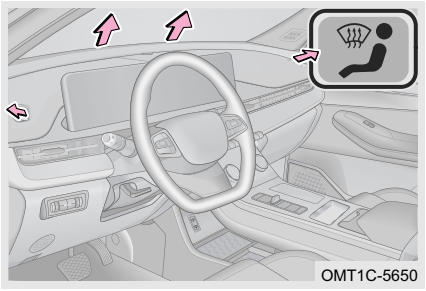
Регулировка режим может быть достигнута путем касания (режим обдува окон, лица и ног может быть объединен для использования) на панели управления кондиционером или программной кнопке на экране дисплея.

Режим "": воздух подается через сопла обдува ветрового стекла.

Режим "": воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки.

Режим "": воздух подается нижние вентиляционные отверстия.

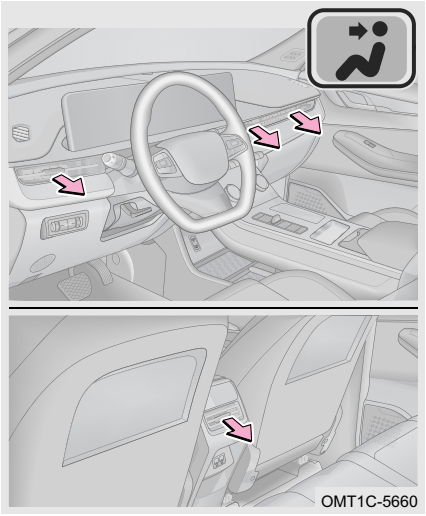
■ Подача воздуха к ветровому стеклу и стеклам передних дверей "
"



воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

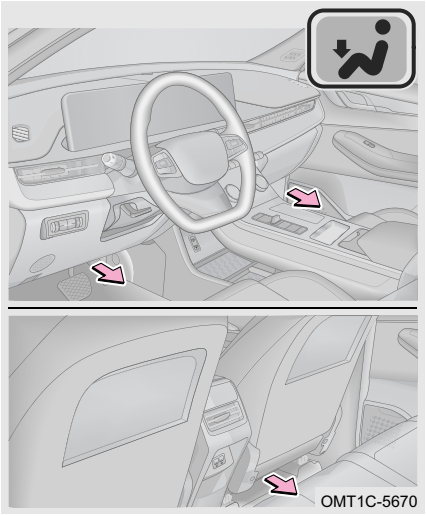
ПРОЧИТАЙТЕ
При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим максимального обдува ветрового стекла (для получения дополнительной информации см. «Режим максимального обдува ветрового стекла» в этой главе).

■ Подача воздуха в верхнюю часть салона "":



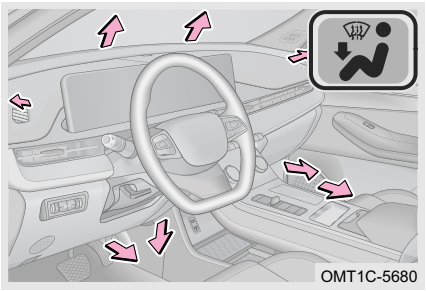
воздух подается через центральные, левые и правые боковые вентиляционные решетки.

■ Подача воздуха в нижнюю часть салона ""



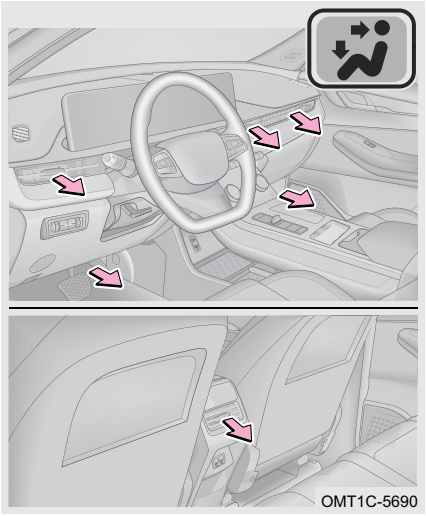
воздух подается через нижние вентиляционные отверстия.

■ Подача воздуха в нижнюю часть салона, к ветровому стеклу и боковым стеклам "":



воздух подается через нижние вентиляционные отверстия, сопла обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.
Если ветровое стекло или боковые стекла покрылись конденсатом или инеем, для быстрого его удаления рекомендуется включить режим обдува и обогрева ветрового стекла.

■ Подача воздуха в верхнюю и нижнюю часть салона ""

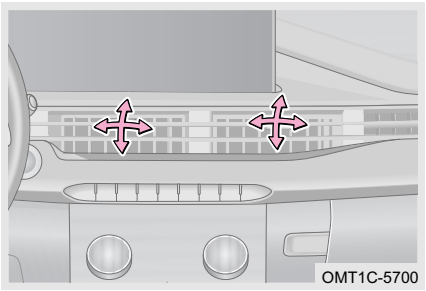


воздух подается через нижние вентиляционные отверстия и через вентиляционные решетки в передней панели.

Вентиляционные решетки

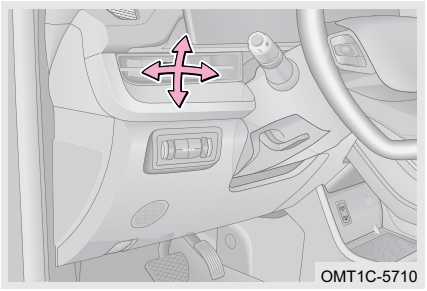
Направление и объем подачи воздуха через вентиляционные решетки можно отрегулировать с помощью рычажков на них.

■ Центральные вентиляционные решетки



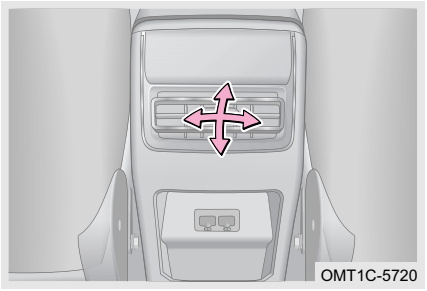
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

■ Боковые вентиляционные решетки


OMT1C-5710

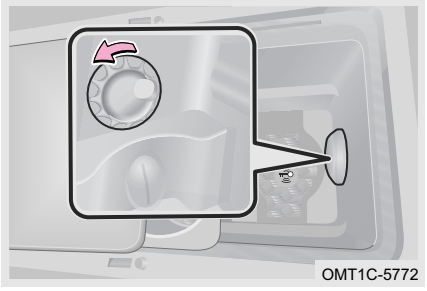
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

■ Вентиляционные решетки в подлокотнике


OMT1C-5720

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

■ Вентиляционные решетки в подстаканнике (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1C-5772

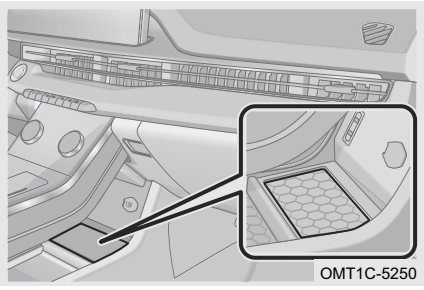
Поворот вентиляционной решетки против часовой стрелки открывает ее, а поворот по часовой стрелке -закрывает.

3-8. Беспроводное зарядное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно, вы можете получить больше удовольствия от управления автомобилем.

■ Способ использования


OMT1C-5250

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства аудиосистемы появится символ "". После полной зарядки мобильного телефона на дисплее аудиосистемы появится символ "".

В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом:

- Частота беспроводного зарядного устройства близка к рабочей частоте системы доступа в автомобиль без ключа, в результате чего возникают помехи. При открывании и закрывании дверей система доступа в автомобиль определяет, находится ли пульт дистанционного управления в салоне автомобиля. В это время беспроводное зарядное устройство выключается на 30 секунд. Подождите 30 секунд, и его работоспособность восстановится.
- Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 8 мм.
- На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.) "".

ПРОЧИТАЙТЕ

- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Если при ускорении, замедлении или резком повороте автомобиля мобильный телефон сместится в сторону, это повлияет на эффективность его зарядки.
- Настроить беспроводное зарядное устройство можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

ВНИМАНИЕ

Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов и т. д.).

■ Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, оставить мобильный телефон на зарядной поверхности, то через 20 секунд после открывания двери водителя включится звуковой сигнал. Уберите мобильный телефон с зарядной поверхности, и звуковой сигнал выключится. Если вы уберете мобильный телефон с зарядной поверхности до того, как пройдет 20 секунд, звуковой сигнал не включится.

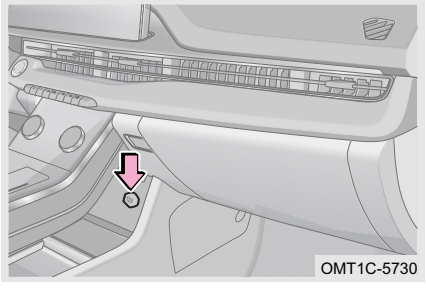
ПРОЧИТАЙТЕ

- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Включить или выключить функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве, можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

3-9. Электрическая розетка и разъем USB

Электрическая розетка и разъем USB

■ Передняя электрическая розетка


OMT1C-5730

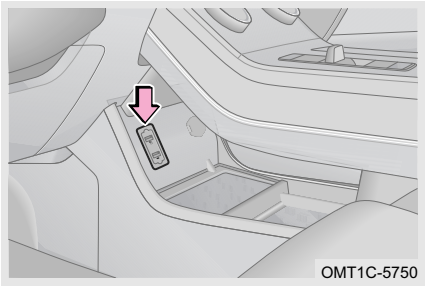
Передняя электрическая розетка расположена под панелью управления системой кондиционирования воздуха.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

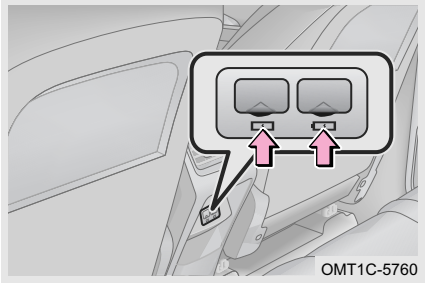
- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой долго при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

■ USB


OMT1C-5750

Разъем USB расположен под панелью управления системой кондиционирования воздуха.

С помощью данного разъема к головному устройству аудиосистемы можно подключить мобильный телефон, iPad, запоминающее устройство и другое оборудование.

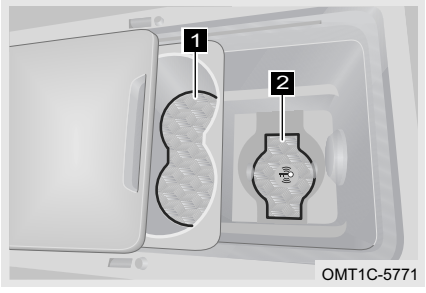

OMT1C-5760

Разъем USB расположен под задней вентиляционной решеткой центрального подлокотника.

С помощью данного разъема можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон и т. д.

3-10. Подстаканники

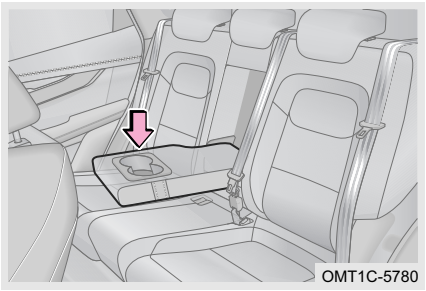
Подстаканники



OMT1C-5771

1 Двойной верхний подстаканник.

2 Одинарный нижний подстаканник.


OMT1C-5780

Задний подстаканник

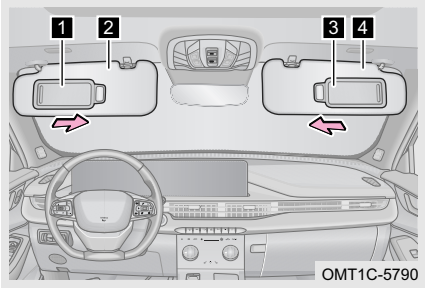
Боковые задние подстаканники расположены по обе стороны от заднего сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Плотно закрывайте крышки стаканов и банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.
- Запрещается использовать подстаканники для размещения любых предметов, кроме стаканов и банок с напитками.

3-11. Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом

Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом



OMT1C-5790

1 Косметическое зеркало водителя

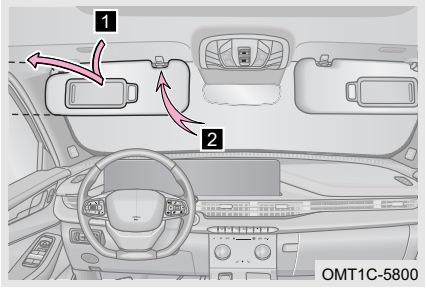
2 Солнцезащитный козырек водителя

3 Косметическое зеркало переднего пассажира

4 Солнцезащитный козырек переднего пассажира

Чтобы открыть косметическое зеркало, сдвиньте его крышку в сторону.

Если косметическое зеркало оснащено подсветкой, она включится автоматически при сдвиге крышки в сторону.



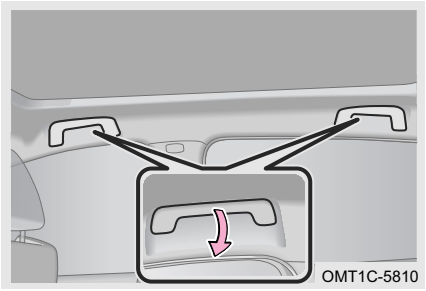
OMT1C-5800

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-12. Поручни

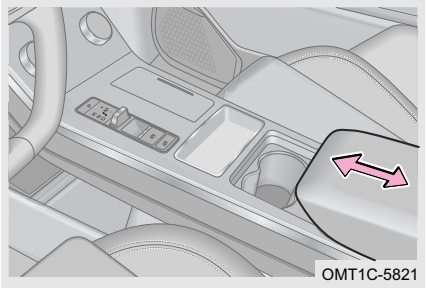
Поручни


OMT1C-5810

Поручни находятся над проемом двери переднего пассажира и над проемами задних дверей.

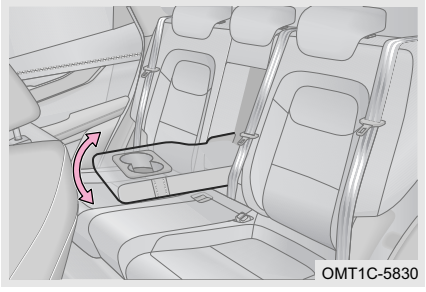
Пассажиры могут держаться за поручни при движении автомобиля по неровным дорогам для обеспечения собственной безопасности.

Центральный передний подлокотник(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1C-5821

Данный подлокотник предназначен для переднего пассажира. Чтобы установить подлокотник в рабочее положение, необходимо выдвинуть его вперед. Чтобы убрать подлокотник, переместите его назад.

Центральный задний подлокотник


OMT1C-5830

Заднее сиденье оснащено складывающимся подлокотником с подстаканниками.

⚠ВНИМАНИЕ
Если подлокотник не используется, верните его пожалуйста в исходное положение.

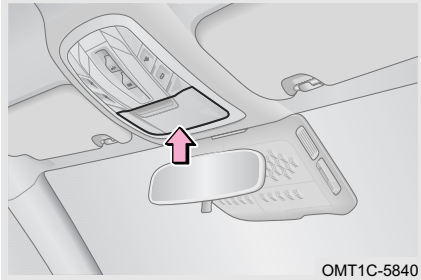
⚠ОПАСНОСТЬ

Никто (включая взрослых и детей) не должен сидеть на центральном месте сиденья второго ряда при опущенном центральном подлокотнике, поскольку обеспечить правильную посадку в таком случае невозможно, а опасность получения травмы существенно возрастает.

3-13. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа

■ Отделение для очков

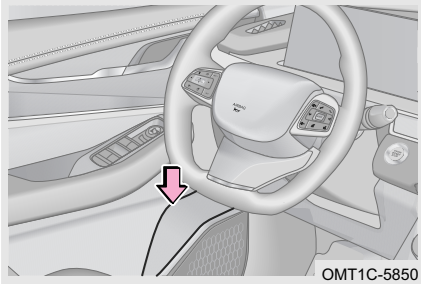

OMT1C-5840

Отделение для очков находится рядом с передним плафоном освещения салона. В нем можно хранить только очки или другие мелкие предметы.

ПРОЧИТАЙТЕ

Не размещайте в отделении для очков крупные предметы.

■ Карманы в дверях

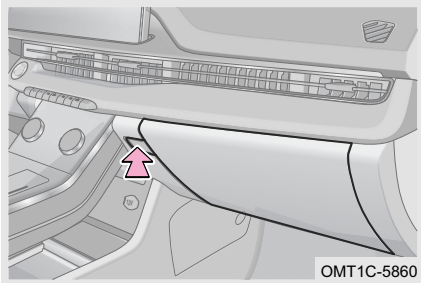

OMT1C-5850

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

ПРОЧИТАЙТЕ

Не размещайте в карманах дверей крупные предметы.

■ Перчаточный ящик


OMT1C-5860

Чтобы открыть перчаточный ящик, необходимо нажать на его крышку. Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других мелких предметов

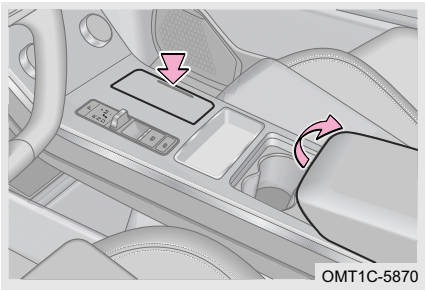
ПРОЧИТАЙТЕ

Не размещайте в перчаточном ящике крупные предметы.

⚠ВНИМАНИЕ

Перчаточный ящик должен быть всегда закрыт. В случае резкого торможения или внезапного маневра пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или предметы, хранящиеся в нем.

■ Отсек в центральной консоли

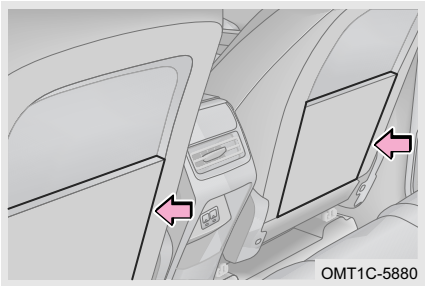


Отсек в центральной консоли служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральной консоли.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральной консоли должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральной консоли может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

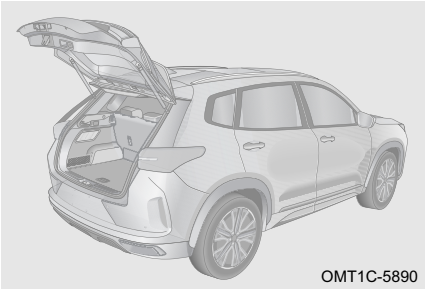
■ Карман в спинке сиденья



Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Багажное отделение

■ Багажное отделение


OMT1C-5890

Если заднее сиденье не занято, его можно сложить. Секционная спинка заднего сиденья позволяет увеличить полезный объем багажного отделения. Для получения дополнительной информации см. «2-7. Сиденья».

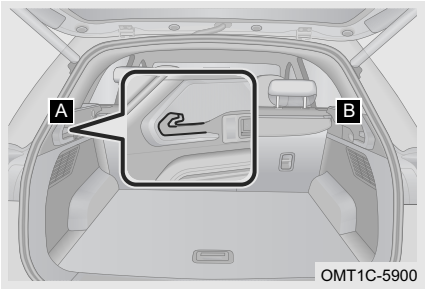
При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности.

- Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

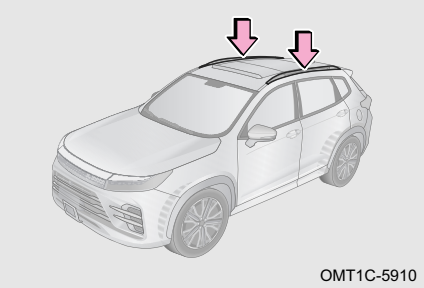
■ Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-5900

Чтобы закрыть шторку багажного отделения, заведите ее крепления в пазы A и B. Убедитесь, что шторка надежно зафиксирована в пазах.

■ Рейлинги на крыше


OMT1C-5910

Рейлинги на крыше предназначены для перевозки грузов массой не более 30 кг. Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям верхнего багажника, крыши и другим проблемам, которые не покрываются гарантией.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не перегружайте верхний багажник.
- Груз, перевозимый на верхнем багажнике, не должен выступать за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал.

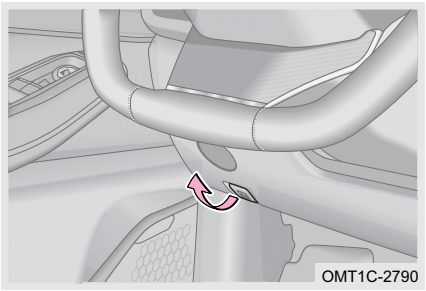
⚠ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-14. Капот и лючок заливной горловины топливного бака

Капот

Рукоятка отпирания капота находится в нижней части панели управления со стороны водителя.


OMT1C-2790

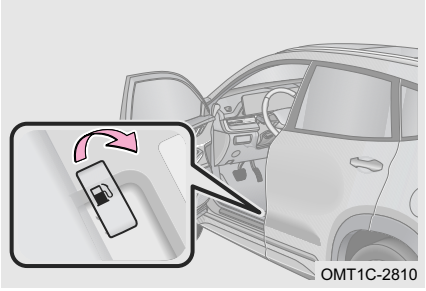
1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется. Потяните за рукоятку отпирания капота еще раз, и передняя часть капота при этом снова слегка приподнимется.
2. Откройте капот. В открытом состоянии капот будет удерживаться газонаполненными стойками.
3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.
4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

⚠ВНИМАНИЕ

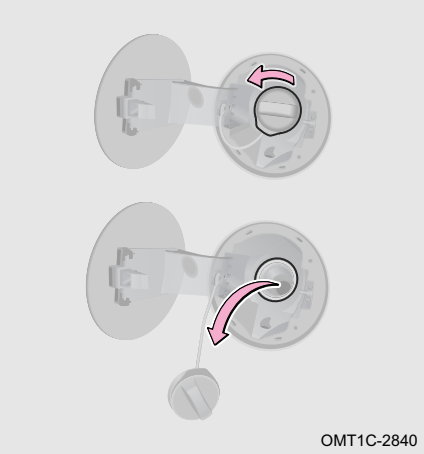
- Перед закрыванием капота убедитесь, что в моторном отсеке не остались инструменты, ветошь и другие предметы.
- Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Если вам показалось, что капот закрыт не полностью, следует остановить автомобиль в безопасном месте и надежно закрыть капот.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.

Лючок заливной горловины топливного бака

■ Открывание и закрывание лючка заливной горловины топливного бака


OMT1C-2810

1. Потяните за рукоятку открывания лючка заливной горловины, и лючок заливной горловины топливного бака откроется.


OMT1C-2840

2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.
3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.
4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на пробку и не тяните ее на себя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

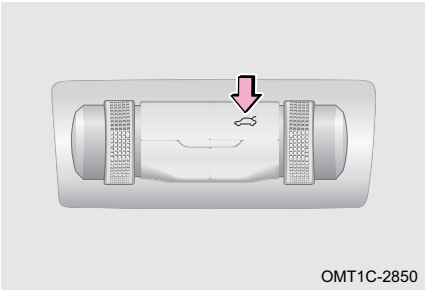
- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в баке под высоким давлением в баке, могут нанести вам травму.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

3-15. Дверь багажного отделения с электроприводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дверь багажного отделения с электроприводом

Для вашего удобства электропривод двери багажного отделения имеет следующие функции: регулировка высоты открывания двери багажного отделения; открывание и закрывание двери багажного отделения одним нажатием кнопки; открывание и закрывание двери багажного отделения вручную, функция защиты от защемления и т. д.

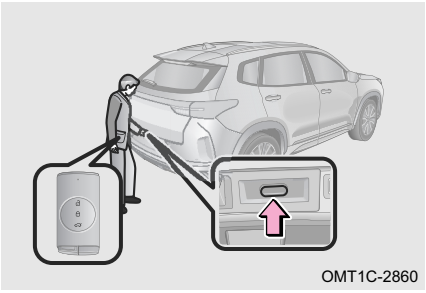
■ Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом



OMT1C-2850

Кнопка отпирания двери багажного отделения расположена на панели управления с левой стороны.

Если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, ACC или ON, селектор находится в положении P (стоянка) и режим охраны противоугонной системы выключен, то длительное нажатие кнопки отпирания двери багажного отделения приведет к тому, что мигнут фонари аварийной световой сигнализации и дверь багажного отделения откроется/закроется.



OMT1C-2860

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, ACC или ON, а селектор — в положении P (стоянка).

- Открывание и закрывание двери багажного отделения вручную.

1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.

2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля с пультом дистанционного управления и нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

- Открывание и закрывание нажатием кнопки на пульте дистанционного управления Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF/ACC. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления

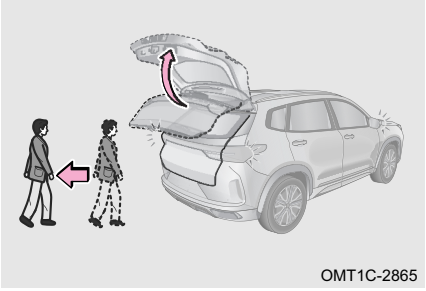
приведет к тому, что мигнут фонари аварийной световой сигнализации и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.

- Остановить движение двери багажного отделения также можно нажатием кнопки электропривода двери багажного отделения или коротким нажатием кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить функцию автоматического открывания двери багажного отделения можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Доступна только функция автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом. Функция автоматического закрывания недоступна.
- Автоматическое открывание двери багажного отделения можно остановить нажатием кнопки на пульте дистанционного управления.
- Если во время мойки автомобиля или выполнения каких-либо работ в районе его задней части у вас есть при себе пульт дистанционного - может сработать функция автоматического открывания двери багажного отделения.

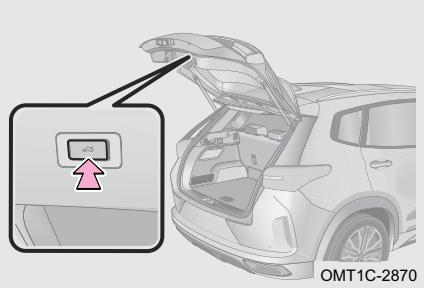
■ Как работает функция автоматического открывания двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-2865

Для того чтобы воспользоваться данной функцией, двери автомобиля должны быть закрыты, выключатель пуска двигателя должен находиться в положении OFF или двигатель должен быть запущен дистанционно. Имея при себе пульт дистанционного управления, подойдите к задней части автомобиля. Система проверит пульт дистанционного управления, и мигнут фонари аварийной световой сигнализации. Сделайте шаг назад, дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется.

■ Как пользоваться дверью багажного отделения с электроприводом


OMT1C-2870

Кнопка электропривода двери багажного отделения " " расположена на внутренней стороне двери багажного отделения с правой.

- Данная кнопка позволяет закрыть дверь багажного отделения или остановить ее во время закрывания.
- Если при запертых передних и задних дверях и противоугонной системе, находящейся в режиме охраны, открыть и снова закрыть дверь багажного отделения, передние и задние двери останутся запертыми, а противоугонная система останется в режиме охраны.
- С помощью этой кнопки можно задать высоту открывания двери багажного отделения.

Описание соответствующей процедуры приведено ниже.

1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется/закроется.
2. Нажмите и держите нажатой кнопку " " электропривода двери багажного отделения, пока не мигнут фонари аварийной световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задать высоту открывания двери багажного отделения также можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Нельзя задать слишком большую или слишком маленькую высоту открывания двери багажного отделения.

■ Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

Если при открывании/закрывании дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления изменит направление движения двери на противоположное вплоть до ее полного закрывания/открывания. Это позволяет избежать нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи необходимо выполнить следующие операции. Установите дверь багажного отделения в полностью закрытое положение. Закрывать дверь при этом следует равномерно, с постоянной скоростью. Нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения и откройте и закройте дверь с помощью электропривода, как обычно.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить дверь.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и детали привода.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, привод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения вручную.
- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.

■ Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя и привода двери багажного отделения от перегрева в результате ее частых открываний и закрываний, а также в случае срабатывания защиты от защемления данная функция может отключить электропривод. В таком случае закройте дверь багажного отделения вручную. Через некоторое время работоспособность электропривода двери багажного отделения восстановится.

4-1. Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя 152

4-2. Пуск двигателя

Действия перед пуском двигателя 153

Пуск двигателя 154

Выключение: двигателя 154

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах 155

4-3. Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматическая коробка передач..... 156

Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 160

Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 162

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) 163

Режимы вождения 164

4-5. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 169

4-6. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 171

Система автоматического удержания автомобиля 174

Тормозная система 175

Вакуумный усилитель тормозной системы..... 176

Работа тормозной системы 177

4-7. Подушки безопасности

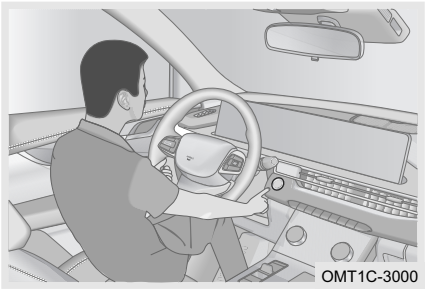
Подушки безопасности 178

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности 180

4-1. Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя

Выключатель пуска двигателя расположен в заметном месте на панели управления. С его помощью можно переключать режимы электропитания автомобиля, запускать и выключать двигатель.


OMT1C-3000

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, селектор должен находиться в положении P (стоянка) или N (нейтраль), а пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.

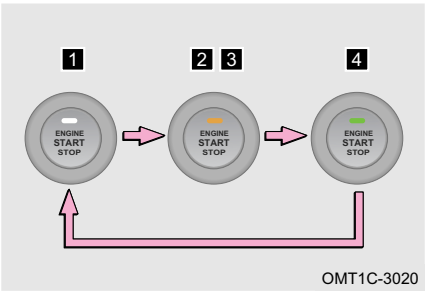
1. Чтобы отключить питание автомобиля и запустить процедуру проверки, дважды нажмите выключатель пуска двигателя, не нажимая педаль тормоза.
2. Держа педаль тормоза нажатой, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для управления выключателем пуска двигателя достаточно одного короткого и уверенного нажатия.
- При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя, двигатель может не запуститься или выключатель может не сработать.

■ Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения: OFF/ACC/ON/START. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически.



OMT1C-3020

1 Положение OFF (индикатор не горит). В этом положении выключателя потребители электроэнергии недоступны.

2 Положение ACC (индикатор горит желтым светом). В этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.

3 Положение ON (индикатор горит желтым светом). В этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

4 Положение START (индикатор горит зеленым светом). При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF/ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (стоянка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте на длительное время выключатель пуска двигателя в положении ACC или ON при неработающем двигателе, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи.
- Если при выключателе пуска двигателя, переведенном в положение ACC или ON, или при работающем двигателе открыть дверь и вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, раздастся звуковой сигнал и на приборной панели появится сообщение «No Key is Detected in Vehicle» (Ключ не находится в автомобиле). Не выносите пульт дистанционного управления из автомобиля при работающем двигателе, иначе двигатель выключится. После этого вы не сможете запустить двигатель, потому что пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.

■ Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), оставить выключатель пуска двигателя в положении ACC/ON дольше, чем на час, он автоматически переключится в положение OFF.

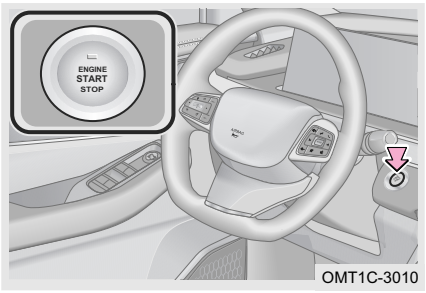
4-2. Пуск двигателя

Действия перед пуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.
5. Пристегните ремни безопасности.
6. Убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается на месте стояночным тормозом.
7. Убедитесь, что селектор находится в положении P (стоянка).
8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на приборной панели горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. Если это не так, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя

Для того чтобы вы могли переключить положение выключателя пуска двигателя и запустить двигатель, пульт дистанционного управления должен находиться у вас или в автомобиле.



OMT1C-3010

1. Убедитесь, что селектор находится в положении P (стоянка).
2. Нажмите педаль тормоза. Индикатор выключателя пуска двигателя загорится зеленым светом (если индикатор не загорелся зеленым светом, вы не сможете запустить двигатель).
3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

■ После пуска двигателя

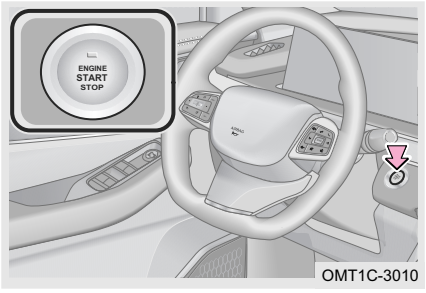
Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигатель будет работать на повышенных оборотах, пока не прогреется. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя его обороты автоматически снижаются до нормального значения. Если этого не происходит, необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение:двигателя



OMT1C-3010

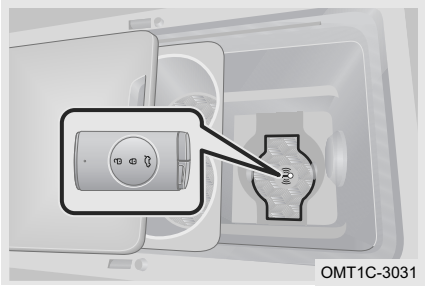
1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор в положение P (стоянка).
3. Нажмите выключатель пуска двигателя.
4. Убедитесь, что двигатель остановился.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура двигателя может быть высокой. Поэтому не выключайте двигатель сразу после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем, когда температура двигателя снизится, выключите его. В противном случае вы можете повредить двигатель.

Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

■ Пуск двигателя в экстренных обстоятельствах


OMT1C-3031

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.

1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх на дно подстаканника, как показано на рисунке. Нажимать педаль тормоза на данном этапе не нужно.
2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON или нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

⚠ВНИМАНИЕ

При повседневной эксплуатации автомобиля не кладите пульт дистанционного управления внутрь вещевого отделения центральной консоли, поскольку в зависимости от уровня заряда элемента питания пульта дистанционного управления это может вызвать появление на дисплее сообщений «Smart key not detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен), «Verify successfully, start ready» (операция прошла успешно, двигатель готов к пуску) и ввести водителя в заблуждение.

■ Выключение двигателя в экстренных обстоятельствах

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

- В течение 2 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.
- Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 3 секунд.

ОПАСНОСТЬ

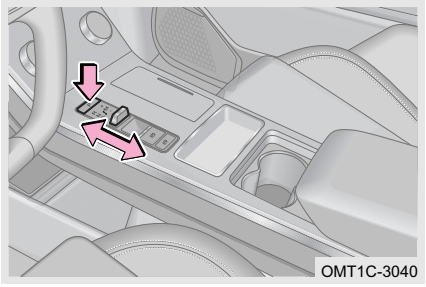
- Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности двигателя и потеря информации о том, какая передача включена коробке в данный момент, что приведет к невозможности пуска двигателя.
- В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения коробки передач (для получения дополнительной информации см. «4-3. Автоматическая коробка передач»). Если загорелся сигнализатор неисправности двигателя, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

4-3. Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматическая коробка передач

Бесступенчатая автоматическая коробка передач (CVT) с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.

Автоматическая коробка передач (7DCT) с электронным управлением имеет режимы ручного и автоматического переключения.


OMT1C-3040

Управление автоматической коробкой передач описано ниже.

1. При работающем двигателе полностью выжмите педаль тормоза, чтобы вывести селектор из положения P (стоянка).
2. Выключите стояночный тормоз (вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение (процедура выключения стояночного тормоза описана в разделе «4-6. Тормозная система»).

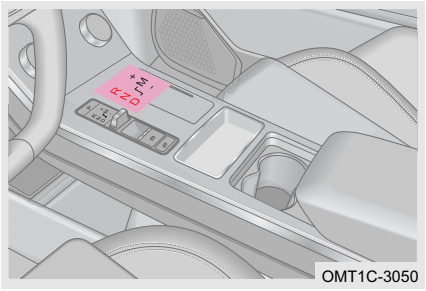
ПРОЧИТАЙТЕ

На неподвижном автомобиле и при селекторе, не находящемся в положении P (стоянка), нажмите кнопку P (стоянка), чтобы переключить селектор в это положение напрямую из положения R/N/D.

ВНИМАНИЕ

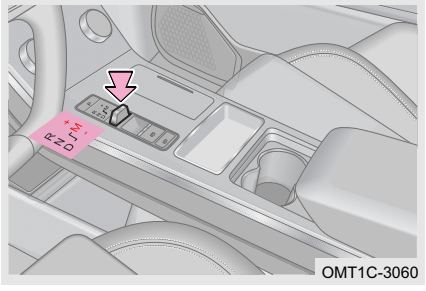
Если загорелся сигнализатор неисправности коробки передач, остановите автомобиль в безопасном месте, установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Режим автоматического переключения:


OMT1C-3050

В режиме автоматического переключения после того, как водитель установил селектор в положение D (-движение), переключение передач происходит автоматически, без участия водителя, в зависимости от скорости движения автомобиля.

■ Режим ручного переключения


OMT1C-3060

- В режиме ручного переключения переключение передач осуществляется водителем вручную. Водитель также может переключать режимы M (+, –) и D.
- Переведите селектор из положения D (движение) в положение M (+, -). В этом положении для переключения на смежную повышенную передачу отклоните селектор вперед, а для переключения на смежную пониженную передачу — назад. Нажмите селектор еще раз, чтобы выйти из режима ручного переключения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Режимы автоматического и ручного переключения можно выбирать во время движения автомобиля. Текущее положение селектора отображается на многофункциональном дисплее на приборной панели.

ВНИМАНИЕ

Переключение на смежную повышенную или пониженную передачу возможно только при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя и определенной скорости автомобиля. Например, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя переключение на пониженную передачу невозможно.

В приведенной ниже таблице перечислены и описаны режимы автоматической коробки передач. Это поможет вам правильно использовать данные режимы в разных условиях эксплуатации автомобиля.

Положение селектора		Назначение
P (стоянка)		Это положение используется во время стоянки автомобиля. При этом его ведущие колеса блокируются механически. В этом положении можно запустить двигатель.
R (задний ход)		Это положение используется для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система помощи при парковке.
N (нейтраль)		Это положение нейтрали. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.
D (движение)		Это положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.
M (режим ручного переключения передач)	+	Однократно отклоните селектор вперед (к символу «+») для переключения на смежную повышенную передачу.
	-	Однократно отклоните селектор назад (к символу «–») для переключения на смежную пониженную передачу.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается пользоваться положением P (стоянка) вместо стояночного тормоза.
- Запрещается переводить селектор в положение P (стоянка) до полной остановки автомобиля. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход коробки передач из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N (-нейтраль), и выключенным двигателем, поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- В ручном режиме переключение на повышенную или пониженную передачи должно осуществляться водителем с учетом частоты вращения коленчатого вала двигателя и скорости автомобиля. Если необходимые условия не соблюдены, коробка не позволит переключить передачу.
- Если в режиме ручного переключения частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет максимальной допустимой величины, переключение на повышенную передачу произойдет автоматически. И наоборот, при очень низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя автоматически произойдет переключение на пониженную передачу. При замедлении автомобиля переключение на пониженные передачи также происходит автоматически.
- Если селектор находится в положении P/R/N, попытка нажать на него приведет к выводу на приборную панель сообщения «Current gear position cannot shift to M position» (Текущее положение селектора не позволяет включить режим M). Перейти в режим ручного переключения можно лишь в том случае, если селектор находится в положении D (движение).
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- После достижения автомобилем определенной скорости селектор уже нельзя будет переключать между положениями D (движение) и R (задний ход). Это сделано для вашей безопасности. Смело пользуйтесь этой системой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если селектор находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. Для получения дополнительной информации см. «6-5. Буксировка автомобиля».

■ Процедура обучения автоматической коробки передач

Если аккумуляторную батарею отсоединить сразу после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF, то после ее подсоединения информация о том, какая передача включена коробке в данный момент, будет недоступна. В таком случае для продолжения нормальной эксплуатации автомобиля необходимо выполнить процедуру обучения коробки передач.

Как выполнить процедуру обучения автоматической коробки передач

1. Подсоедините аккумуляторную батарею и установите выключатель пуска двигателя в положение ON.
2. Выжмите педаль тормоза и держите ее в таком положении 30 секунд или больше, пока на приборной панели не загорится индикатор P (стоянка). Это будет свидетельствовать о завершении процедуры обучения коробки передач.
3. Если индикатор P не загорелся, отсоедините провод от «минусового» полюсного вывода аккумуляторной батареи и повторяйте действия, описанные выше в пунктах 1 и 2, пока на приборной панели не загорится индикатор P.

ПРОЧИТАЙТЕ

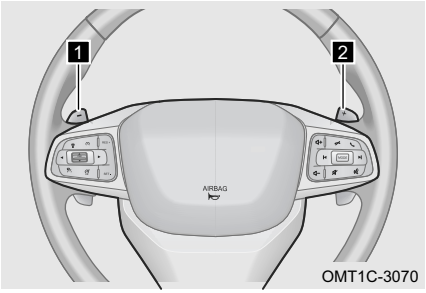
Если после многократного выполнения описанной выше операции работоспособность коробки передач не восстановилась, проверьте, соблюдены ли следующие условия, необходимые для процедуры обучения:

- Напряжение аккумуляторной батареи превышает 10 В.
- Педаль тормоза исправна и работает нормально.
- Датчики частоты вращения всех четырех колес исправны и работают нормально.
- Электропитание коробки передач исправно, электропроводка и электрические разъемы коробки передач, датчиков и исполнительного механизма исправны.

Если причина не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подрулевые переключатели позволяют быстро переключать передачи. Для пользования ими водитель должен держать обе руки на рулевом колесе.



OMT1C-3070

Режим ручного переключения: Перейти в режим ручного переключения можно лишь в том случае, когда селектор находится в положении D (движение).

1 Переключение на пониженную передачу

При каждом нажатии левого подрулевого переключателя происходит переключение на смежную пониженную передачу.

2 Переключение на повышенную передачу

При каждом нажатии правого подрулевого переключателя происходит переключение на смежную повышенную передачу.

⚠ВНИМАНИЕ

- Передача, выбранная водителем вручную, фиксируется коробкой передач при условии, что частота вращения коленчатого вала двигателя находится в допустимом диапазоне. При движении по затяжному спуску рекомендуется вручную включить пониженную передачу, поскольку это позволяет более эффективно контролировать скорость автомобиля и снижает нагрузку на тормозные механизмы.
- При освобождении застрявшего автомобиля, а также при движении по глубоким лужам рекомендуется включить вручную пониженную передачу, поскольку это увеличивает тяговое усилие на ведущих колесах и предотвращает попадание воды в выпускную трубу.

■ Временный режим ручного переключения передач

При селекторе, находящемся в положении D (движение), один раз нажмите подрулевой переключатель, и коробка передач перейдет во временный режим ручного переключения.

1 Переключение на пониженную передачу

Во временном режиме ручного переключения передач при каждом нажатии левого подрулевого переключателя происходит переключение на смежную пониженную передачу.

2 Переключение на повышенную передачу

Во временном режиме ручного переключения передач при каждом нажатии правого подрулевого переключателя происходит переключение на смежную повышенную передачу.

Существует три способа выхода из временного режима ручного переключения передач.

- Если в течение определенного времени (15 секунд) после нажатия подрулевого переключателя больше переключение передач не производилось, а селектор находится в положении D, коробка передач вернется в режим автоматического переключения.
- Для выхода из временного режима ручного переключения передач одновременно нажмите оба подрулевых переключателя («+» и «–»).

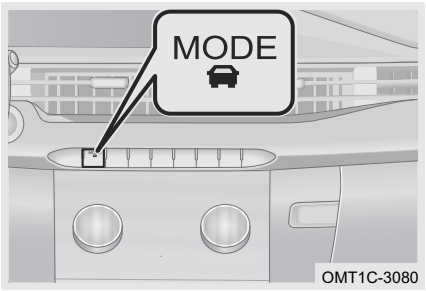
- Отклонить селектор автоматической коробки передач вперед или назад.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во временном режиме ручного переключения передач коробка сама определяет, можно ли выполнить то или иное переключение. Переключение на смежную повышенную или пониженную передачу возможно только при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя и определенной скорости автомобиля.
- Если нажатие подрулевого переключателя осуществляется в режиме автоматического переключения передач, включается временный режим ручного переключения передач.

Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



По умолчанию после пуска двигателя включен режим NORMAL. Далее при нажатии переключателя режимы вождения переключаются циклически. Головное устройство аудиосистемы при этом подает звуковой сигнал. Вы можете выбрать режим NORMAL, SPORT или ECO, исходя из текущих условий эксплуатации автомобиля.

- В режиме NORMAL обеспечивается баланс тягово-динамических характеристик автомобиля и его топливной экономичности.
- В режиме SPORT достигается наилучшая управляемость, чуткость реакции и максимальные эксплуатационные характеристики автомобиля.
- В режиме ECO система ограничивает частоту вращения коленчатого вала и изменяет программу переключения передач для повышения топливной экономичности автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Выбранный водителем режим вождения запоминается. При следующем запуске двигателя этот режим вождения будет выбран по умолчанию. Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Функцию изменения темы оформления в зависимости от выбранного режима вождения можно включить или выключить с помощью головного устройства аудиосистемы. Когда данная функция включена, тема оформления приборной панели изменяется при каждом нажатии переключателя режимов вождения(для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Когда функция изменения темы оформления в зависимости от выбранного режима вождения выключена, «атмосферная» подсветка горит синим светом. Когда данная функция включена, цвет «атмосферной» подсветки изменяется в зависимости от выбранного режима вождения.

■ Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

По умолчанию после пуска двигателя включен режим ECO. Вы также можете включить режим SPORT. Выбирайте режим ECO или SPORT исходя из текущих условий эксплуатации автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Выбранный водителем режим вождения запоминается. При следующем запуске двигателя этот режим вождения будет выбран по умолчанию. Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.
- По реальным автомобилям некоторые модели не оснащены функцией переключения режима вождения в связи с темой счетчика.

■ Аварийный режим работы

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим. В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае, коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Доступно 6 режимов вождения: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. Во всех режимах вождения интеллектуальная система полного привода в режиме реального времени самостоятельно выполняет переключение между приводом на обе оси и приводом на одну ось. Режим вождения необходимо выбирать с учетом преобладающих дорожных условий. Режим OFF ROAD подходит для тяжелых условий эксплуатации.

Примечание: отключение системы динамической стабилизации (ESP) при выбранном режиме SNOW/MUD/OFF ROAD приводит к снижению сцепления шин с опорной поверхностью.

ВНИМАНИЕ

Избегайте длительного движения по песку или грязи, а также продолжительной пробуксовки колес. В противном случае сработает функция защиты системы полного привода от перегрева и загорится желтый индикатор “AWD” на приборной панели. Для защиты компонентов трансмиссии система перейдет из режима привода на обе оси в режим привода на одну ось. При первой же возможности, когда это будет безопасно, остановите автомобиль и дождитесь, пока функция защиты от перегрева выключится. После этого рекомендуется подождать еще несколько минут, чтобы компоненты трансмиссии остыли еще больше и работоспособность системы полного привода восстановилась полностью. Если предупреждение о перегреве долго не выключается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Индикатор интеллектуальной системы полного привода (AWD)

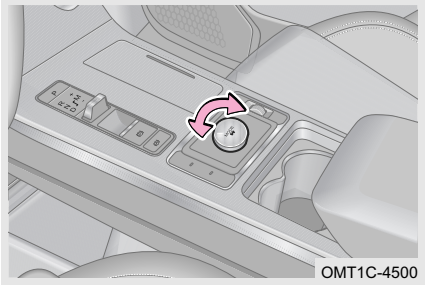
При постоянной неисправности системы на приборной панели загорается красный сигнализатор “AWD”. При постоянной неисправности системы на приборной панели загорается красный сигнализатор “AWD”. Одновременно на дисплее отображается сообщение «All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station» (-Неисправность системы полного привода, обратитесь на сервисную станцию).

ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае неисправности системы полного привода отключается и подает соответствующее предупреждение система динамической стабилизации (ESP), но антиблокировочная тормозная система (ABS) сохраняет работоспособность.
- До тех пор пока на приборной панели горит желтый сигнализатор “AWD”, система находится в режиме привода на одну ось.

Режимы вождения

Выбор режима вождения (способ 1)


OMT1C-4500

Шаг 1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном автомобиле (или движущемся в безопасных условиях) выполните следующие действия.

Шаг 2. Поверните переключатель “MODE” и выберите один из следующих режимов: NORMAL/SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFF ROAD; На приборной панели появится символ выбранного режима вождения и включится соответствующая тема оформления. Одновременно прозвучит звуковое предупреждение, подтверждающее успешное переключение режима вождения.

Выбор режима вождения (способ 2)



OMT1C-4510

Шаг 1. При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном автомобиле (или движущемся в безопасных условиях) выполните следующие действия.

Шаг 2. Поверните переключатель “ MODE ”, на дисплей аудиосистемы будет выведен экран выбора режима вождения.

Шаг 3. Выберите на экране один из следующих режимов: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. На приборной панели появится символ выбранного режима вождения и включится соответствующая тема оформления. Одновременно прозвучит звуковое предупреждение, подтверждающее успешное переключение режима вождения.

Выбранный водителем режим вождения запоминается. При следующем запуске двигателя этот режим вождения будет выбран по умолчанию. Данная функция является дополнительной. Это зависит от конкретного автомобиля.

Описание режимов вождения

В приведенной ниже таблице дана информация о разных режимах вождения и их назначении.

Режим вождения	Назначение
NORMAL	Режим NORMAL обеспечивает оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик и топливной экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
ECO	В режиме ECO повышается топливная экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (например, городским улицам).
SPORT	В режиме SPORT повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием и небольшой загруженностью транспортом (например, скоростным автомагистралям).
SNOW	Режим SNOW предназначен для движения по дорогам, покрытым снегом, льдом, по траве, по гравийным дорогам и т. п.
MUD	Режим MUD предназначен для движения по грунтовым дорогам и умеренному бездорожью.
OFF ROAD	В режиме OFF ROAD обеспечивается наибольшая тяга и проходимость. Данный режим подходит для бездорожья, движения по горным дорогам и освобождения застрявшего автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В режимах SNOW/MUD/OFF ROAD система Idling Stop по умолчанию выключена.
- При движении автомобиля с открытыми окнами и люком вода может попасть в салон и вывести автомобиль из строя. Поэтому при езде в условиях бездорожья следите за тем, чтобы окна и люк были закрыты.
- В режимах ECO/SNOW/MUD адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режимах SPORT/OFF ROAD — более интенсивное.

Подготовка к движению по бездорожью

Перед движением по бездорожью необходимо изучить теоретически и освоить на практике соответствующие приемы безопасного управления автомобилем. Техника управления автомобилем на бездорожье отличается от техники управления автомобилем на дорогах общего пользования. От знаний, умений и осторожности водителя зависит безопасность как его самого, так и пассажиров.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При вождении в условиях бездорожья избегайте движения поперек слона.
- Следите за тем, чтобы скорость автомобиля и ваш стиль вождения соответствовали окружающим условиям.
- Перед въездом на неизвестный вам участок пути выйдите из автомобиля и пройдите немного пешком, чтобы посмотреть дальнейший маршрут.
- Избегайте слишком быстрой езды (особенно в поворотах) и рискованных маневров.
- Корректируйте скорость автомобиля и свой стиль вождения с учетом нагрузки на автомобиль, условий видимости, а также дорожных и погодных условий.
- Корректируйте скорость автомобиля в соответствии, дорожными и погодными условиями, в том числе и при движении по бездорожью).
- В случае опрокидывания автомобиля непристегнутые пассажиры имеют больше шансов погибнуть, чем пристегнутые.
- У автомобиля с возможностью движения по бездорожью центр тяжести выше, чем у обычного легкового автомобиля, и соответственно выше риск опрокидывания.
- Багаж и другие предметы на верхнем багажнике дополнительно повышают центр тяжести автомобиля и увеличивают опасность его опрокидывания.
- Если автомобиль в прыжке оторвался от земли, необходимо установить передние колеса в положении для прямолинейного движения. В противном случае после приземления автомобиль может опрокинуться.
- Система круиз-контроля (CCS) предназначена только для движения по дорогам с твердым покрытием и совершенно непригодна для движения по бездорожью. Не пытайтесь использовать ее на бездорожье — это опасно!
- При езде по бездорожью будьте особенно осторожны и осмотрительны. Слишком высокая скорость или ошибки при управлении чреваты травмами и повреждением автомобиля.
- Избегайте движения по берегам рек, насыпям или склонам со слишком высокой скоростью. Автомобиль может оторваться от земли в прыжке, в результате чего вы не сможете выполнить поворот и утратите управление над автомобилем.
- Избегайте маршрутов и действий, которые представляют опасность для водителя и пассажиров. Если у вас возникли сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Хотя на первый взгляд вождение в условиях бездорожья не представляет особой сложности, там есть свои нюансы и опасности для водителя и пассажиров. Если выбранный вами маршрут имеет участки с пересеченной местностью, лучше сначала пройти по ним пешком, и только потом ехать на автомобиле.
- Даже если участок с пересеченной местностью выглядит безопасным, он может таить много опасностей. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. При необходимости пройдите подозрительный участок маршрута пешком.
- Если автомобиль остановился поперек склона, не покидайте автомобиль через двери, обращенные к подножию склона. Перемещение находящихся в салоне людей и грузов может привести к смещению центра тяжести автомобиля и его опрокидыванию. Покидать автомобиль следует только через двери, обращенные к вершине склона.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Даже если участок с пересеченной местностью выглядит безопасным, он может таить много опасностей. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. Езда по подобным участкам с пересеченной местностью чревато получением серьезных трав и повреждением автомобиля.

Освобождение застрявшего автомобиля

При попытке освободить застрявший автомобиль «враскачку» будьте осторожны: ваши неверные действия могут привести к тому, что автомобиль застрянет еще сильнее и для его освобождения вам потребуется посторонняя помощь.

■ Что делать, если колеса вращаются с трудом

Шаг 1. Осторожно откопайте все четыре колеса и убедитесь, что остальные компоненты автомобиля тоже свободны.

Шаг 2. Переведите рычаг селектора в положение R (задний ход).

Шаг 3. Плавно нажмите педаль акселератора и постарайтесь выехать задним ходом по собственной колее.

Шаг 4. Если сделать это не получилось, положите перед колесами ветки, напольные коврики или брезент, чтобы улучшить сцепление шин с грунтом.

■ Освобождение застрявшего автомобиля «враскачку»

Шаг 1. Установите рулевое колесо в положение для прямолинейного движения.

Шаг 2. Двигайтесь задним ходом до того момента, пока не начнется пробуксовка колес.

Шаг 3. Сразу после этого включите 1-ю передачу и двигайтесь передним ходом до того момента, пока снова не начнется пробуксовка колес.

Шаг 4. Продолжайте движение «враскачку», пока длины накатанной колеи не станет достаточно, чтобы выехать вперед или назад.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте длительной пробуксовки колес. В противном случае автомобиль может закопаться еще глубже.
- Никто не должен стоять впереди или позади автомобиля, особенно во время попыток освободить его «враскачку».
- Застрявший автомобиль может внезапно начать движение и наехать на находящегося впереди или позади него человека.
- Камни, ветки и другие объекты, вылетающие из-под буксующих колес, могут нанести человеку смертельную травму.

Операции, выполняемые после езды по бездорожью

1. При необходимости выверните буксирную проушину и снимите цепи противоскольжения.
2. Выключите режим OFF ROAD.
3. Удалите грязь с решетки радиатора и порогов автомобиля.
4. Откройте капот и осмотрите моторный отсек. Убедитесь, что в нем нет комьев грязи, способных помешать работе двигателя.
5. Очистите от грязи приборы освещения и световой сигнализации, а также стекла всех дверей.

6. Осмотрите шины, амортизаторы и мосты на отсутствие повреждений. Удалите из протектора шин крупные комья грязи, камни и другие посторонние предметы.
7. Осмотрите пороги автомобиля, удалите посторонние предметы, такие как ветки и листья, из тормозных механизмов, компонентов шасси, системы выпуска и двигателя. При обнаружении повреждений либо утечки топлива или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

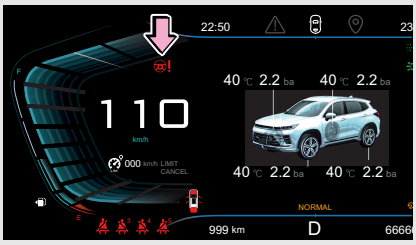
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Объекты, застрявшие под порогами, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить, не застряли ли под порогами посторонние предметы.
- Не продолжайте движение, если посторонние предметы застряли под порогами, в тормозных механизмах, колесах, шасси, компонентах системы выпуска или двигателя.
- Горючие материалы, такие как сухие листья и ветки, могут загореться от контакта с горячими компонентами системы выпуска. Возгорание может привести к тяжелым травмам.
- Застрявшие посторонние предметы могут повредить топливные магистрали, уплотнения, компоненты тормозной системы и шасси. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

4-5. Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) самостоятельно регулирует реактивное усилие с учетом скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла его поворота. Электрический усилитель рулевого управления функционирует только при работающем двигателе. Это необходимо учитывать при буксировке автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «6-5. Буксировка автомобиля».



OMT1C-4047

- После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на приборной панели загорается желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления " ". Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор " " погаснет.
- В случае неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS) загорается красный сигнализатор "".

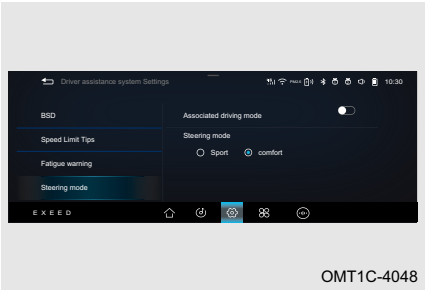
ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вызвать выход из строя механизма электрического усилителя рулевого управления (EPS).
- При неподвижном автомобиле с работающим на холостом ходу двигателем запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо, чтобы исключить перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления (EPS) система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Режимы электрического усилителя рулевого управления(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-4048

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) имеет два режима работы: SPORT (спортивный) и COMFORT (обычный). По умолчанию на новом автомобиле включен режим COMFORT.

Режим SPORT требует от водителя более высокого усилия для поворота рулевого колеса. Иначе говоря, рулевое колесо в этом режиме становится более «тяжелым».

ПРОЧИТАЙТЕ

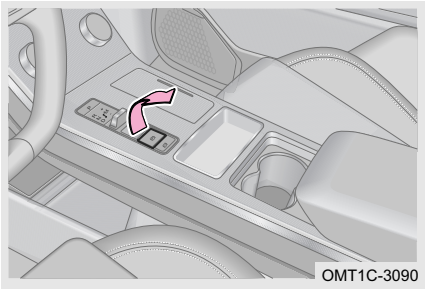
Режим работы электрического усилителя рулевого управления можно синхронизировать с режимом вождения. Когда синхронизация включена, при включении режима вождения SPORT будет включаться режим SPORT электрического усилителя рулевого управления, а при включении режима вождения ECO будет включаться режим COMFORT электрического усилителя рулевого управления. Когда синхронизация выключена, режимы SPORT и COMFORT электрического усилителя рулевого управления можно переключать независимо от режима вождения.

4-6. Тормозная система

На передних и задних колесах автомобиля стоят дисковые тормозные механизмы. Электрический стояночный тормоз имеет привод на задние колеса.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.


OMT1C-3090

Включение стояночного тормоза вручную

- На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза, указывая на то, что стояночный тормоз включен.

Выключение стояночного тормоза вручную

- При работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Красный сигнализатор стояночного тормоза "(Ⓟ)" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут, указывая на то, что стояночный тормоз выключен.

Автоматическое выключение стояночного тормоза

- Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. При рычаге селектора, находящемся в положении D (движение) или R (задний ход), нажмите педаль акселератора, и стояночный тормоз с электроприводом выключится автоматически. Красный сигнализатор стояночного тормоза "(Ⓟ)" погаснет. Автомобиль должен при этом стоять на горизонтальном участке дороги.
- Если автомобиль стоит на уклоне с селектором, находящимся в положении D (-движение) или R (задний ход), то для выключения стояночного тормоза с электроприводом необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз. Для получения дополнительной информации см. «6-5. Буксировка автомобиля».
- После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF стояночный тормоз с электроприводом включается автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом не может быть выключен. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов Для получения дополнительной информации см. «6-6. Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи».
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.
- Если после пуска двигателя или установки выключателя пуска двигателя в положение ON вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза, нажмите педаль акселератора и выключатель стояночного тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз. Делать это следует лишь в том случае, если вы не можете выключить стояночный тормоз нажатием педали тормоза. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.
- Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом красный сигнализатор стояночного тормоза " (Ⓟ) " на приборной панели и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза "(Ⓟ)" на приборной панели и индикатора в клавише выключателя стояночного тормоза, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

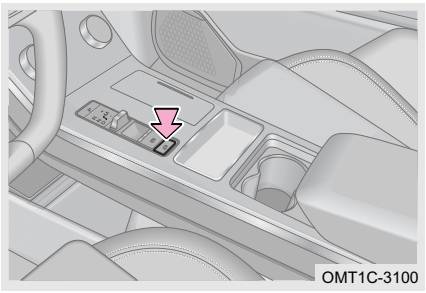
■ Экстренное торможение.

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза " (Ⓟ) " на приборной панели мигает и раздается звуковой сигнал. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и тормозные механизмы не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны! Экстренное торможение в таких условиях может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Система автоматического удержания автомобиля


OMT1C-3100

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Условия активации системы автоматического удержания автомобиля:

- Работает двигатель, левая передняя дверь закрыта полностью и ремень безопасности водителя пристегнут.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

- Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите соответствующий выключатель. При этом загорится индикатор, встроенный в клавишу выключателя, и система автоматического удержания автомобиля перейдет в режим удержания автомобиля.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля и выполненных условиях для ее работы нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор "Ⓐ" системы автоматического удержания автомобиля.
- На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при При включенной системе автоматического удержания автомобиля и выполненных условиях для ее работы. Система автоматического удержания автомобиля включится, произойдет автоматическая активация этой системы и загорится зеленый индикатор "Ⓐ".

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

- При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. При этом индикатор в клавише выключателя погаснет, и система автоматического удержания автомобиля выключится.
- Для выключения системы автоматического удержания автомобиля нажмите и держите нажатым соответствующий выключатель. Зеленый индикатор "Ⓐ" на приборной панели и индикатор в клавише выключателя погаснут. Система автоматического удержания автомобиля выключится, и останется включен стояночный тормоз с электроприводом.

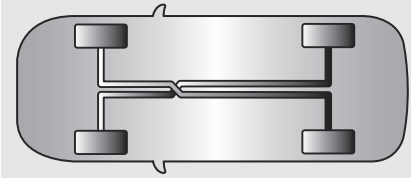
Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля.

- Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если при работающем двигателе отстегнуть ремень безопасности водителя или открыть левую переднюю дверь, вы не сможете включить систему автоматического удержания автомобиля.
- Если при включенной системе автоматического удержания автомобиля он будет остановлен педалью тормоза, система автоматического удержания автомобиля включит стояночный тормоз автоматически. При этом в коробке передач будет по-прежнему включен режим D (движение) или R (задний ход). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, отстегните ремень безопасности водителя или откройте левую переднюю дверь, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом
- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.

Тормозная система



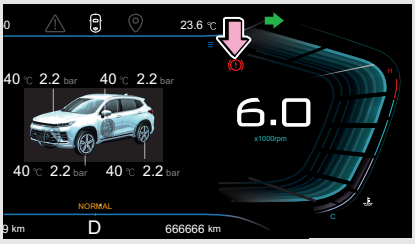
OMT1C-3110

Тормозная система автомобиля двухконтурная с X-образным разделением контуров. Это гидравлическая система, состоящая из двух независимых подсистем (-контуров). В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, и тормозной путь автомобиля увеличится. Кроме того, автомобиль может отклониться от полосы движения. Кроме того, загорится сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Сигнализатор неисправности тормозной системы



OMT1C-3111

- При переводе выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор загорается на 3 секунды и затем гаснет.
- В случае неисправности системы сигнализатор горит постоянным светом. Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Вакуумный усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы управляется разрежением, возникающим в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому запрещается двигаться на автомобиле накатом с выключенным двигателем.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается двигаться на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

- Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.
- После долгой парковки (например, если автомобиль был оставлен без движения на ночь) или сразу после пуска непрогретого двигателя разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы может быть недостаточным, в результате чего нажатие педали тормоза потребует от водителя дополнительного усилия. Прогревайте двигатель перед началом движения (если это позволяют природоохранные нормы). Чем ниже температура окружающего воздуха, тем больше времени требуется для прогрева двигателя.

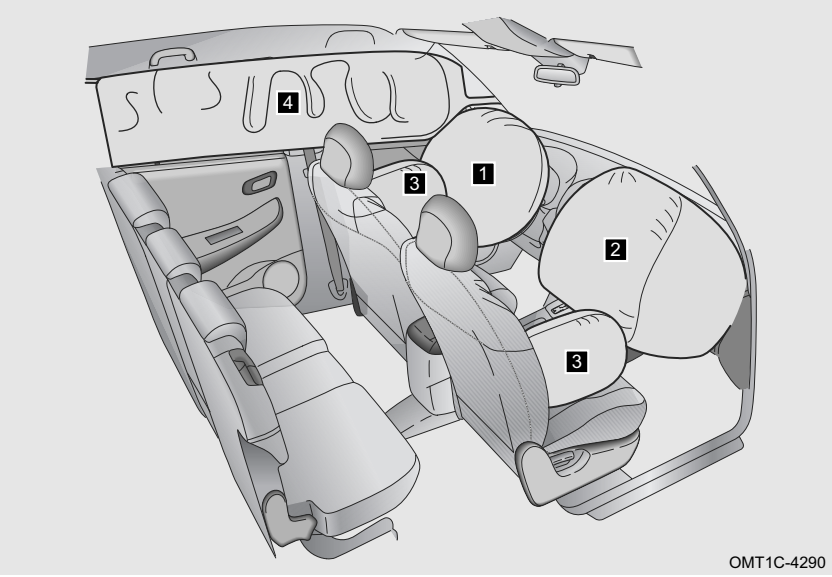
Работа тормозной системы

- Периодически слышимый шум работы тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
- Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатирующихся преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки толщины тормозных колодок и их замены.
- При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и может произойти отказ тормозной системы.
- В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления водной преграды или проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.

4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. Подушки безопасности позволяют более равномерно распределить силу удара по верхней части тела водителя и переднего пассажира. В результате скорость перемещения водителя и переднего пассажира снижается и становится более равномерной, что уменьшает опасность получения им травм.



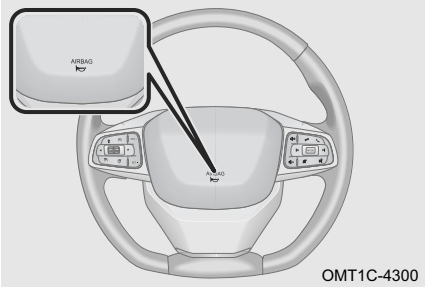
1 Подушка безопасности водителя

2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Подушка безопасности водителя



OMT1C-4300

При срабатывании подушки безопасности водителя кожух подушки безопасности на рулевом колесе открывается, и подушка наполняется газом.

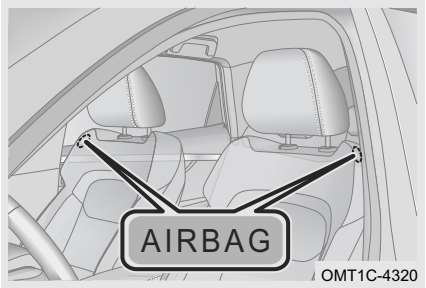
■ Подушка безопасности переднего пассажира:



OMT1C-4310

При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира кожух подушки безопасности на панели управления открывается, и подушка наполняется газом.

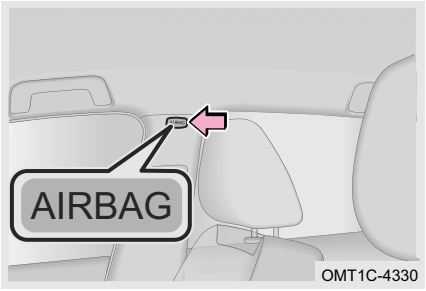
■ Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений



OMT1C-4320

При боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает боковая подушка безопасности со стороны удара. Наряду с ремнями безопасности боковые подушки безопасности обеспечивают водителю и переднему пассажиру дополнительную защиту.

■ Оконная шторка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При боковом ударе, если соблюдены необходимые условия, срабатывает оконная шторка безопасности. В зависимости от того, в какую сторону автомобиля пришелся удар, она защищает голову водителя и сидящего за ним заднего пассажира или переднего пассажира и сидящего за ним заднего пассажира.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности

■ Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности

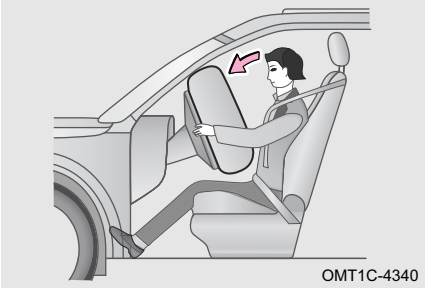
Возникновение любой из перечисленных ниже ситуаций указывает на неисправность системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

- При установке выключателя пуска двигателя в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не загорается, загорается и не гаснет или начинает мигать.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности загорается во время движения автомобиля.

■ Срабатывание подушек безопасности

- После наполнения подушки безопасности газ быстро выходит из нее. При этом некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут нагреться. Запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- После наполнения подушки безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.
- При выпуске газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (-накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера EXEED.

■ Правила пользования подушками безопасности


OMT1C-4340

- Подушки безопасности наряду с ремнями безопасности обеспечивают безопасность водителя и пассажиров. При этом подушки безопасности не являются заменой ремней безопасности. Кроме того, подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности.
- Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание получения серьезных травм или гибели не приближайтесь к подушке безопасности на слишком близкое расстояние — запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления. Из соображений безопасности водитель и передний пассажир должны сидеть как можно дальше от модулей полушек безопасности.
- Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, которые отвечают требованиям безопасности при их ношении. Для получения дополнительной информации о защите грудных детей и детей младшего возраста см. «Детские удерживающие устройства» в этой главе.

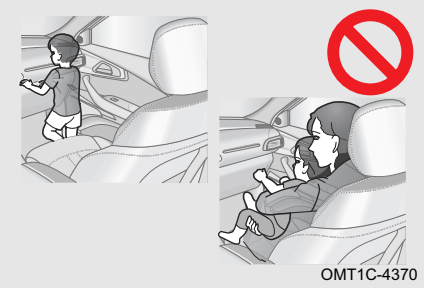
■ Меры предосторожности при пользовании подушками безопасности


OMT1C-4350

Следите за тем, чтобы никакие посторонние предметы не мешали развертыванию подушек безопасности. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильных телефонов и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMT1C-4360

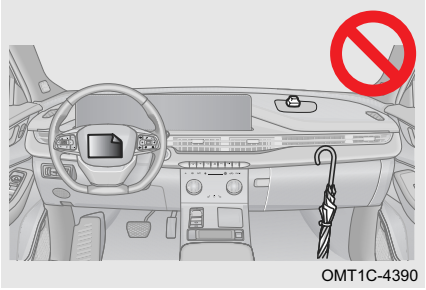
Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.


OMT1C-4370

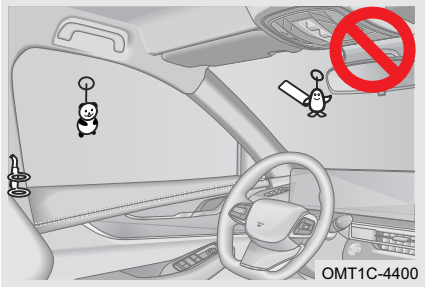
При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.


OMT1C-4380

- Не прислоняйтесь к двери, передней, средней или задней стойке кузова.
- Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.

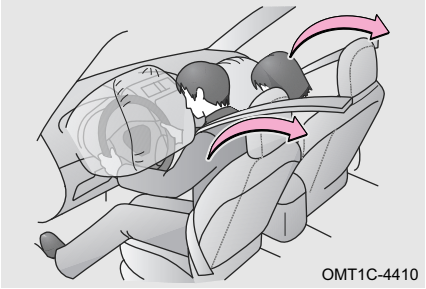

OMT1C-4390

Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании по- душек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMT1C-4400

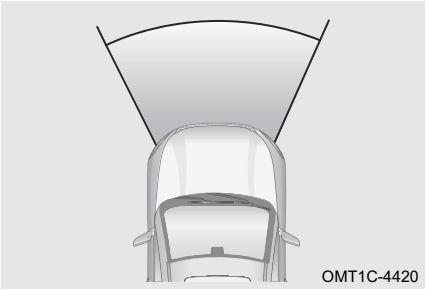
- Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, передние, средние или задние стойки кузова, рейлинги на крыше или поручни.
- Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. Это может стать причиной их неисправности.

■ Условия срабатывания подушек безопасности


OMT1C-4410

В случае сильного фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.

■ Условия срабатывания


OMT1C-4420

Условия срабатывания Как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если замедление автомобиля превышает определенную величину.

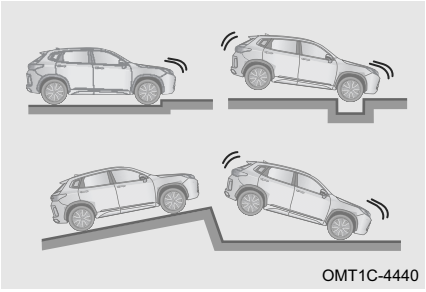


OMT1C-4430

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают, если сила фронтального удара превышает определенную величину, сопоставимую с силой удара при столкновении движущегося с определенной скоростью автомобиля с неподвижным недеформируемым препятствием при полном перекрытии.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом, как показано на иллюстрации.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения

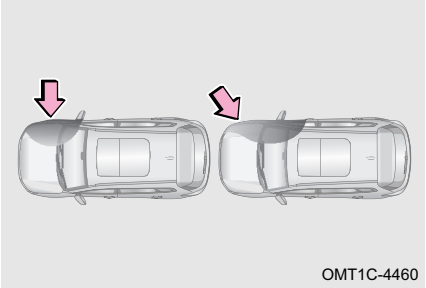

OMT1C-4440

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать и при сильном ударе в днище кузова, как показано на рисунке.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении



Как правило, подушки безопасности водителя и переднего пассажира не срабатывают при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, но не в область салона, или с ударом сбоку под определенным углом к кузову, как показано на рисунке.



Как правило, боковые подушки безопасности и оконные шторки безопасности не срабатывают при фронтальном столкновении или столкновении с ударом сзади, при опрокидывании автомобиля или при столкновении с ударом сбоку на малой скорости.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- При чистке переднего сиденья не проливайте жидкость на сиденье, поскольку боковая подушка безопасности может намокнуть и выйти из строя.

■ Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера EXEED. В противном случае возможно повреждение или самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением людям тяжелых травм или их гибелью.

Запрещается работать со следующими компонентами без предварительного получения разрешения от сервисной станции официального дилера EXEED.

- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, приборной панели, панели управления и сидений.
- Внесение изменений в конструкцию подвески.
- Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.

5-1. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

5-2. Система динамической стабилизации (ESP)

Система динамической стабилизации (ESP) 193

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 194

Меры предосторожности при пользовании системой 195

5-3. Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Сигнализация неисправности системы TPMS 200

5-5. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 203

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 204

Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 211

Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля 211

5-6. Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) ... 212

5-7. Система автоматического экстренного торможения (AEB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического экстренного

торможения (AEB) 214

5-8. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)/ система помощи следованию по полосе (LKA) 217

5-9. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR) 220

5-10. Система распознавания знаков ограничения скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания знаков ограничения скорости ... 221

5-11. Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Работа системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA) 222

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 223

5-12. Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 224

5-13. Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система сигнализации при парковке 225

Рекомендации по пользованию системой..... 227

Очистка датчиков..... 231

5-14. Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторегистратор (DVR)..... 231

5-15.Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор заднего обзора..... 235

Монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории 235

5-16.Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Местоположение камер 237

Включение/ выключение монитора кругового обзора..... 237

Переключение видов на мониторе кругового обзора..... 239

Настройка монитора кругового обзора..... 241

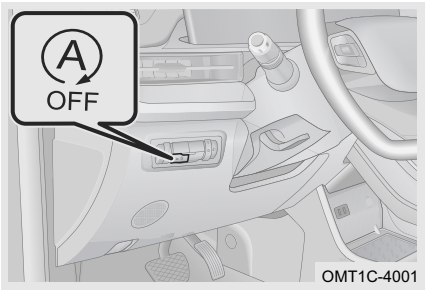
5-1. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система Idling Stop автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система Idling Stop повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система Idling Stop исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически останавливается на холостом ходу. А при необходимости продолжить движение запуск двигателя будет осуществлен автоматически. Пользование системой Idling Stop не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких систем автомобиля, как система кондиционирования воздуха, тормозная система, аудиосистема и т. д. В некоторых ситуациях система Idling Stop из соображений безопасности и комфорта временно отключается, что является нормальным явлением. Когда будут соблюдены условия для автоматического запуска двигателя, система Idling Stop возобновит свою работу. При пользовании системой Idling Stop соблюдайте осторожность.

Выключатель системы Idling Stop



Нажмите выключатель " Ⓐ OFF " (при этом загорится индикатор). Система Idling Stop выключится. Чтобы включить систему Idling Stop, нажмите выключатель " Ⓐ OFF " еще раз (индикатор при этом погаснет).

Условия автоматической остановки двигателя системой Idling Stop

- В системе stop-start нет неисправности
- Отпустите педаль тормоза.
- Состояние вакуума тормоза позволяет автоматически отключаться.
- Капот закрыт.
- ACC не запущен.
- Сигнал AEB не активирован.
- Автомобиль полностью неподвижен.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водитель не применяет экстренное торможение.
- Рычаг селектора находится в положении D/M.
- Состояние главного переключателя функции stop-start включено.
- Нажать на педаль тормоза.
- Цепь передачи позволяет остановить двигатель.

- После пуска двигателя или поворота рулевого колеса на большой угол скорость автомобиля достигает или превышает 8 км/ч.
- Нет препятствий для работы системы кондиционирования воздуха (соблюдены все условия для работы вентиляции, кондиционера и отопителя).
- Если клеммы АКБ отсоединялись, а после подсоединялись вновь – оставьте автомобиль не подвижным не менее 4 часов для самообучения системы.
- Высота на уровнем моря (ниже 2800 метров)
- Температура охлаждающей жидкости должна быть более 48 градусов по Цельсию.
- АКБ должен быть заряжен не менее чем на 70%.
- Транспортное средство не находится на крутом склоне (уклоны менее 10% для подъема и спуска).
- угол поворота рулевого колеса не находится в состоянии поворота под большим углом (менее 270˚)
- Температура окружающей среды не ниже 3 ℃ (применимо к двигателю F4J20 и некоторым двигателям F4J16).

Условия автоматического запуска двигателя системой Idling Stop

- Капот закрыт.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система старт-стоп не повреждена.
- Цепь передачи позволяет запустить двигатель.
- Состояние главного переключателя функции stop-start включено.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении водителем любого из перечисленных действий:

- Состояние главного переключателя функции stop-start переключается с «ВКЛЮЧЕНО» на «ВЫКЛЮЧЕНО».
- Система кондиционирования запрашивает запуск триггера.
- Если педаль тормоза не отпущена или не полностью отпущена после остановки, она запускается при переключении с P/N на D/M.
- Запускать при нажатии педали акселератора на блоке D/M/R.
- Водитель перевел рычаг селектора в положение R (задний ход).
- Водитель повернул рулевое колесо на угол, превышающий 30˚.
- После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел рычаг селектора в положение N и отпустил педаль тормоза.
- После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел рычаг селектора в положение P и отпустил педаль тормоза.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении D /M и педаль тормоза удерживается нажатой после остановки двигателя, двигатель запускается после отпускания педали тормоза.

  Примечание: если включена функция автоматического удержания автомобиля, то при отпускании педали тормоза запуска двигателя не произойдет. Двигатель запустится только после нажатия педали акселератора.

Индикатор системы Idling Stop

Если все необходимые для работы системы условия соблюдены, на приборной панели горит зеленый индикатор "Ⓐ".

Если необходимые условия не соблюдены или если система Idling Stop выключена, на приборной панели горит желтый индикатор "Ⓐ".

В случае неисправности системы на приборной панели мигает желтый индикатор "Ⓐ".

ПРОЧИТАЙТЕ
Если система Idling Stop определила, что условия для ее безопасной работы не соблюдены (например, при остановленном двигателе открыта дверь), водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно. На приборной панели снова загорится желтый индикатор "Ⓐ". При этом на дисплее на приборной панели появится сообщение «Start engine manually» (запустите двигатель самостоятельно). Это не означает что система неисправна — вы можете продолжать пользоваться ей.

Функциональные ограничения

■ В некоторых ситуациях из соображений безопасности система может автоматически запустить двигатель без ведома водителя. Некоторые из таких ситуаций перечислены ниже:

- Автомобиль покатился под уклон (Скорость автомобиля должна быть более 2 км/ч).
- Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
- Недостаточное разряжение для работы вакуумного усилителя тормозной системы.
- Запускается, когда температура воды в двигателе превышает предельное значение.
- После автоматического выключения двигателя прошло более 3 минут.

ПРОЧИТАЙТЕ
Многократное срабатывание системы Idling Stop в течение короткого времени может привести к перегреву стартера. В таком случае включится режим защиты стартера. В этом режиме автоматический запуск двигателя становится невозможен, что не является признаком неисправности. Через некоторое время температура стартера придет в норму и работоспособность системы Idling Stop восстановится.

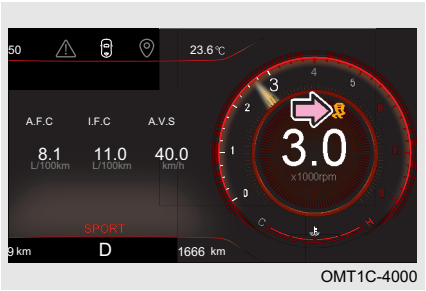
5-2. Система динамической стабилизации (ESP)

Система динамической стабилизации (ESP)

Система динамической стабилизации является системой активной безопасности. Система использует в своей работе установленные на автомобиле датчики. В случае нарушения устойчивости автомобиля, например, при экстренном маневрировании, прохождении поворотов, избыточной или недостаточной поворачиваемости, система ESP задействует систему управления двигателем и тормозную систему для сохранения нужной траектории движения автомобиля и повышения безопасности управления им. Если подтормаживания одного из колес недостаточно для восстановления устойчивости автомобиля, система ESP дополнительно уменьшит развиваемый двигателем крутящий момент.

Система ESP использует в своей работе антиблокировочную тормозную систему (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBD) для обеспечения поперечной устойчивости автомобиля.

■ Сигнализатор системы динамической стабилизации (ESP)



OMT1C-4000

- При выключении системы ESP загорается желтый сигнализатор "".
- Во время срабатывания системы ESP желтый сигнализатор "" начинает мигать.
- В случае неисправности системы ESP желтый сигнализатор "" горит не мигая.

■ Условия, при которых систему ESP следует отключить:

При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности. При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.

ПРОЧИТАЙТЕ

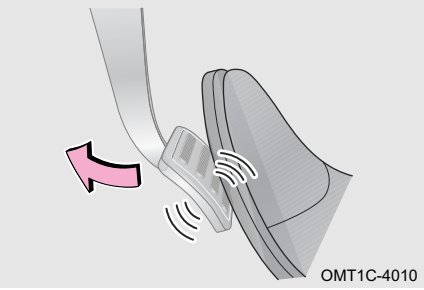
- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.
- Систему ESP нельзя выключить во время ее срабатывания.
- Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.
- При неисправности системы ESP при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Систему ESP можно включить или выключить на приборной панели. Для получения дополнительной информации см. «2-1. Приборная панель».

⚠ОПАСНОСТЬ

- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) является системой активной безопасности. Она помогает водителю предотвратить блокировку колес при экстренном торможении и сохранить контроль над автомобилем. При этом система ABS не может полностью предотвратить проскальзывание колес, если превышены физические пределы сцепления шин с дорогой, а также при движении с высокой скоростью по скользкой дороге.


OMT1C-4010

- Система ABS вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения.
- Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Это нормальное явление. Не отпускайте педаль тормоза.

■ Сигнализатор неисправности системы (ABS)

- В случае неисправности системы ABS желтый сигнализатор "(ABS)" на приборной панели горит постоянным светом.

⚠ВНИМАНИЕ

В случае неисправности системы ABS вы можете продолжать пользоваться тормозной системой, однако антиблокировочная функция работать не будет. В этом случае необходимо снизить скорость и избегать резкого торможения, сопровождающегося блокировкой колес. Ведите автомобиль с осторожностью и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и включите аварийную световую сигнализацию. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Принцип действия системы ABS



Система ABS немедленно срабатывает при резком торможении; при этом сохраняются тормозные характеристики и управляемость автомобиля. При достаточном расстоянии до препятствия вы сможете объехать его.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Система ABS не гарантирует сокращение тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, при установленных на колеса цепях противоскольжения или при движении по песчаной или заснеженной дороге. По сравнению с автомобилем без системы ABS, вашему автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.
- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впереди идущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.

Меры предосторожности при пользовании системой

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

- Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.

- Короткий «жужжащий» звук в хода самодиагностики системы ABS — при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства:

- При движении по разбитым дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
- При использовании цепей противоскольжения.
- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.
- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.

■ Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил (EBD) и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

■ Противобуксовочная система (TCS)

Система TCS представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации (ESP). При резком трогании с места, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

■ Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Система HHC предотвращает скатывание автомобиля назад при трогании на подъеме. После остановки автомобиля система HHC с помощью датчика продольного ускорения определяет, находится ли автомобиль на уклоне. Если автомобиль из неподвижного положения начинает движение передним или задним ходом на подъем, система HHC начинает работу автоматически. При трогании автомобиля с места система в течение 1 – 2 секунд поддерживает давление в тормозных механизмах, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Давление в тормозных механизмах снижается плавно, по мере увеличения развиваемого двигателем тягового усилия. Это позволяет избежать аварийной ситуации в результате резкого трогания автомобиля с места.

■ Система помощи при экстренном торможении (HBA)

Система HBA представляет собой дополнительную функцию системы динамической стабилизации (ESP) и позволяет уменьшить тормозной путь автомобиля при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно начинает тормозить вовремя, но, как правило, нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием, и это увеличивает тормозной путь. В подобных ситуациях может помочь система HBA. Если в экстренной ситуации водитель нажимает педаль тормоза быстро, но недостаточно сильно, система HBA сразу же поднимает давление в контурах тормозной системы до максимального уровня. Это повышает быстродействие и эффективность системы ABS и позволяет эффективно сократить тормозной путь.

■ Система контроля тяги (DTC)

Если в обычных условиях эксплуатации водитель быстро отпустит педаль акселератора или случайно включит пониженную передачу, то на скользкой дороге из-за эффекта торможения двигателем ведущие колеса могут заблокироваться. В таком случае система DTC снизит развиваемый двигателем крутящий момент и разблокирует ведущие колеса, восстановив управляемость автомобиля.

■ Система предотвращения опрокидывания автомобиля (RMI)

Система RMI помогает предотвратить опрокидывание автомобиля под действием как переменной (например, перестроение), так и постоянной (например, движение по кругу) нагрузки.

■ Сигнал аварийной остановки

Сигнал аварийной остановки включается при экстренном торможении, чтобы предупредить об опасности водителя движущегося сзади транспортного средства. Водитель движущегося сзади транспортного средства, увидев сигнал аварийной остановки, может принять необходимые меры для предотвращения столкновения. Аварийная световая сигнализация выключается автоматически после завершения торможения или установки выключателя пуска двигателя в положение OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ

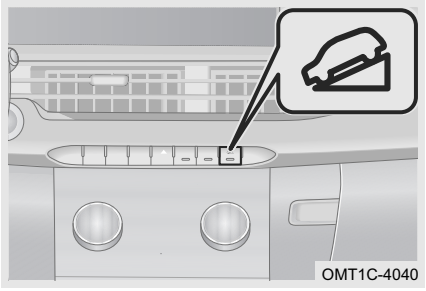
При эксплуатации автомобиля на большой высоте над уровнем моря или в условиях низкого давления на дисплее может появиться сообщение о неисправности EBD, предупреждая водителя о необходимости вести автомобиль осторожно. Следующий пуск двигателя после эксплуатации автомобиля на большой высоте над уровнем моря или в условиях низкого давления приведет к исчезновению сообщения о неисправности EBD. Если сообщение о неисправности EBD продолжает появляться, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

5-3. Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску.

Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать именно эту минимальную скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.


OMT1C-4040

Включение системы управляемого спуска (HDC)

- При выключателе пуска двигателя, установленном в положение ON, и скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите выключатель системы HDC. При этом загорится зеленый индикатор "".

Выключение системы управляемого спуска (HDC)

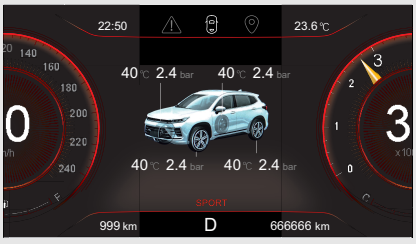
- При включенной системе управляемого спуска нажмите выключатель системы HDC для ее выключения. Зеленый индикатор "" погаснет..
- Когда скорость автомобиля превысит 60 км/ч, система HDC выключится.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда скорость автомобиля опустится ниже 60 км/ч, система HDC включится.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Если во время работы системы HDC какое-то из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы ESP. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы ESP система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- При работе системы HDC водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя, поскольку система выключается не только выключателем, но и может отключиться сама — из-за перегрева, неисправности системы ESP и т. д. В подобных ситуациях система отключается автоматически, что требует от водителя применить торможение.

5-4. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система TPMS является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. Соответствующая информация отображается на многофункциональном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.

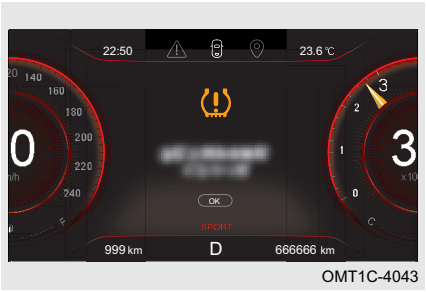


OMT1C-4042

Когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON, короткое нажатие кнопки " OK " на рулевом колесе позволяет вывести на дисплей экран системы контроля давления воздуха в шинах.

После того как автомобиль проедет более 45 секунд со скоростью, превышающей 30 км/ч, система TPMS выведет на приборную панель в режиме реального времени давление воздуха в шинах и температуру шин.

Сигнализация неисправности системы TPMS



OMT1C-4043

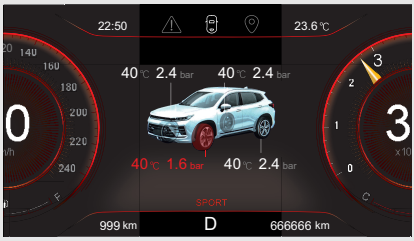
Если после того, как скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система TPMS в течение 10 минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности.
При этом на дисплее появится сообщение «Faulty TPMS» (-Неисправность системы TPMS), а желтый сигнализатор "(!)" на приборной панели будет мигать 75 секунд, после чего загорится постоянным светом. Кроме того, на дисплей будет автоматически выведен экран системы TPMS.

■ Возможные причины неисправности системы TPMS

- На датчики системы TPMS влияют электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи препятствуют нормальной работе системы.
- После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
- Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта.
- Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.
- Система TPMS может не работать из-за радиопомех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).

ПРОЧИТАЙТЕ
К наиболее распространенным источникам радиопомех относятся двигатели внутреннего сгорания, регистраторы данных, очистители воздуха, карты систем доступа, пульты дистанционного управления, базовые станции сотовых операторов, телебашни и т. д.

■ Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах



OMT1C-4044

Если давление воздуха в какой-либо из шин опустилось ниже 1,75 бар и автомобиль продолжает движение со скоростью, превышающей 30 км/ч, система в течение 5 минут будет подавать предупреждение о низком давлении воздуха в шине.

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON давление воздуха в шине составляет менее 1,75 бар, система подаст предупреждение о низком давлении воздуха в шине.

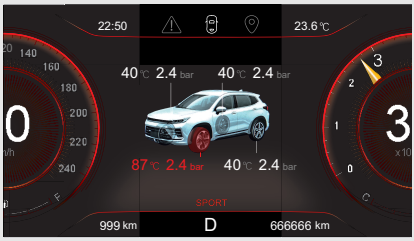
При подаче предупреждения о низком давлении воздуха в шине символ соответствующего колеса изменит цвет на красный, величина давления воздуха в шине будет выведена на дисплей и загорится сигнализатор.

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 2,2 бар. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода вре- мени проедет со скоростью, превышающей 30 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

⚠ОПАСНОСТЬ

В случае слишком низкого давления воздуха в шине необходимо при первой же возможности скорректировать его. Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.

■ Предупреждение о высокой температуре шины



OMT1C-4045

Если температура какой-либо из шин превысила 85° C и автомобиль продолжает движение со скоростью, превышающей 30 км/ч, система в течение 5 минут будет подавать предупреждение о высокой температуре шины.

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON температура шины превышает 85° C, система подаст предупреждение о высокой температуре шины.

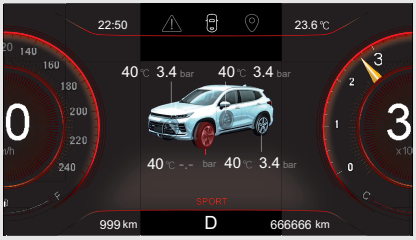
При подаче предупреждения о высоком давлении воздуха в шине символ соответствующего колеса изменит цвет на красный, текущая температура шины будет выведена на дисплей и загорится сигнализатор высокого давления.

Когда температура шин опустится ниже 80 ℃, поездка на автомобиле со скоростью, превышающей 30 км/ч, выполняемая в течение определенного периода времени, приведет к автоматическому выключению предупреждения о высокой температуре шин.

ОПАСНОСТЬ

Если система подала предупреждение о высоком давлении воздуха в шине, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, и это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

■ Предупреждение о высоком давлении воздуха в шине



OMT1C-4046

Если давление воздуха в шине превысит 3,5 бар, величина давления воздуха в шине, показанная на приборной панели, изменится на «–», но температура шины будет отображаться, как обычно. Через 5 минут после того, как давление воздуха в шине опустится ниже 3,5 бар, отображение давления вернется в обычный режим.

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае слишком высокого давления воздуха в шине необходимо скорректировать его, чтобы оно составляло 2,2 бар.

■ Автоматическое определение положения колесных датчиков

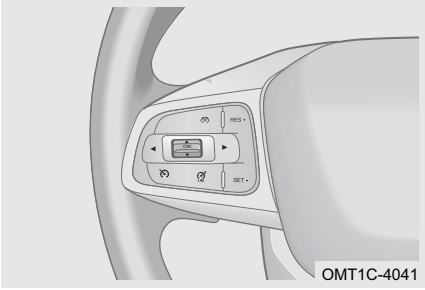
- Если система не прошла обучение (например, после замены колеса), то определение положения колесных датчиков по их идентификационным данным будет выполнено автоматически.
- Если после перестановки колес автомобиль стоял неподвижно более 20 минут или если колесный датчик был заменен на новый, необходимо выполнить на автомобиле поездку со скоростью, превышающей 30 км/ч, в течение 10 минут или более. Система автоматически определит положения колесных датчиков и измерит давление воздуха в каждом колесе.

Если процедура обучения не может быть выполнена, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

5-5. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, без необходимости нажатия педали акселератора.



Кнопка системы круиз-контроля ""
Служит для включения и выключения системы круиз-контроля.

Кнопка временного выключения ""
Временное выключение системы круиз-контроля.

Кнопка ограничителя скорости (LIM) ""

Включение и выключение ограничителя скорости.

Кнопка "RES +"
Служит для возобновления работы системы круиз-контроля и увеличения заданной скорости.

Короткое нажатие кнопки "RES +" увеличивает заданную скорость на 1 км/ч.

Длительное нажатие кнопки "RES +" увеличивает заданную скорость ступенчато.

Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве заданной скорости.

Кнопка "SET -"

Служит для задания скорости для системы круиз-контроля и уменьшения заданной скорости.

Короткое нажатие кнопки "SET -" уменьшает заданную скорость на 1 км/ч.

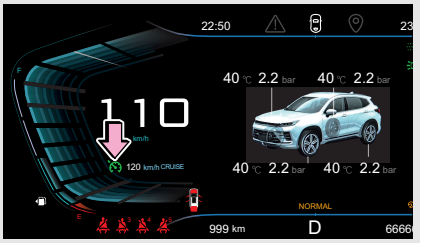
Длительное нажатие кнопки "SET -" уменьшает заданную скорость ступенчато.

Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве заданной скорости для системы круиз-контроля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки SET/– и RES/+ служат для управления как системой круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости, так и ограничителем скорости.

■ Включение системы круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости



OMT1C-4051

1. При коротком нажатии кнопки " " система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
2. Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, нажмите кнопку " SET- ", и система круиз-контроля перейдет в режим ожидания. В качестве заданной скорости будет задана скорость 30 км/ч.
3. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, нажмите кнопку " SET- ", и система круиз-контроля включится. В качестве заданной скорости будет задана текущая скорость.

■ Выключение системы круиз-контроля

- Для выключения системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку " ".
- Для выключения системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку " ".
- Для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания коротко нажмите кнопку " ". Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, коротко нажмите кнопку " SET- ", и система круиз-контроля включится. В качестве заданной скорости будет установлена текущая скорость.
- Для выключения системы круиз-контроля и перевода ее в режим ожидания нажмите педаль тормоза. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку " RES + " или " SET- " еще раз, чтобы задать скорость, и система круиз-контроля включится.
- Если скорость автомобиля не превышает 40 км/ч, система круиз-контроля выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку " RES + " или " SET- " еще раз, чтобы задать скорость, и система круиз-контроля включится.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности.

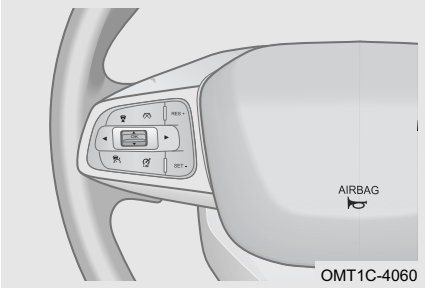
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Адаптивная система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.



Системы ACC, AEB и FCW используют в своей работе один и тот же радиолокационный датчик и одну и ту же камеру (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

■ Кнопки управления адаптивной системой круиз-контроля



Кнопка дистанции "[иконка]"

задание дистанции до впередиидущего транспортного средства.

Кнопка включения и выключения "[иконка]"

Включение и выключение адаптивной системы круиз-контроля.

Кнопка временного выключения "[иконка]"

Служит для временного выключения системы круиз-контроля.

Кнопка ограничителя скорости (LIM) "[иконка]":

Включение и выключение ограничителя скорости.

Кнопка "RES +"

Возобновление работы адаптивной системы круиз-контроля и увеличение заданной скорости.

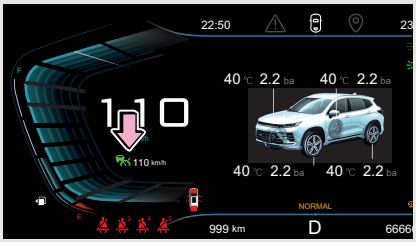
Кнопка "SET -"

Задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля или ограничителя скорости и уменьшение заданной скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Кнопки RES + и SET– служат для управления обеими системами — адаптивной системой круиз-контроля и ограничителем скорости.
- Если перед вашим автомобилем на той же полосе движения есть другое транспортное средство и его скорость не превышает заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать такую скорость, чтобы сохранялась необходимая дистанция до впередиидущего транспортного средства.
- При отсутствии впередиидущего транспортного средства на той же полосе движения или при наличии впередиидущего транспортного средства, движущегося со скоростью, превышающей заданную, адаптивная система круиз-контроля будет поддерживать заданную скорость.

■ Включение адаптивной системы круиз-контроля



OMT1C-4061

1. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку " " для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор " ".
2. При включенном режиме ожидания системы круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 30 до 150 км/ч, нажмите кнопку SET- " SET - " , чтобы задать текущую скорость для адаптивной системы круиз-контроля и включить эту систему. При этом загорится индикатор " " на приборной панели. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку " SET - ". В течение 3 секунд отпустите педаль тормоза (если после остановки прошло больше 3 секунд, слегка нажмите педаль акселератора). Система круиз-контроля включится, и загорится индикатор " ". По умолчанию будет задана скорость 30 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включение ограничителя скорости приводит к выключению адаптивной системы круиз-контроля.
- При включении стояночного тормоза система круиз-контроля переходит в режим ожидания. В таком случае при нажатии выключателя "SET -" на приборной панели появится сообщение «Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system» (Для включения адаптивной системы круиз-контроля нажмите педаль акселератора). Слегка нажмите педаль акселератора, чтобы активировать адаптивную систему круиз-контроля.

■ Выключение адаптивной системы круиз-контроля

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению.

- Нажатие педали тормоза.
- Открывание левой передней двери.
- Отстегивание ремня безопасности водителя.
- Включение стояночного тормоза с электроприводом.
- Нажатие кнопки " "
- Включение системы управляемого спуска (HDC)

- Активация системы динамической стабилизации (ESP)
- Активация антиблокировочной тормозной системы (ABS)
- Активация системы автоматического экстренного торможения (AEB)
- Выключение системы динамической стабилизации (ESP)
- Селектор не находится в положении D (движение).
- Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.

После того как перечисленные условия прекратят действие, нажмите кнопку "RES +". Система снова включится и вернется в тот режим, в котором находилась на момент.

■ Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля может включиться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

- Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Селектора находится в положении D (движение).
- Стояночный тормоз выключен.
- Система управляемого спуска (HDC) выключена
- Система динамической стабилизации (ESP) включена
- Система динамической стабилизации (ESP) не активирована
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) не активирована

ВНИМАНИЕ

Эта система может быть недоступна в особых условиях (например, на пустынных дорогах).

■ Задание скорости для адаптивной системы круиз-контроля.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку "RES +". Заданная скорость увеличится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку "RES +". Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

Во время работы адаптивной системы круиз-контроля коротко нажмите кнопку "SET -". Заданная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Во время работы системы круиз-контроля нажмите и держите кнопку "SET -". Заданная скорость увеличится на 5 км/ч. Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч, то заданная скорость увеличится на 10 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 30 до 150 км/ч.
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

■ Перед использованием адаптивной системы круиз-контроля ознакомьтесь со следующей информацией:

- Адаптивная система круиз-контроля имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, адаптивная система круиз-контроля может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
- Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
- В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор "  ". Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.
- Адаптивная система круиз-контроля может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем адаптивная система круиз-контроля может не среагировать на это или среагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
- Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (дождь, снег, туман и т. д.) адаптивная система круиз-контроля может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях адаптивную систему круиз-контроля следует выключить.
- Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.
- Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост

грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к аварии. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.

- В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность радиолокационного датчика может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для повторной калибровки датчика.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

■ Выбор дистанции

При включенной адаптивной системе круиз-контроля нажмите кнопку "", чтобы выбрать один из трех вариантов дистанции: минимальную, стандартную или максимальную дистанцию.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задать дистанцию для адаптивной системы круиз-контроля можно с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, увеличивается по мере возрастания скорости.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством довольно мало, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

■ Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля для выполнения обгона, нажмите педаль

акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, адаптивная система круиз-контроля продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на приборной панели появится сообщение «Please take over the vehicle by driver» (Возьмите управление автомобилем на себя) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

■ Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной адаптивной системе круиз-контроля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

■ Остановка и трогание с места

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

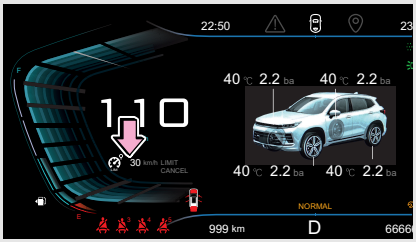
- Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится не более 3 секунд, то система возобновит движение вашего автомобиля автоматически.
- Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.
- Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
- Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

При движении за впередиидущим транспортным средством следите за тем, чтобы цвет индикатора "" оставался зеленым. Если цвет индикатора изменится, это будет означать, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

■ Включение активного режима ограничителя скорости



OMT1C-4091

1. При коротком нажатии кнопки "LIM" ограничитель скорости переходит в режим ожидания.
2. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, ограничитель скорости включается.

■ Выключение ограничителя скорости

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, ограничитель скорости выключается и переходит в режим ожидания. Если скорость автомобиля снова превысит 30 км/ч, ограничитель скорости включится опять.
- При коротком нажатии кнопки "LIM" ограничитель скорости переходит в режим ожидания.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед отсоединением аккумуляторной батареи необходимо установить выключатель пуска двигателя в положение OFF и выждать 15 минут. В противном случае, возможна запись кода неисправности.

Условия, при которых не следует использовать систему круиз-контроля

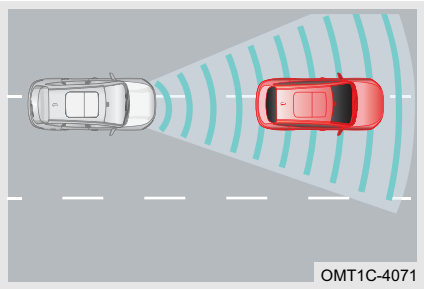
Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ситуаций. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- При интенсивном движении транспорта.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На извилистых дорогах.
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.
- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.

5-6. Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Система помощи при движении в заторе (TJA) и система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) уменьшает нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе. С помощью передней камеры система определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем.


OMT1C-4071

Система TJA работает при скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система не может распознать линии дорожной разметки, она ориентируется по впередиидущему транспортному средству. Если линии дорожной разметки и впередиидущее транспортное средство отсутствуют, система TJA выключается.

Система ICA работает в диапазоне скоростей автомобиля от 60 до 150 км/ч. Данная система предназначена для удержания автомобиля в центре полосы движения. Если система ICA не может распознать линии дорожной разметки, она выключается независимо от наличия впередиидущего транспортного средства.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить или выключить систему TJA/ICA можно через меню аудиосистемы и информационно-развлекательной системы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

■ Включение системы

Если соблюдены все условия для включения системы ACC, нажмите кнопку "SET-". Включится система ACC, и передняя камера начнет выявление линий дорожной разметки и других транспортных средств. Когда все необходимые условия будут соблюдены, на приборной панели загорится зеленый индикатор "".

■ Выключение системы

Если при штатной работе системы TJA/ICA присутствует один из перечисленных ниже факторов, данная система выключится, и цвет индикатора на приборной панели изменится с зеленого на серый.

- Существуют условия для выключения системы ACC
- Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
- Слишком большая кривизна поворота.
- Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
- Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель включил указатели поворота.
- Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.

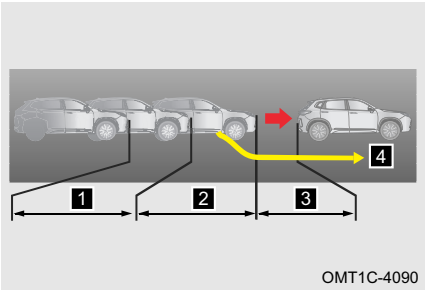
⚠ ВНИМАНИЕ

- Система TJA/ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Для контроля в продольном направлении TJA/ICA использует систему ACC, а для контроля в поперечном направлении — систему LKA. При пользовании системой TJA/ICA соблюдайте те же меры предосторожности, что и при пользовании системами ACC и LKA.
- Система TJA/ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слияния полос движения и при перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед его автомобилем.
- На работоспособность системы TJA/ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
- В случае неисправности системы на приборной панели загорается желтый сигнализатор "". Если система TJA/ICA не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Эта система может быть недоступна в особых условиях (например, на пустынных дорогах).

5-7. Система автоматического экстренного торможения (AEB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система AEB, действуя совместно с системой FCW, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.



OMT1C-4090

1 Начало подачи предупреждения перед столкновением.

2 Начало предварительного торможения перед столкновением.

3 Начало экстренного торможения перед столкновением.

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включить и выключить систему FCW, а также выбрать дистанцию, при которой начинает подаваться предупреждение, можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».
- В зависимости от исполнения автомобиля данная система может реагировать только на другие транспортные средства и не реагировать на пешеходов и велосипедистов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система FCW предупреждение не подает. Если скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система FCW не подает предупреждение при обнаружении неподвижного препятствия.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае, система AEB работать не будет.
- Система AEB способна обнаруживать неподвижно стоящие транспортные средства в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 53 км/ч. Движущиеся транспортные средства система обнаруживает в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 80 км/ч. Система AEB способна обнаружить пешеходов и велосипедистов в диапазоне скоростей автомобиля от 4 до 64 км/ч.
- Если загорелся желтый индикатор " ", при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы AEB водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система AEB выключится.
- Системы ESP, FCW и AEB должны быть включены. В противном случае, системы FCW и AEB работать не будут.
- Эта система может быть недоступна в особых условиях (например, на пустынных дорогах).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Система AEB реагирует на следующие типы транспортных средств: легковые автомобили, автобусы, грузовые автомобили. Способность системы обнаруживать автомобили с нестандартной конструкцией (цементовозы, специальные автомобили с высоким или низким шасси) ограниченна.
- Пешеходов система AEB распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног). Система автоматического экстренного торможения может распознать пешехода как препятствие, если он движется перпендикулярно полосе движения автомобиля. При этом система не распознает пешеходов, идущих параллельно полосе движения автомобиля, идущих по повороту дороги или скрытых от камеры каким-либо объектом.
- Велосипедистов система AEB распознает по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система AEB не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система AEB не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система AEB предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей. Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

■ Перед использованием системы автоматического экстренного торможения ознакомьтесь со следующей информацией:

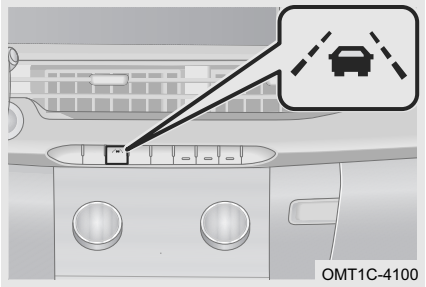
- Система AEB имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
- Система AEB не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.
- Для снижения уровня опасности при срабатывании системы AEB водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
- В случае неисправности системы AEB на приборной панели загорается желтый сигнализатор "". В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде системы FCW и AEB следует выключить.
- После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса системы FCW и AEB следует выключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможные ложные срабатывания системы AEB (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
- В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменение в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы AEB может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для повторной калибровки датчика.
- Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы AEB. Отказ системы AEB может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-8. Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)/система помощи следованию по полосе (LKA)

Системы LDW и LKA помогают избегать дорожно-транспортных происшествий, связанных с отклонением автомобиля от полосы, и тем самым повышает безопасность дорожного движения.

■ Выключатель системы LDW/LKA


OMT1C-4100

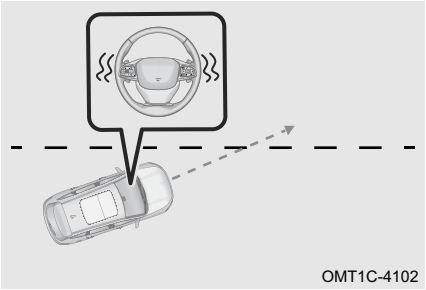
Выключатель системы LKA расположен в передней части консоли.

- Нажмите кнопку " " , расположенную под головным устройством аудиосистемы, и на дисплей приборной панели будет выведен экран соответствующей системы. При каждом нажатии данной кнопки происходит циклическое переключение LDW, LKA и OFF.

■ Выключатель системы LDW/LKA

Индикатор	Готовность к активации	Работа	Неисправность
Сигнализатор системы LDW	Загорается серый индикатор " ".	Загорается зеленый индикатор " ".	Загорается желтый индикатор " ".
Сигнализатор системы LKA	Загорается серый индикатор " ".	Загорается зеленый индикатор " ".	Загорается желтый индикатор " ".

■ Система предупреждения о смене полосы движения


OMT1C-4102

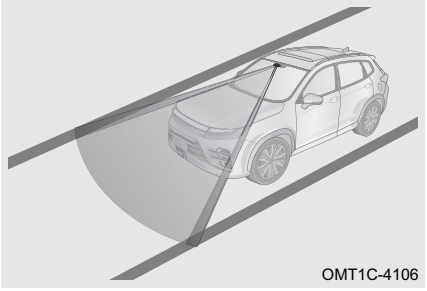
- Система LDW активируется, когда скорость автомобиля превышает 65 км/ч. В случае отклонения автомобиля от полосы движения включается звуковой сигнал или вибрация рулевого колеса. Если скорость опустится ниже 60 км/ч, система LDW выключится через 3 секунды.

- Сигнализация подается системой, если она видит линии дорожной разметки. При отсутствии линии дорожной разметки по обе стороны от автомобиля сигнализация системой не подается.
- Если дорога имеет линию дорожной разметки только с одной стороны полосы движения, система LDW будет подавать предупреждение о смене полосы движения только при отклонении автомобиля в эту сторону.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Система работает, только если скорость автомобиля превышает 65 км/ч.
- При срабатывании системы ABS или ESP сигнализация системой LDW не подается.
- Если включены указатели поворота, но не с той стороны, куда отклоняется автомобиль, сигнализация все равно будет подано системой. Если включены указатели поворота с той стороны, куда отклоняется автомобиль, сигнализация системой не подается.
- Если тормозное усилие недостаточно, может быть подана сигнализация системой. Если тормозное усилие избыточно, сигнализация системой не подается.
- Если поворачиваемость недостаточна, может быть подана сигнализация системой. При избыточной поворачиваемости сигнализация системой не подается.
- Если угол нажатия педали акселератора недостаточен, может быть подана сигнализация системой. Если угол нажатия педали акселератора достаточен, сигнализация системой не подается.
- Если включена аварийная световая сигнализация, сигнализация системой не подается.

■ Система помощи следованию по полосе (LKA)


OMT1C-4106

- Для распознавания линий дорожной разметки система LKA использует переднюю камеру. Если система обнаружила линии дорожной разметки слева и справа от автомобиля, она может оказывать корректирующее воздействие на рулевой вал с целью удержания автомобиля по центру полосы. Водитель может в любой момент взять управление на себя. Когда система включена, она оказывает корректирующее воздействие только при скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч.

Нормальная работа системы LKA может нарушаться в следующих случаях:

- При скорости автомобиля ниже 55 км/ч или выше 180 км/ч.
- При включении водителем аварийной световой сигнализации или указателей поворота.
- При сильном нажатии педали акселератора или педали тормоза.
- При слишком большом угле закручивания автомобиля вокруг вертикальной оси.
- При перестроении из одной полосы в другую.
- При прохождении поворота, имеющего небольшой радиус.
- Сразу после выезда на дорогу с линиями дорожной разметки.
- Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается или выцвела.
- Если полоса движения слишком узкая или, наоборот, слишком широкая.

- Если система определила, что на протяжении определенного времени водитель не поворачивал рулевое колесо.
- Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, когда система оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.
- Если камера заблокирована или не может обнаружить линии дорожной разметки из-за погодных или иных условий.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Система LKA может работать только при наличии линий дорожной разметки с обеих сторон полосы движения, а система LDW — с одной. Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может среагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы LKA.
- Следите за чистотой поверхностей в районе передней камеры. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет и следы насекомых.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки, при движении в заторах и т. д.).
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Системы удержания автомобиля в пределах полосы движения выполняют лишь вспомогательную функцию. Они могут не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен контролировать работу систем удержания автомобиля в пределах полосы движения и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Во время управления автомобилем категорически запрещается убирать руки с рулевого колеса.

5-9. Система распознавания дорожных знаков (TSR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

Если система распознавания дорожных знаков включена и распознала на дороге перед автомобилем знак поворота налево, знак поворота направо, запрещающий знак и т. д., то может включиться звуковая сигнализация и на приборной панели может начать мигать изображение распознанного дорожного знака, напоминая водителю о необходимости соблюдения правил дорожного движения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить систему TSR можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- При распознавании некоторых дорожных знаков появляется только мигающее изображение знака на приборной панели, но звуковая сигнализация не подается.

Функциональные ограничения

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

- Выцвел
- Установлен на извилистой дороге
- Повернут или поврежден
- Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью)
- Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить
- Полностью или частично покрыт инеем, снегом или грязью

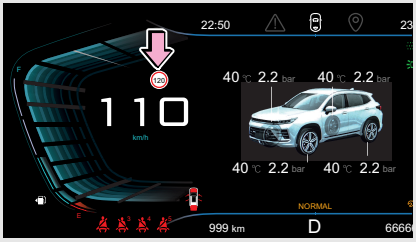
⚠ОПАСНОСТЬ

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-10. Система распознавания знаков ограничения скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система распознавания знаков ограничения скорости

Система распознавания знаков ограничения скорости напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Система помогает водителю поддерживать разрешенную скорость и, таким образом, способствует соблюдению правил дорожного движения. После включения навигационной системы содержащаяся в ней информация будет использоваться системой распознавания знаков ограничения скорости.



OMT1C-4129

Экран системы распознавания знаков ограничения скорости

Если после обнаружения системой знака ограничения скорости скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, индикатор " (120) " начнет мигать и в течение 2 секунд будет раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

- Выцвел.
- Установлен на извилистой дороге.
- Повернут или поврежден.
- Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
- Закрыт полностью или частично или расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
- Полностью и частично покрыт инеем, снегом или грязью

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему распознавания знаков ограничения скорости можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

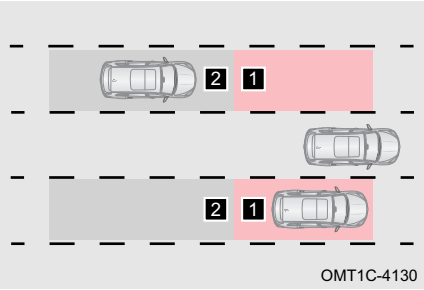
ОПАСНОСТЬ

Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-11. Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля «мертвых» зон объединяет в себе системы BSD, LCA и RCTA. Система BSD служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения.

Работа системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



1 Зона действия системы BSD

Система BSD служит для обнаружения других транспортных средств в «мертвых» зонах, которые не видны в зеркалах заднего вида.

2 Другое транспортное приближается к зоне действия системы BSD

Данная система позволяет обнаружить обгоняющие или быстро приближающиеся транспортные средства справа и слева от вашего автомобиля.

Система BSD/LCA активируется автоматически, если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и скорость автомобиля превышает 15 км/ч. Если скорость автомобиля опустится ниже 10 км/ч, система BSD/LCA автоматически перейдет в режим ожидания.

■ Индикатор

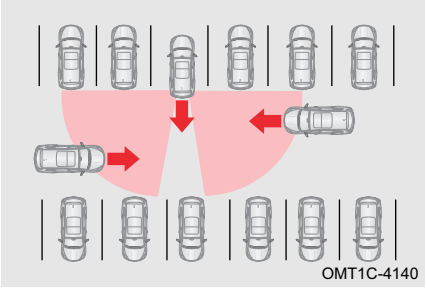
При включении системы BSD/LCA на приборной панели загорается зеленый индикатор "".

Если система BSD/LCA неисправна, на приборной панели загорается желтый индикатор и появляется текстовое сообщение "".

■ Экран предупреждений

Если к «мертвой» зоне справа или слева от вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, загорается индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида и зеленый индикатор "" на приборной панели. Если водитель включит указатели поворота со стороны приближающегося автомобиля, система подаст второе предупреждение. Индикатор в соответствующем наружном зеркале заднего вида начнет мигать и на дисплее приборной панели появится экран предупреждений.

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT1C-4140

Система RCTA активируется, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (селектор находится в положении R). При других положениях селектора система находится в режиме ожидания.

Если справа или слева в поперечном направлении позади вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать, предупреждая водителя об опасности столкновения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После установки выключателя пуска двигателя в положение ON система BSD включается автоматически.
- Настроить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «3-6. Аудиосистема и информационно-развлекательная система».

ВНИМАНИЕ

- Даже если автомобиль оборудован системой BSD, не теряйте бдительности при управлении автомобилем.
- Водитель должен контролировать работу системы и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система BSD может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.

5-12. Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и переключателе приборов освещения, находящемся в положении " AUTO " , ближний свет фар включится автоматически. Для включения системы IHC переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. При этом загорится белый индикатор " ". Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, система будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.)

Когда при активной системе IHC водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор " " на приборной панели гаснет. Переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. Система IHC возобновит работу.

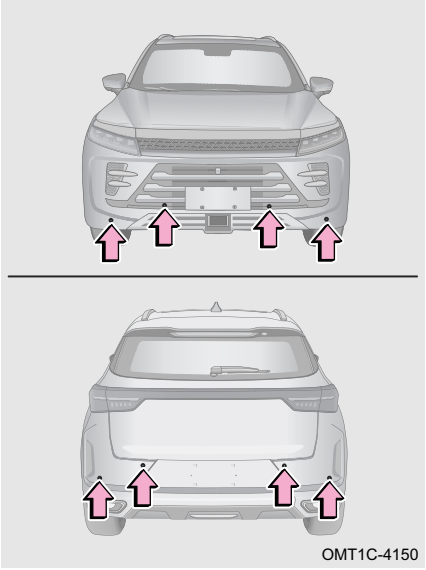
ПРОЧИТАЙТЕ

- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При слишком большой яркости окружающего света система IHC автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении левых или правых указателей поворота система IHC перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.
- При срабатывания системы ESP/ABS или слишком быстром повороте рулевого колеса система IHC перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.
- В туман (при включении противотуманных фар) система IHC переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении очистителя ветрового стекла на быстрой скорости система IHC переключает дальний свет фар на ближний.
- При обнаружении камерой трех или более фонарей дорожного освещения система IHC переключает дальний свет фар на ближний.
- Настроить систему IHC можно с помощью головного устройства аудиосистемы.

5-13. Система сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

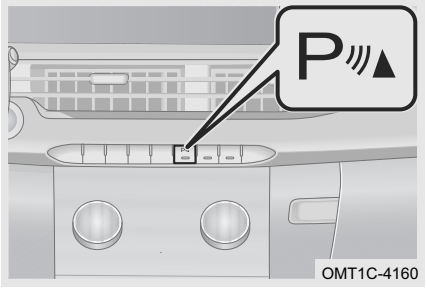
Система сигнализации при парковке

Система сигнализации при парковке определяет расстояние от автомобиля до препятствия с помощью ультразвуковых датчиков. Система сообщает водителю о расстоянии между передним/задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств при движении передним ила задним ходом.


OMT1C-4150

Система сигнализации при парковке использует в своей работе ультразвуковые датчики, головное устройство аудиосистемы, устройство звуковой сигнализации и т. д.

■ Выключатель системы сигнализации при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT1C-4160

- Выключатель системы сигнализации при парковке расположен в передней части консоли.
- Автомобиль, оснащенный 4-мя датчиками: поверните переключатель START STOP ДВИГАТЕЛЯ в положение ON и переведите рычаг переключения передач в положение R, система парковочного радара активируется. Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, комбинация приборов отображает расстояние до препятствия, сопровождаемое звуковым сигналом.

- Автомобиль, оборудованный 8 датчиками: поверните переключатель START STOP ДВИГАТЕЛЯ в положение ON и нажмите переключатель стояночного радара (- загорится индикатор переключателя стояночного радара) или переведите рычаг переключения передач в положение R, система парковочного радара активируется. Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, аудиоголова отображает расстояние до препятствия, сопровождаемое звуковым сигналом.

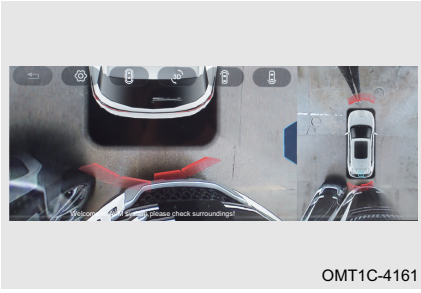
ПРОЧИТАЙТЕ

Если при включенной системе сигнализации при парковке автомобиль движется вперед со скоростью, превышающей 15 км/ч, передние и задние датчики системы выключаются. И даже когда скорость автомобиля опустится ниже 15 км/ч, работа системы сигнализации при парковке не восстановится. Для включения или включения системы сигнализации при парковке воспользуйтесь соответствующим выключателем.

ОПАСНОСТЬ

- Система сигнализации при парковке выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен контролировать работу системы и выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

■ Информационный дисплей системы (при наличии монитора кругового обзора)



OMT1C-4161

Если после включения системы ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (оно обозначено разными цветами) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если при включенной системе селектор находится в положении P (стоянка) или включен стояночный тормоз с электроприводом, линии выводятся на экран, но звуковая сигнализация не подается.
- Для включения системы сигнализации при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения система сигнализации при парковке останется включенной.

■ Информационный дисплей системы (при наличии монитора кругового обзора)

При каждом активировании системы сигнализации при парковке начинается ее автоматическая самодиагностика. Если система исправна, раздастся звуковой

сигнал продолжительностью 0,5 секунды, загорится индикатор статуса системы и она начнет поиск препятствий. Если система неисправна, раздастся звуковой сигнал продолжительностью 2 секунды, и предупреждение о неисправности будет отображаться вплоть до ее устранения.



OMT1C-5413

Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия и раздастся звуковой сигнал.

Расстояние (см)	Отображение информации на головном устройстве аудиосистемы				
	Левый задний угловой датчик	Левый задний датчик	Правый задний датчик	Правый задний угловой датчик	Частота подачи звукового сигнала (зуммер)
≤ 35					Звуковой сигнал раздается непрерывно, цвет линии красный
35 ≤ L ≤ 60					Звуковой сигнал раздается с частотой 4 Гц, цвет линии красный
60 ≤ L ≤ 90	-			-	Звуковой сигнал раздается с частотой 2 Гц, цвет линии желтый
90 ≤ L ≤ 150	-			-	Звуковой сигнал раздается с частотой 1 Гц, цвет линии зеленый

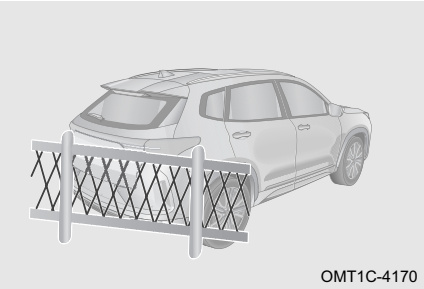
⚠ ВНИМАНИЕ

Система может не обнаружить препятствие, если расстояние от него до датчиков не превышает 20 см. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

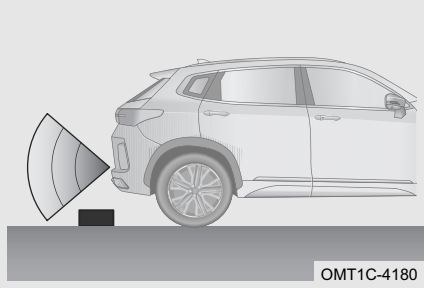
Рекомендации по пользованию системой

Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость

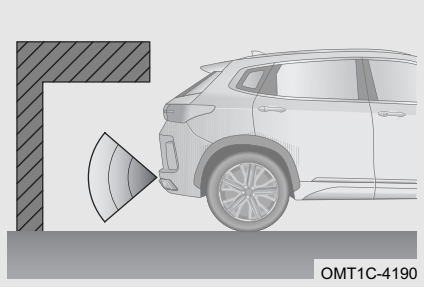
В перечисленных ниже ситуациях звуковая сигнализация может не включиться, даже если датчики приближаются к препятствию.


OMT1C-4170

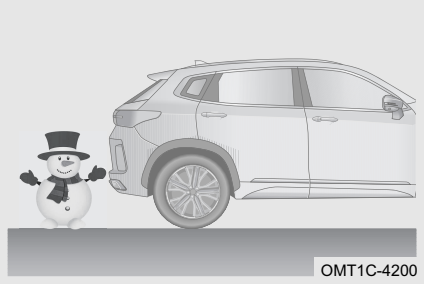
Ультразвуковые датчики не способны обнаружить такие препятствия, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.


OMT1C-4180

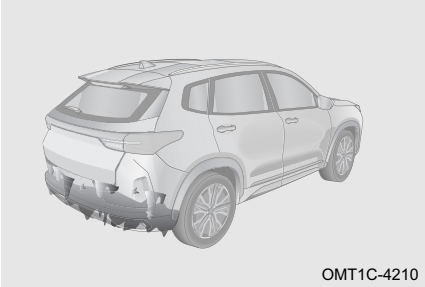
Ультразвуковые датчики не способны обнаружить низкие объекты, например, камни и т. п.


OMT1C-4190

Ультразвуковые датчики не способны обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.

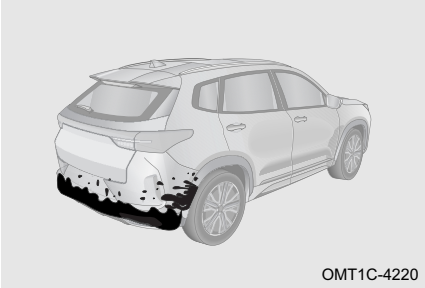

OMT1C-4200

Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.



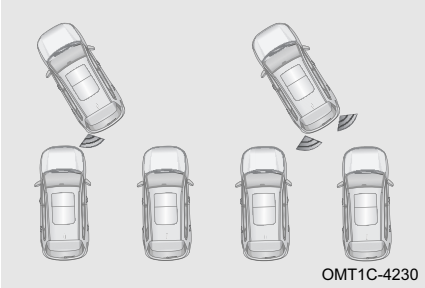
OMT1C-4210

Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.



OMT1C-4220

Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.



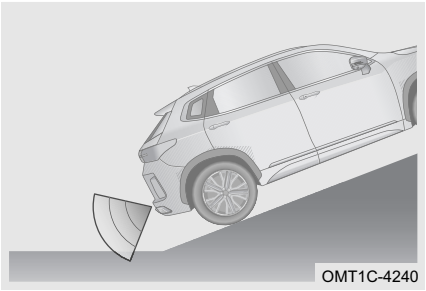
OMT1C-4230

При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковая сигнализация предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

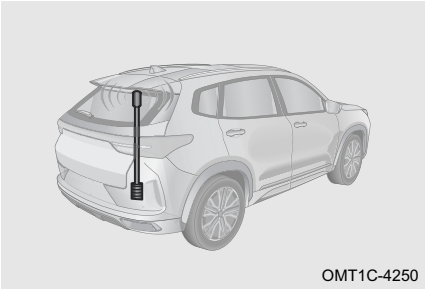
⚠ ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой сигнализации при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы сигнализации при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

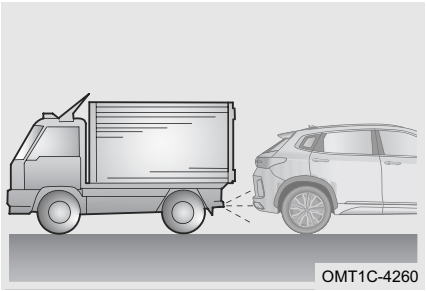
При движении задним ходом в описанных ниже условиях датчики системы могут давать некорректную информацию.


OMT1C-4240

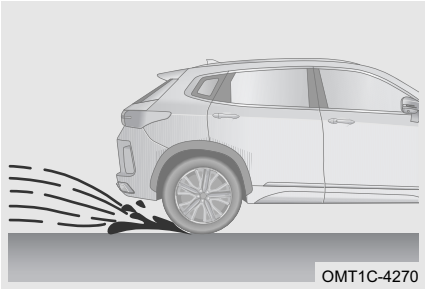
Если автомобиль находится на крутом уклоне.


OMT1C-4250

При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.


OMT1C-4260

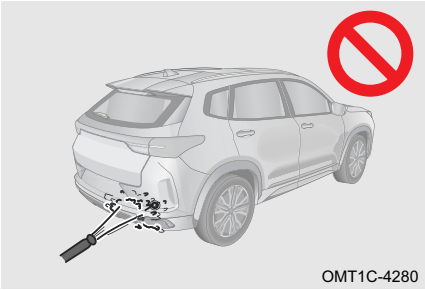
Если рядом с автомобилем имеются источники сильного ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.


OMT1C-4270

При движении по размокшему снегу или в дождь.

Очистка датчиков

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.


OMT1C-4280

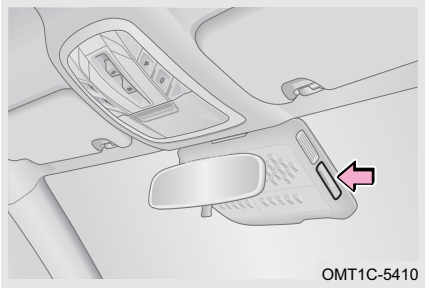
Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

Если при приближении к препятствию вы не слышите предупреждающий звуковой сигнал, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом, льдом или грязью.
- Не представляет ли собой препятствие проволоку или забор из сетки. Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не стоял ли автомобиль длительное время при жаркой или холодной погоде.
- Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

5-14. Авторегистратор (DVR) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторегистратор (DVR)

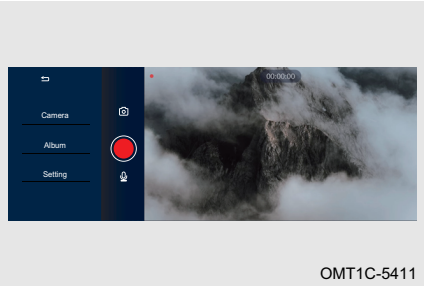

OMT1C-5410

Перед включением авторегистратора вставьте в него карту памяти TF Class 10 или карту памяти более высокого класса.

ПРОЧИТАЙТЕ

Рекомендуется использовать карту памяти TF SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA или других известных производителей.

■ Подключение авторегистратора и пользование им



OMT1C-5411

Авторегистратор подключается к аудиосистеме по Wi-Fi и выводит изображение на дисплей головного устройства аудиосистемы. Для пользования авторегистратором необходимо открыть на дисплее соответствующее приложение. Нажмите на верхний левый угол экрана, чтобы вернуться на главный экран аудиосистемы и закрыть экран авторегистратора.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Существует определенная задержка при передаче данных по Wi-Fi, поэтому изображение на дисплее головного устройства аудиосистемы немного запаздывает по сравнению с реальной ситуацией перед автомобилем.
- После выключения приложения авторегистратора соединение по Wi-Fi между головным устройством аудиосистемы и авторегистратором может прерваться. При повторном включении приложения авторегистратора ему требуется заново становить соединение по Wi-Fi. Этот займет некоторое время. Пожалуйста, подождите.

■ Работа авторегистратора в обычном режиме

Запустите двигатель, и авторегистратор начнет запись. Начнет мигать красная точка в верхнем левом углу экрана, появится символ REC и начнется отсчет времени в середине экрана.

Видеозапись ведется отрывками определенной продолжительности. По умолчанию задана продолжительность 3 минуты. Эту настройку можно изменить вручную на 1 минуту или 5 минут.

Поскольку авторегистратор работает постоянно, карта памяти через некоторое время заполняется. После заполнения карты памяти авторегистратор начнет перезаписывать новые данные поверх старых.

ПРОЧИТАЙТЕ

Нажмите кнопку "🎙" на экране, чтобы включить или выключить микрофон (по умолчанию он выключен).

ВНИМАНИЕ

Запрещается извлекать карту памяти из авторегистратора во время его работы. При необходимости извлечения карты памяти сначала остановите запись и выключите авторегистратор.

■ Работа авторегистратора в экстренном режиме

Если при работе авторегистратора в обычном режиме автомобиль попадает в ДТП, и данная функция включена, авторегистратор автоматически отдельно запишет видео за 10 секунд до и после ДТП.

Эта экстренная запись будет сохранена в специальной папке. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая

запись, и на дисплее появится предупреждение: «DVR emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

В случае незначительных ДТП их фиксация в виде экстренных записей не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов. В отсутствие экстренных записей ищите файл с записью ДТП в папке с обычными записями.

■ Мониторинг остановки автомобиля

Если при попадании автомобиля в ДТП данная функция включена и авторегистратор не получил повреждений, то после выключения двигателя он проработает еще 20 секунд и выключится.

Эта запись будет сохранена в папке для экстренных записей. При переполнении папки для экстренных записей будет автоматически сохранена самая свежая запись, и на дисплее появится предупреждение: «DVR emergency video folder is full» (Папка для экстренных записей переполнена).

ПРОЧИТАЙТЕ

- По умолчанию функция мониторинга остановки автомобиля выключена. Включить и выключить ее можно с помощью головного устройства аудиосистемы.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже определенной величины и функция мониторинга остановки автомобиля включена, авторегистратор не будет включаться от вибрации.
- В случае незначительных ДТП запись видео не гарантирована. Это зависит от тяжести ДТП и других факторов.

■ Фотографии и моментальные снимки

Нажмите кнопку " ", чтобы сделать фотографию. При каждом нажатии будет сделана только одна фотография.

Делать моментальные снимки можно с помощью кнопки MODE на рулевом колесе. Для этого нужно настроить соответствующую функцию с помощью головного устройства аудиосистемы.

■ Просмотр фотографий и воспроизведение видео

Нажмите кнопку " " для перехода в папку для обычных записей, кнопку " " для перехода в папку для экстренных записей или кнопку " " для перехода в папку для фотографий на карте памяти.

В папке для обычных или экстренных записей можно прокручивать пальцем список файлов вверх и вниз. Для воспроизведения файла нажмите на него. Помимо воспроизведения файла доступны также следующие операции: приостановка воспроизведения, переход к предыдущему/следующему файлу, удаление файла.

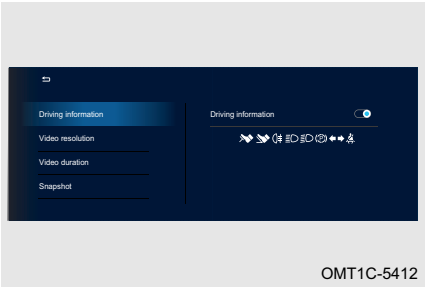
На экране списка файлов долгое нажатие названия файла приводит к тому, что в правом верхнем углу экрана миниатюр появится небольшой кружок. Символ ( ) указывает на то, что данный файл выбран. Вы можете выбрать один или сразу несколько файлов. Чтобы удалить выбранный файл, нажмите кнопку Delete (-Удалить). Удаленные файлы восстановлению не подлежат.

Если во время записи видеофайла включена функция наложения дополнительной информации, то в строке состояния на экране будет отображаться дата, время и состояние автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения карты памяти запрещается извлекать ее из авторегистратора или отключать питание авторегистратора во время удаления файлов.

■ Настройка



OMT1C-5412

Для перехода в меню настройки авторегистратора нажмите сенсорную кнопку настройки. Меню настройки содержит следующие пункты:

Driving information overlay (Наложение дополнительной информации): ON (ВКЛ) (по умолчанию)/OFF (ВЫКЛ).

Recording resolution (Разрешение): 1080P
(по умолчанию), 720P.

Recording time (Продолжительность отрывка): 1 минута, 3 минуты (по умолчанию), 5 минут.

Vibration sensitivity (Чувствительность к вибрации): High (Высокая), middle (Средняя) (по умолчанию), low (Низкая).

Wide dynamic (Широкий динамический диапазон камеры): ON (ВКЛ) (по умолчанию)/OFF (ВЫКЛ).

Parking monitoring (Мониторинг остановки автомобиля): ON (ВКЛ) (по умолчанию)/ OFF (ВЫКЛ).

Snapshot (Моментальный снимок): Take photo (Фото), record short video (Короткое видео), take photo + record short video (Фото + короткое видео) (по умолчанию).

Recorder memory card (Карта памяти): Показать свободное место, отформатировать карту памяти.

About recorder (Информация об авторегистраторе): Номера версий аппаратного обеспечения и программного обеспечения авторегистратора, обновление программного обеспечения авторегистратора.

Restore factory setting (Возврат к заводским настройкам): Возврат настроек авторегистратора к заводским значениям.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения авторегистратора и карты памяти запрещается извлекать карту памяти или отключать питание при форматировании карты памяти или обновлении программного обеспечения.

5-15. Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Монитор заднего обзора

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от задней камеры изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории.

Монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории



OMT1C-5413

Чтобы вывести на дисплей монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите селектор в положение R (задний ход).

Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

⚠ВНИМАНИЕ

- Габаритные линии учитывают ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида. Фактическая траектория движения автомобиля несколько отличается от линий прогнозируемой траектории, поэтому проявляйте осторожность при управлении автомобилем.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно если вы приближаетесь к уклону дороги).

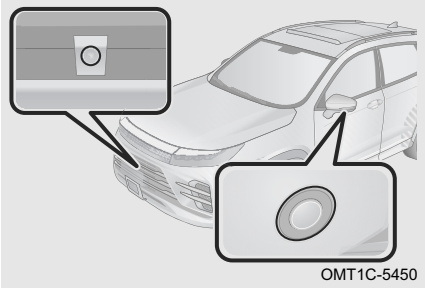
⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае, вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Берегите объектив камеры от ударов. Камера представляет собой прецизионное устройство. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Объектив камеры заднего вида увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.

5-16. Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

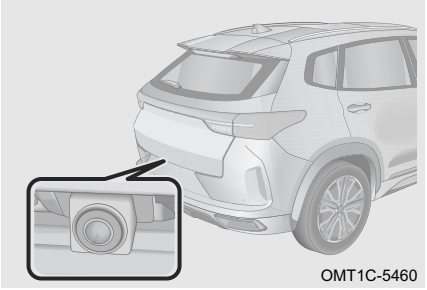
Монитор кругового обзора использует изображения от передней, задней, левой и правой камер и на их основе с помощью специального алгоритма создает трехмерное изображение вида сверху, на котором отображается автомобиль и окружающее его пространство. Это изображение выводится на экран аудиосистемы. Оно помогает водителю определить положение автомобиля относительно парковочного места и окружающих препятствий.

Местоположение камер


OMT1C-5450

Передняя камера: расположена в облицовке радиатора.

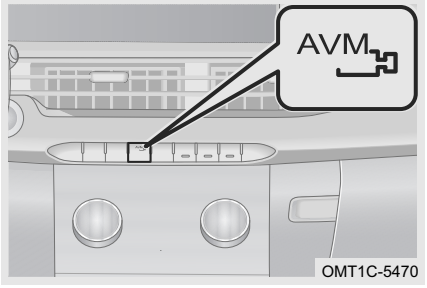
Левая и правая камеры: расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.


OMT1C-5460

Задняя камера: расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Включение/выключение монитора кругового обзора

■ Включение монитора кругового обзора



OMT1C-5470

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 15 км/ч при селекторе, установленном в положение D (движение). Монитор кругового обзора также включается при включении автоматической системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 20 км/ч.

- Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (-задний ход).
- Монитор кругового обзора включается при нажатии соответствующего выключателя.
- Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора на головном устройстве аудиосистемы необходимо включить соответствующую функцию).
- Монитор кругового обзора включается при включении указателей поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора на головном устройстве аудиосистемы необходимо включить соответствующую функцию).

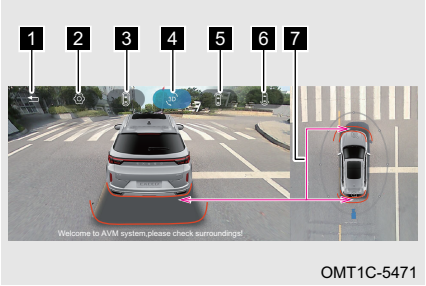
ПРОЧИТАЙТЕ
Монитор кругового обзора включается, когда селектор находится в положении и обнаружено препятствие впереди автомобиля.

■ Выключение монитора кругового обзора

- Если монитор кругового обзора был включен переводом селектора в положение R (задний ход), он выключится автоматически через 15 секунд после того, как селектор будет выведен из положения R (задний ход).
- Монитор кругового обзора выключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.
- Монитор кругового обзора выключится автоматически, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если монитор кругового обзора включился при включении левых/правых указателей поворота, он выключится после того, как указатели поворота будут выключены.
- Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если монитор кругового обзора включился при повороте рулевого колеса на угол, превышающий 190 °, он выключится после того, как угол поворота рулевого колеса станет меньше 180 °.
- Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если монитор кругового обзора был включен выключателем монитора кругового обзора, нажмите этот выключатель еще раз, чтобы выключить монитор кругового обзора.
- Если монитор кругового обзора включился при обнаружении препятствия, он выключится сам через 15 секунд после того, как препятствие исчезнет.

ВНИМАНИЕ
Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов на мониторе кругового обзора



OMT1C-5471

1 Кнопка «Назад»

Если селектор не находится в положении R (задний ход), монитор кругового обзора можно выключить нажатием кнопки «Назад».

2 Кнопка настройки

Нажмите эту кнопку, чтобы вывести на дисплей меню настройки.

3 Кнопка одностороннего вида + вида сверху

С помощью этой кнопкой можно переключать односторонний вид спереди/сзади/справа/слева и разделенный вид экрана.

4 Кнопка вида 3D + вида сверху

С помощью этой кнопки можно переключать вид спереди/сзади/справа/слева вида сверху и соответствующий им вид 3D. Переключать ракурсы вида 3D можно движением пальца по экрану.

5 Кнопка широкоугольного вида спереди

Нажатие этой кнопки корректирует искажения на виде спереди и отображает его в широкоугольном формате.

6 Кнопка широкоугольного вида сзади

Нажатие этой кнопки корректирует искажения на виде сзади и отображает его в широкоугольном формате.

7 Кнопка «мертвых» зон

Нажатие этой кнопки выводит на дисплей «мертвые» зоны, в которых водитель может не заметить препятствие. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количество препятствий.

⚠ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Камеры установлены в решетке радиатора, наружных зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Не кладите посторонние предметы на объектив камеры.
- Не рекомендуется пользоваться монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида. При пользовании монитором кругового обзора дверь багажного отделения должна быть полностью закрыта.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка монитора кругового обзора



OMT1C-5472

- [Panoramic view starting screen] (Главный экран монитора кругового обзора). Выберите данный пункт, чтобы перейти на главный экран. При первом включении монитора кругового обзора на дисплей выводится главный экран монитора кругового обзора.
- [Activate panoramic view monitor by turn signal light] (Включение монитора кругового обзора при включении указателей поворота). При включении левых или правых указателей поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.
- [Activate panoramic view monitor by by steering wheel angle] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). При повороте рулевого колеса на угол, превышающий 190 °, на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.
- [Auto zoomin view] (автоматическое масштабирование). Выберите данный пункт, чтобы включить автоматическое масштабирование. Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.
- [Door open indication] (Индикация открывания двери). Выберите этот пункт для включения индикации открывания двери. Данная функция предупредит вас о незакрытом капоте, люке и дверях, включая дверь багажного отделения.
- [Lane guideline display] (Линии прогнозируемой траектории). Выберите этот пункт, чтобы вывести на дисплей линии прогнозируемой траектории. Тогда при включении монитора кругового обзора линии прогнозируемой траектории будут выводиться на дисплей автоматически.
- [License plate number display] Нажмите, чтобы установить и отобразить информацию о соответствующем номерном знаке автомобиля.
- [Parking radar display] (Дисплей системы сигнализации при парковке). Выберите этот пункт, чтобы вывести на дисплей экран системы сигнализации при парковке.
- [Transparent body] Щелкните, чтобы установить прозрачность модели автомобиля.
- [Restore default setting] (Восстановление заводских настроек). Выберите этот пункт для восстановления заводских настроек.

6-1. Управление автомобилем в экстренной ситуации

Система ЭРА-ГЛОНАСС 245

Аварийная световая сигнализация 247

Светоотражающий жилет 248

Знак аварийной остановки 249

Инструмент 249

6-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля ... 250

Замена колеса 251

6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 256

6-4. Замена предохранителей

Предохранители 256

Схема блока предохранителей и реле 257

Проверка предохранителей 258

Замена предохранителей 258

6-5. Буксировка вашего автомобиля

Меры предосторожности при буксировке 260

Буксировка неисправного автомобиля 261

Установка буксирной проушины 262

6-6. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи 263

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи 264

6-7. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем 266

Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси 266

6-8. Аварийное открывание двери багажного отделения

Аварийное открывание двери багажного отделения 267

6-9. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием 268

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED 268

Способ обращения в компанию EXEED 268

Информация, предоставляемая при обращении в компанию EXEED 268

6-1. Управление автомобилем в экстренной ситуации

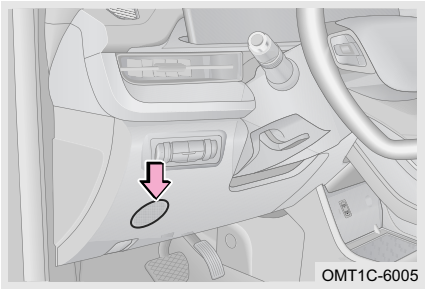
Во время вождения большинство опасностей возникают внезапно, и только быстрое принятие водителем верного решения, его правильные действия и сохранение контроля над автомобилем могут предотвратить дорожно-транспортное происшествие или уменьшить размер потерь и тяжесть травм.

Система ЭРА-ГЛОНАСС



OMT1C-6000

Российская государственная система экс- тренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматиче- ского (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстрен- ных оперативных служб, передачи ми- нимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомоби- ля с оператором государственной феде- ральной системы посредством сотовых сетей (GSM).


OMT1C-6005

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС находится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру EXEED. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства. При отключении от ис- точника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи. Емкость резервной батареи: 500 мАч. Срок службы резервной батареи: равен сроку службы автомобиля.

Для индикации необходимости замены батареи используется общий индикатор не-исправности УСВ.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров EXEED. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ВНИМАНИЕ
Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях: • плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС; • автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.); • неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в те-чение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в те-чение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

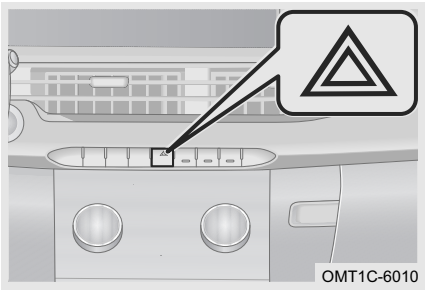
Режим работы	Индикация
Включение УВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если внутренняя диагно-стика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность УВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора временно не доступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно не доступна».
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Опциональная голосовая подсказка информирует о режиме: - «Установление соединения»; - «Передача данных в систему».
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	/
Голосовое соединение в режи- ме «Экстренный вызов»	Горит зеленым постоянно. Опциональная голосовая подсказка «Соединение установлено».
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 сек.

⚠ ВНИМАНИЕ

В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру EXEED.

Аварийная световая сигнализация

Если вы должны остановить автомобиль в месте, где можете стать причиной дорожного происшествия, включите аварийную световую сигнализацию для предупреждения других водителей. Остановите автомобиль в месте, которое находится как можно дальше от транспортного потока.


OMT1C-6010

Выключатель аварийной световой сигнализации находится под панелью управления аудиосистемой.

Нажмите его для включения аварийной световой сигнализации. Для выключения аварийной световой сигнализации нажмите этот выключатель еще раз.

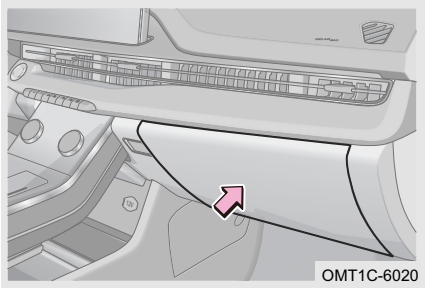
ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная световая сигнализация работает и при положении OFF выключателя пуска двигателя.
- При срабатывании подушек безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи избегайте длительного пользования аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

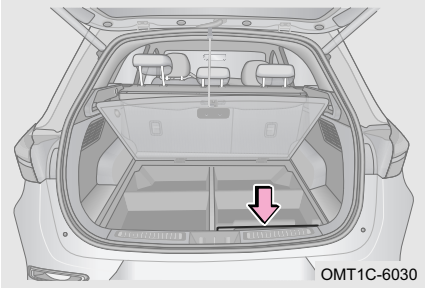
Светоотражающий жилет


OMT1C-6020

Автомобиль укомплектован светоотражающим жилетом. Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике.

Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметными для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки


OMT1C-6030

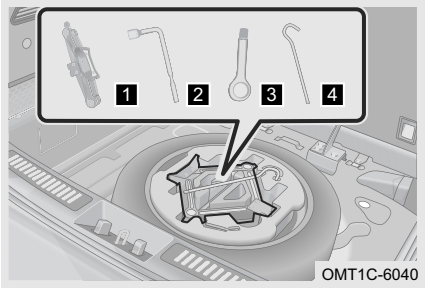
Треугольный знак аварийной остановки хранится в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

⚠ ВНИМАНИЕ

- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.
- На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.
- При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

Инструмент



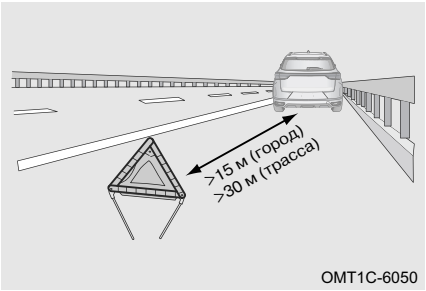
OMT1C-6040

1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Буксирная проушина
4 Рукоятка домкрата

6-2. Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если во время движения автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. Желательно сделать это на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.



1. Включите стояночный тормоз и переведите электронный селектор автоматической коробки передач в положение P (стоянка).
2. Выключите двигатель и включите аварийную световую сигнализацию.
3. Попросите всех выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.
4. Достаньте знак аварийной остановки из багажного отделения и установите его на расстоянии 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

⚠ ВНИМАНИЕ

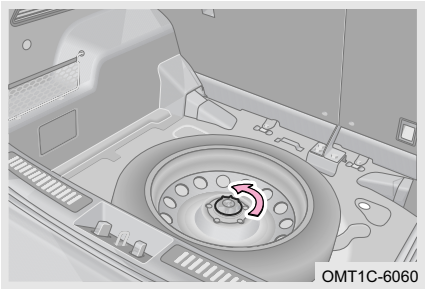
Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В противном случае при движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

Замена колеса

■ Подготовка к подъему автомобиля домкратом

1. Включите стояночный тормоз.
2. Установите домкрат на прочное и ровное основание.
3. При подъеме автомобиля домкратом перед его колесами должны быть установлены противооткатные упоры, а в самом автомобиле не должно быть людей.
4. Когда автомобиль поднят домкратом, следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.

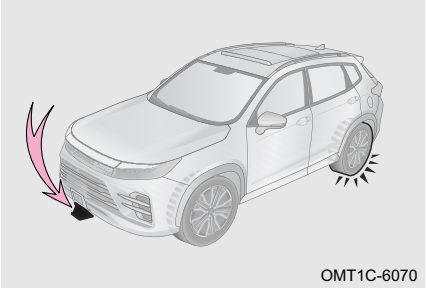
■ Достаньте запасное колесо


OMT1C-6060

Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и достаньте ящик и комплект инструмента. Отворачивайте баллонным ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

■ Установка запасного колеса

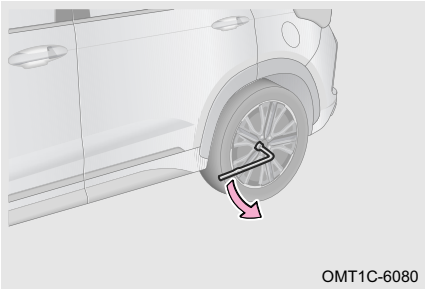
1. Установка противооткатных упоров.


OMT1C-6070

При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом

2. Ослабление затяжки колесных болтов.

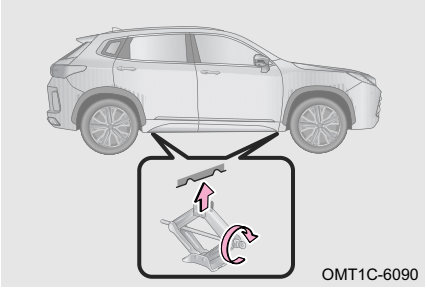

OMT1C-6080

Перед подъемом автомобиля домкратом следует ослабить затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки баллонного ключа и нажать на нее, как показано на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При отворачивании болтов баллонным ключом не допускайте соскальзывания ключа с головки болта. В противном случае вы можете повредить колесный болт.
- Не отворачивайте болты полностью на данном этапе, а лишь ослабьте их. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей или повреждения автомобиля.

3. Установка домкрата.


OMT1C-6090

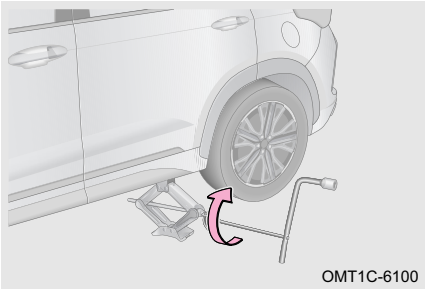
Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

Вращайте ручку домкрата по часовой стрелке рукой до тех пор, пока углубление на головке домкрата не коснется опорной площадки на кузове автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

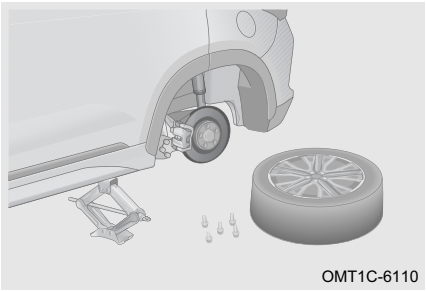
- Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.
- Максимальная нагрузка на домкрат: 1200 кг.

4. Подъем автомобиля домкратом (сначала убедитесь, что в автомобиле никого не осталось).


OMT1C-6100

Для подъема автомобиля домкратом установите ручку домкрата на домкрат, вставьте баллонный ключ в ручку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове и начнет поднимать автомобиль, еще раз проверьте правильность установки домкрата.

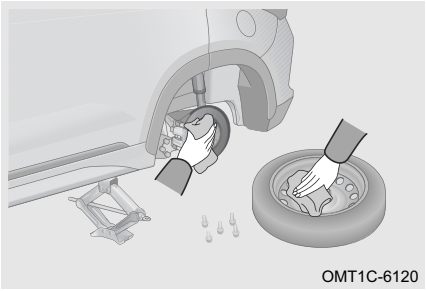
5. Снятие поврежденного колеса.


OMT1C-6110

С помощью баллонного ключа отверните 5 колесных болтов, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите колесо.

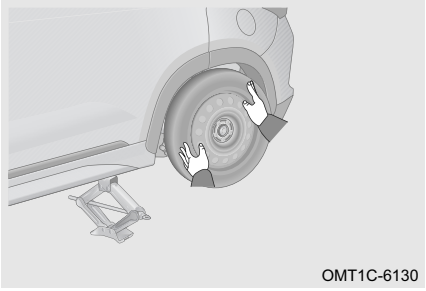
Положите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

6. Установка запасного колеса.


OMT1C-6120

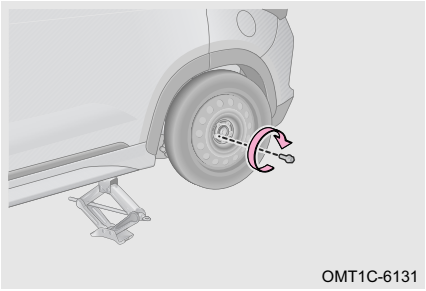
Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных плоскостей.

Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице. В противном случае затяжка колесных болтов ослабнет, что приведет к серьезным последствиям.


OMT1C-6130

Установите запасное колесо на ступицу.

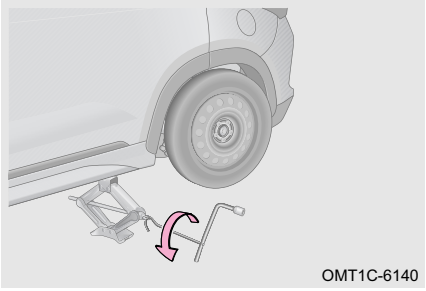
7. Затяжка колесных болтов.


OMT1C-6131

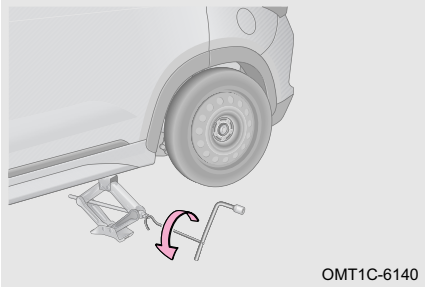
Сначала заверните 5 колесных болтов от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов. Если на болте имеются следы смазки, удалите ее перед тем, как заворачивать болт в ступицу.

8. Опускание автомобиля и затяжка колесных болтов.


OMT1C-6140

Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в ручку домкрата, против часовой стрелки.


OMT1C-6140

Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру 2 или 3 раза для надежной затяжки болтов.

Для затяжки колесных болтов пользуйтесь только баллонным ключом.

9. Укладка поврежденного колеса.

10. Соберите домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент и уложите их на место.

11. Проверка давления воздуха в шине после замены колеса.

Если давление воздуха в шине низкое (по информации, отображаемой на дисплее приборной панели), двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера EXEED, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы. Не забудьте навернуть на вентиль колпачок. В противном случае грязь и влага попадут в золотник вентиля, что может стать

причиной утечки воздуха. Если какой-либо из колпачков отсутствует, при первой же возможности приобретите новый колпачок и установите его на место.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.
- Перед опусканием автомобиля убедитесь, что вы и все окружающие находитесь на безопасном удалении от автомобиля.
- Малоразмерное запасное колесо нельзя использовать длительное время. Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 130 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера EXEED (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- При движении с не полноразмерным запасным колесом автомобиль становится ниже по сравнению со стандартными шинами. Будьте осторожны при движении по неровному дорожному покрытию.
- Запасное колесо предназначено только для экстренного использования и должно использоваться только в течение очень короткого периода времени. Никогда не используйте его для дальних поездок или в течение длительного периода времени.
- Помните, что прилагаемое запасное колесо специально разработано для использования с Вашим автомобилем. Не используйте свое запасное колесо на другом транспортном средстве.
- Не используйте более одного запасного колеса одновременно.
- Замените запасное колесо на стандартное как можно скорее.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота рулевым колесом, резкого торможения и переключений передач, которые приводят к резкому торможению двигателем.

6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора "" на приборной панели, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.



1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) (-автомобиль с механической коробкой передач).
3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.
4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.
5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае, вы можете получить ожоги.
6. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже нормы, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора обычную воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED для замены охлаждающей жидкости.

6-4. Замена предохранителей

Предохранители

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. Проверьте и при необходимости замените его.

Схема блока предохранителей и реле

■ Блок предохранителей и реле в моторном отсеке

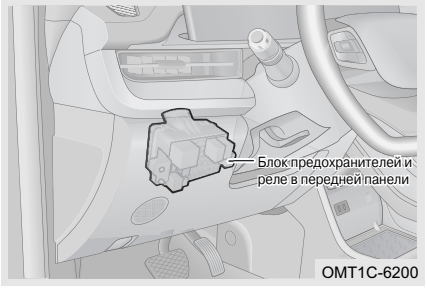
Данный блок плавких предохранителей и реле расположен в правой части моторного отсека, если смотреть со стороны радиатора, за аккумуляторной батареей (как показано стрелкой на рисунке).



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

■ Блок предохранителей и реле в передней панели

Блок предохранителей и реле находится в панели управления со стороны водителя.



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
3. Для проверки или замены предохранителей снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке декоративной накладки. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

Проверка предохранителей



Если электрооборудование не работает, проверьте исправность соответствующих предохранителей.

Определить исправность предохранителя вам поможет следующий рисунок.

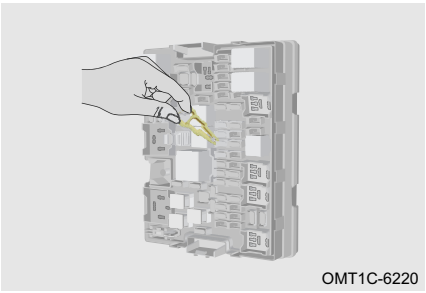
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей



1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.
4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала.
5. Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у предыдущего предохранителя. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии (например, информационно-развлекательной системы).

Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это может привести к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на неисправность в соответствующей электрической цепи. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.
- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Используйте только предохранитель того же номинала, что и перегоревший.

6-5. Буксировка вашего автомобиля

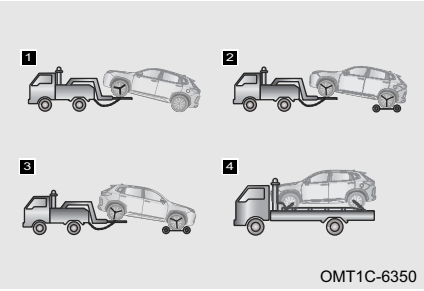
Меры предосторожности при буксировке

При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. Буксировка с опорой всех колес на дорогу допускается только при исправной ходовой части. При ее повреждении следует применять подкатную тележку.

Буксировка вашего автомобиля Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом: при отпущенной педали тормоза установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, держа нажатым выключатель стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Правильные способы буксировки



1 Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля (для переднеприводных автомобилей).

2 Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку (для заднеприводных автомобилей).

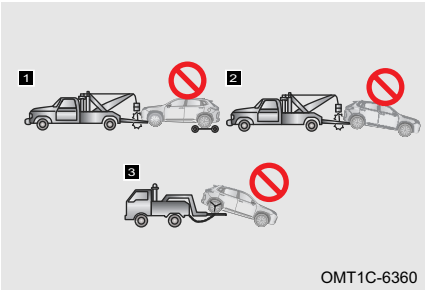
3 Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку (для заднеприводных автомобилей).

4 Перевозка с полной погрузкой автомобиля на эвакуатор (для передне-, задне- и полноприводных автомобилей).

⚠ ВНИМАНИЕ

- После вывешивания колес их следует закрепить страховочной цепью или аналогичным средством.
- Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз, переведите селектор в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

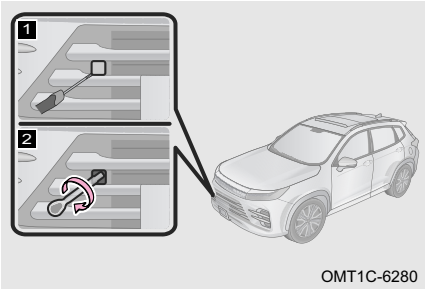
- При невозможности перевести селектор в положение N, не буксируйте автомобиль! Вызовите эвакуатор.
- Если буксировочный трос оснащен металлическими крепежными элементами, осуществляйте буксировку с соблюдением правил дорожного движения.
- Перед буксировкой с помощью троса убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Буксировка допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние. Перед буксировкой с помощью троса убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.
- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- При необходимости буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера EXEED или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

Установка буксирной проушины

■ Передняя буксирная проушина

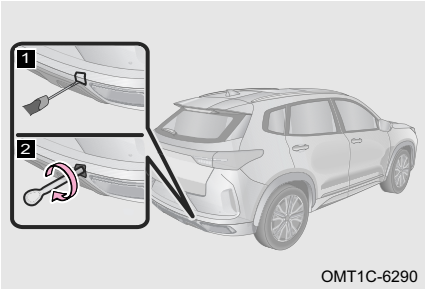


OMT1C-6280

1 С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

2 Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

■ Задняя буксирная проушина



OMT1C-6290

1 С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

2 Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и вверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

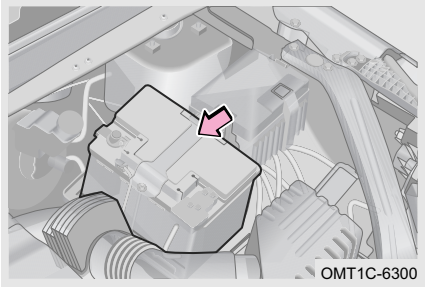
- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединить только к буксирной проушине.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае, буксировка запрещена.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и с равномерной скоростью. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

6-6. Действия при разряде аккумуляторной батареи

Снятие и установка аккумуляторной батареи


OMT1C-6300

При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия:

1. Выключите все потребители электроэнергии и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
2. Откройте капот.
3. Снимите кожух двигателя.
4. Отсоедините провод от «отрицательного» (-) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
5. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.
6. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.
7. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите и подключите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Отработавшая аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированный приемный пункт.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед выключением питания автомобиля или его запиранием убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.
- Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не допускайте случайного контакта положительного вывода батареи с кузовом автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочи (мыла), а затем промойте пораженный участок чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, компания EXEED настоятельно рекомендует вам во избежание повреждения автомобиля и получения травм обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера EXEED.

⚠ ВНИМАНИЕ

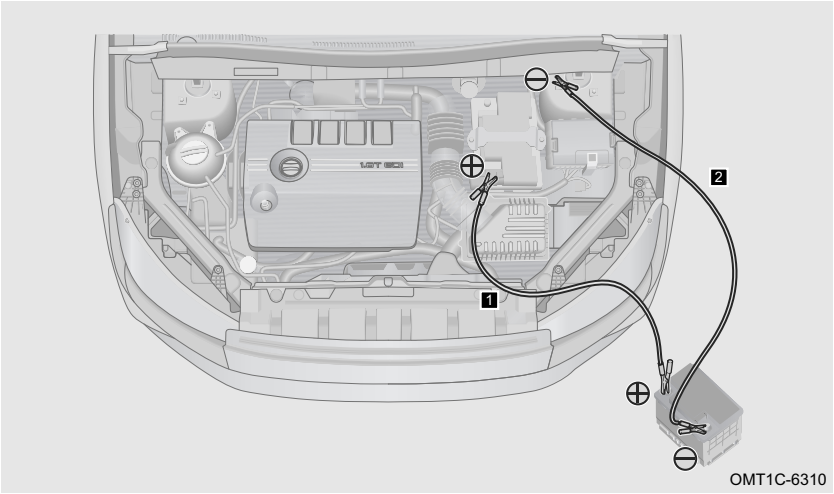
- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только специальные пусковые провода.
- Не приближайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь рядом с ней спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.

■ Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили и не касаются друг друга.
2. Присоедините пусковые провода в указанном ниже порядке.



1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (–) пускового провода к «отрицательному» (–) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (–) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Убедитесь, что провода не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке.

3. Запустите двигатель с помощью обычной процедуры пуска. Дать ему поработать несколько минут, легко нажав педаль акселератора.
4. Отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (–) провод, а затем «положительный» (+) провод).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во время пуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи не переводите селектор в положение D (движение). Следите за тем, чтобы он находился в положении P (стоянка).
- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при присоединении проводов.
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Не присоединяйте пусковые провода к деталям, которые вращаются при пуске двигателя или находятся рядом с вращающимся деталями.
- При неудачной первой попытке пуска двигателя убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

6-7. Если двигатель не запускается

Проверка, выполняемая владельцем

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска, описанной в разделе «4-2. Пуск двигателя», и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.
2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
3. Если попытка пуска двигателя не удалась и на приборной панели появилось сообщение «Engine Certification Failure» (неисправность двигателя), переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и попробуйте запустить двигатель еще раз. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

1. На полностью неподвижном автомобиле переведите выключатель пуска двигателя в положении OFF или ACC и попытайтесь запустить двигатель еще раз.
2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Выполните процедуру, описанную в разделе «Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси».
3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность автомобиля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси

Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Переведите выключатель пуска двигателя в положении OFF, подождите несколько минут и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

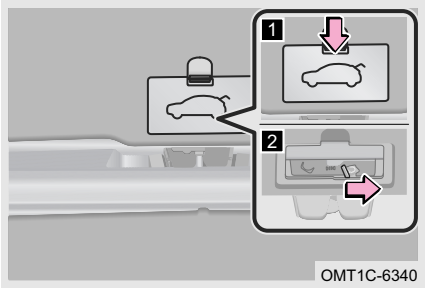
⚠ВНИМАНИЕ

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки или ремонта автомобиля.

6-8. Аварийное открывание двери багажного отделения

Аварийное открывание двери багажного отделения

■ Способ аварийного отпирания двери багажного отделения



1 Механизм аварийного отпирания находится под панелью внутренней облицовки двери багажного отделения.

2 В случае отключения электрического питания, когда вы не можете открыть дверь багажного отделения с помощью кнопки отпирания или пульта дистанционного управления, а также в случае других неожиданных ситуаций находящиеся в автомобиле могут воспользоваться функцией аварийного отпирания двери багажного отделения, открыть ее и быстро покинуть автомобиль.

Соответствующая процедура описана ниже:

1. Остановите автомобиль на максимально ровной и горизонтальной поверхности.
2. Сложите спинку заднего сиденья.
3. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного отпирания.
4. Рукой переведите рычажок аварийного отпирания (белый) вправо, отпустите его и толкните двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

6-9. Если вам нужна помощь

Удовлетворенность обслуживанием

Компания EXEED и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важно, чтобы вы были довольны своим автомобилем. При возникновении проблем при техническом обслуживании автомобиля рекомендуется предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера EXEED. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями, что позволяет быстро решать возника- ющие проблемы.
- Если решить проблему не удается, обращайтесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он найдет оптимальное решение.
- Если сервисная станция не смогла решить вашу проблему, обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания «АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС».

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD. является единственным по- ставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров EXEED во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров EXEED.

Официальные дилеры EXEED являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены компанией EXEED AUTOMOBILECO., LTD выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей EXEED. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании EXEED AUTOMOBILECO., LTD. и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

Способ обращения в компанию EXEED

Горячая линия 8 (800) 555-999-8

Форма обратной связи на сайте www. exeed.ru

Информация, предоставляемая при обращении в компанию EXEED

Любое обращение в Отдел послепродажного обслуживания АО «ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС» должно включать в себя следующие данные:

- ФИО и адрес владельца
- Номер телефона владельца
- Адрес электронной почты владельца
- Название дилера, осуществлявшего продажу и обслуживание автомобиля
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 270

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED 270

Проверка исправности автомобиля 271

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание..... 272

Проверка уровня моторного масла 273

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 274

Проверка уровня тормозной жидкости..... 274

Проверка уровня охлаждающей жидкости 275

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера..... 275

Проверка ремня привода навесных агрегатов 276

Проверка шин..... 277

Перестановка колес..... 279

Проверка аккумуляторной батареи 279

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 280

Проверка генератора..... 280

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 280

Проверка щеток очистителей 281

Замена щеток очистителей 282

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 283

Регламент технического обслуживания..... 284

Технические данные 290

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные компанией EXEED эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED

Сервисная станция официального дилера EXEED

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Компания EXEED AUTOMOBILECO., LTD. является единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров EXEED во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров EXEED.

Официальные дилеры EXEED являются профессионалами своего дела, и только они официально уполномочены компанией EXEED AUTOMOBILECO., LTD выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобилей EXEED. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера для проведения соответствующих работ помните, что специалисты станции прошли обучение в компании EXEED AUTOMOBILECO., LTD. и что станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости гидроусилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера EXEED нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она может помочь в устранении неисправностей.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале

технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки двигатель должен быть заглушен.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на отсутствие царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровни моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости усилителя рулевого управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены или не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на приборной панели.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсатора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.
Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (- домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

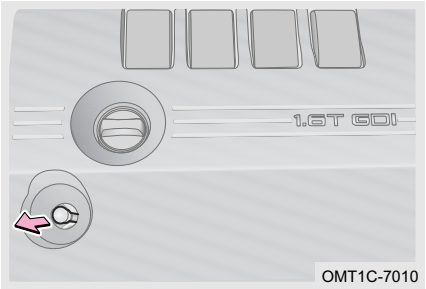
- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли в моторном отсеке лишние предметы, например, инструмент, ветошь и т. д.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды (особенно галстуков) во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла



Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

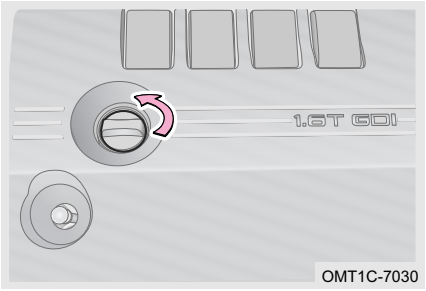
Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.



Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать какое-то время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла



Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

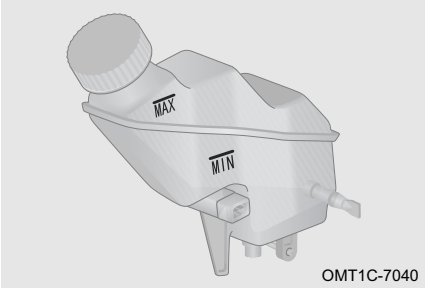
⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- При замене моторного масла следует также заменить масляный фильтр.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией EXEED. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMT1C-7040

Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозной жидкости в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией EXEED. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка уровня охлаждающей



OMT1C-7050

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте жидкости в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

Долив охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки MAX.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Используйте только жидкость, рекомендованную компанией EXEED. В противном случае, никакие претензии по прямому или косвенному ущербу компанией EXEED приниматься не будут.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсатора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсатора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и

системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсатор кондиционера.

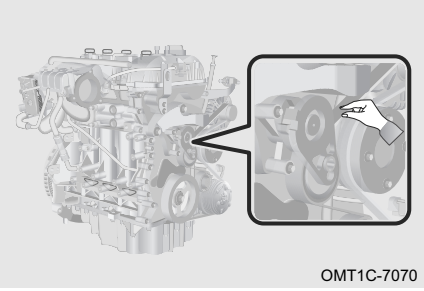
Конденсатор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсатор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них следы насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха и воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов


OMT1C-7070

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

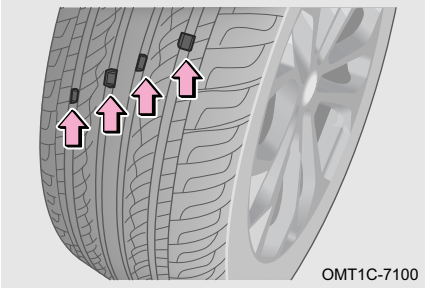
Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90 °, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для регулировки натяжения ремня.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Проверка шин



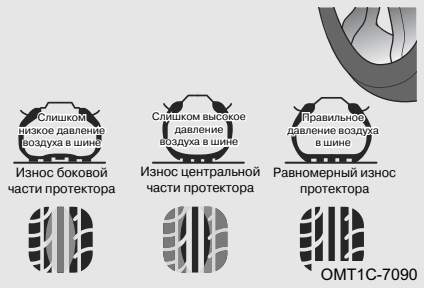
Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Проявляйте ответственность — не выбрасывайте изношенные шины. Их следует утилизировать в соответствии с действующем в вашей стране природоохранным законодательством.

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае, вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте на автомобиль шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

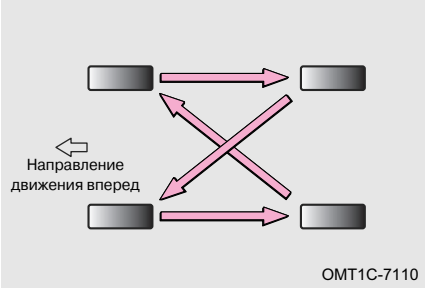
■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае, возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к тяжелым травмам или смертельному исход:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- Давление воздуха в шинах с течением времени медленно падает. Это нормальное явление.
- Но если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение производите на холодных шинах. Визуальная проверка давления воздуха в шинах не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

Перестановка колес



OMT1C-7110

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера EXEED.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

- Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
- Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (-радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.

Проверка аккумуляторной батареи

Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

данный автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

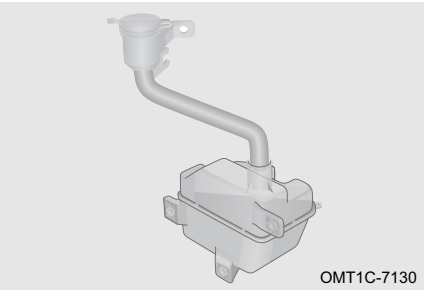
ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На некоторых модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95.

Проверка генератора

В ходе эксплуатации автомобиля затяжка гайки клеммы генератора может ослабнуть. Для обеспечения исправной работы генератора обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED с целью проверки и затяжки соединений, когда пробег автомобиля достигнет 20000 км, и далее — через каждые 10000 км пробега.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

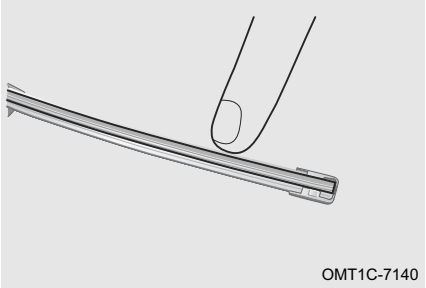

OMT1C-7130

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя в зависимости от модификации автомобиля составляет от 2 до 4,6 л. При низком уровне жидкости в бачке омывателя подается соответствующее предупреждение (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Проверка щеток очистителей


OMT1C-7140

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не очиститель для удаления со стекла изморози или льда.
- Своевременно устраняйте сколы от ударов камней на ветровом стекле.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- При подъеме рычага стеклоочистителя для замены щетки держите щетку за шарнир.

Уход за щетками очистителя

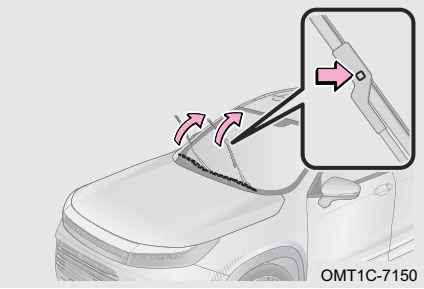
1. При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
2. Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно протирать щетки очистителя средством для мойки стекол.
3. Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера EXEED.
4. Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
5. Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
6. Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
7. Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
8. Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, следы насекомых, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителями

1. Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
2. Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
3. Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
4. При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

Замена щеток очистителей

■ Замена щеток очистителя ветрового стекла



1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель очистителей и омывателей стекол в верхнее положение. Щетки автоматически будут установлены в положение для их замены.
2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла.
3. Для снятия щетки поверните нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку.
4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.
5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ
Замену щетки очистителя заднего стекла лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера EXEED.

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании

Информация о техническом обслуживании через два (2) месяца после покупки нового автомобиля либо после первых5000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).				
Дата: _____Пробег: _____				
Тип работ	1	Замена: масло моторное и масляный фильтр двигателя.	Да □	Нет □
	2	Проверка: рабочая жидкость в трансмиссии.	Да □	Нет □
	3	Проверка: шланги и патрубки систем охлаждения, смазки, трубопроводы топливной системы, крышка топливного бака (отсутствие повреждений, герметичность).	Да □	Нет □
	4	Проверка: жидкость охлаждающая (проверка плотности и температуры замерзания на каждом ТО).	Да □	Нет □
	5	Проверка: свечи зажигания (проверка зазора).	Да □	Нет □
	6	Проверка: шланги и трубопроводы гидропривода тормозной системы и сцепления (отсутствие повреждений, герметичность).	Да □	Нет □
	7	Проверка: состояние деталей подвески, включая пыльники, шаровые опоры, шарниры, сайлентблоки (-отсутствие люфтов и повреждений), резьбовые крепежные элементы (затяжка).	Да □	Нет □
	8	Проверка: состояние рулевого управления (включая пыльники, защитные чехлы), шарниры (наконечники), рулевые тяги (отсутствие люфтов и повреждений).	Да □	Нет □
	9	Проверка: внешние световые приборы, освещение салона, работа звукового сигнала.	Да □	Нет □
	10	Проверка: Стеклоочистители и стеклоомыватели стёкол и фар автомобиля.	Да □	Нет □
	11	Проверка: состояние ЛКП.	Да □	Нет □
	12	Проверка: рулевое управление (люфт, усилие на рулевом колесе).	Да □	Нет □
	13	Проверка: эффективность работы стояночного тормоза.	Да □	Нет □
	14	Проверка: контрольно-измерительные приборы (-комбинация приборов), кнопки, выключатели, переключатели (исправность работы).	Да □	Нет □
	15	Проверка: подключение дилерского сканера, проверка DTC.	Да □	Нет □
	16	Проверка: работа системы ЭРА ГЛОНАСС.	Да □	Нет □
	17	Проверка: система вентиляции и кондиционирования воздуха (эффективность работы отопителя и кондиционера, исправность систем управления).	Да □	Нет □

Регламент технического обслуживания

Требуется обязательное выполнение всех пунктов регламента технического обслуживания. Для проведения регламентного обслуживания автомобиль необходимо доставить на сервисную станцию официального дилера EXEED.

В обычных условиях эксплуатации обслуживание проводится каждые 12 месяцев или каждые 10000 км пробега (в зависимости от того, какое условие наступит раньше).

П: проверка, регулировка, очистка, при необходимости — замена; З: замена.

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Приборная панель		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Аудиосистема и информационно-развлекательная система		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система бортовой диагностики		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетки очистителя ветрового стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Щетка очистителя заднего стекла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Очистители и омыватели стекол		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждение воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Система кондиционирования воздуха		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Фильтр системы кондиционирования воздуха		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Температура замерзания охлаждающей жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость		Замена проводится каждые 2 года или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Уровень и состояние тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Содержание влаги в тормозной жидкости		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Уровень и состояние моторного масла		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рабочая жидкость коробки передач и внешний фильтр в сборе (025CHC)		Первая замена проводится через 40000 км пробега. В дальнейшем замена не требуется.									
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHC)		Замена проводится каждые 60000 км									
Масло раздаточной коробки/ дифференциала		Замена не требуется (кроме случаев неисправности)									
Уровень рабочей жидкости автоматической коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Амортизаторы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Топливный фильтр		Внешний топливный фильтр: Замена проводится каждые 30000 км. Внутренний топливный фильтр: Встроенный топливный насос является необслуживаемым (в случае его неисправности необходимо установить ее причину)									
Напряжение аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Карданный вал и приводные валы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевой механизм		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевая колонка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рулевые тяги, наконечники рулевых тяг и пылезащитные чехлы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Визуальная проверка состояния шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Износ протектора шин		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шинах		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Давление воздуха в шине запасного колеса		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Момент затяжки колесных болтов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		Рекомендуется выполнять перестановку колес не реже каждых 10000 км пробега (оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км)									
Свечи зажигания		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П
Тормозные колодки		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Воздухоочиститель		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводной ремень навесных агрегатов двигателя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Масляный поддон двигателя и болт сливного отверстия		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Корпус коробки передач		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Трубопроводы (рулевого усилителя, тормозной и топливной системы) и электрическая проводка		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Угольный фильтр адсорбера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 60000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									
Ремень ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Замена проводится каждые 3 года или каждые 100000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)									

Операции технического обслуживания	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	км × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Цепь ГРМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Замена не требуется (кроме случаев неисправности)										
Аккумуляторная батарея	Замена не требуется (кроме случаев неисправности)										
Дроссельная заслонка	Очистка дроссельной заслонки рекомендуется каждые 15000 км										
Регулировка углов установки колес	Проверка и при необходимости регулировка углов установки всех четырех колеса каждые 20000 км										
Резиновый шланг адсорбера паров топлива	Замена проводится каждые 10 лет или каждые 40000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше)										
Шланг заливной горловины топливного бака	В случае шланга из стандартного каучука (например, NBR+PVC/CSM и т. п.) замена каждые 5 лет или каждые 200000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше); в случае шланга из фторкаучука замена каждые 10 лет или каждые 500000 км (в зависимости от того, какое условие наступит раньше). Во избежание образования трещин рекомендуется своевременная замена данного шланга.										

ПРОЧИТАЙТЕ

- В таблице приведены обычные интервалы технического обслуживания. Однако в зависимости от дорожных, погодных, атмосферных условий и специфики эксплуатации автомобиля может потребоваться более частое проведение технического обслуживания. Данные условия могут варьироваться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут действовать особые требования. Чтобы узнать, какого регламента технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- По достижении 100000 км или прошествии 120 месяцев продолжайте периодическое техническое обслуживание автомобиля, вернувшись к третьему столбцу таблицы технического обслуживания и добавив к значениям срока и пробега, соответственно, 100000 км или 120 месяцев.
- В некоторых странах могут действовать особые требования к проведению технического обслуживания автомобиля. Чтобы узнать, каких требований технического обслуживания автомобиля вы должны придерживаться, обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Обслуживание следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Замену моторного масла следует производить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если эксплуатация автомобиля осуществляется в следующих условиях.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дорожные условия (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32℃) или в транспортных «пробках».
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.

⚠ВНИМАНИЕ

- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условиях эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

Технические данные

Наименование	Спецификация	Послепродажное обслуживание
Масло (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4,3 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Моторное масло (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4,7 ± 0,2 л (замену масляного фильтра следует производить одновременно с заменой моторного масла)
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (730DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 л
Рабочая жидкость коробки передач (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7,3 ± 0,2 л
Раздаточная коробка	Castrol SAF PD	0,4 л
Дифференциал	SAF CARBON MOD	0,6 л
Охлаждающая жидкость (SQRF4J16)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	7,5 л
Охлаждающая жидкость (SQRE4T15C)	Полностью органический антифриз (LEC-II)	9 л
Тормозная жидкость	DOT4	/
Свечи зажигания	3707AAG	/

⚠ ВНИМАНИЕ

- При замене объем заливаемой рабочей жидкости должен быть равен объему слитой рабочей жидкости, кроме случаев утечки рабочей жидкости из автоматической коробки передач. Для получения дополнительной информации обрати- тесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.
- Можно использовать только оригинальные запчасти и жидкости EXEED, в противном случае это повлияет на ваши права на претензии.
- Используйте моторные масла и трансмиссионные жидкости только тех марок и характеристик, которые рекомендованы авторизованной сервисной станцией EXEED.
- Приведенные здесь значения заправочных емкостей следует воспринимать только как справочную информацию. Фактические значения зависят от модификации конкретного автомобиля.

8-1. Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля..... 292

8-2. Технические характеристики

Модель и тип автомобиля 293

Габаритные размеры автомобиля 294

Масса автомобиля..... 295

Технические характеристики автомобиля 296

Технические характеристики двигателя 297

Система питания 298

Система охлаждения двигателя 298

Подвеска 299

Рулевое управление 299

Тормозная система 300

Углы установки колес..... 301

Диски колес и шины..... 302

Аккумуляторная батарея 302

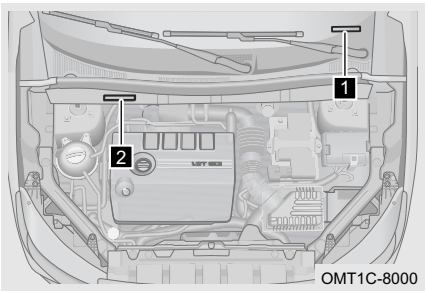
Типы ламп 303

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 305

8-1. Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

Местоположение табличек с идентификационным номером на автомобиле



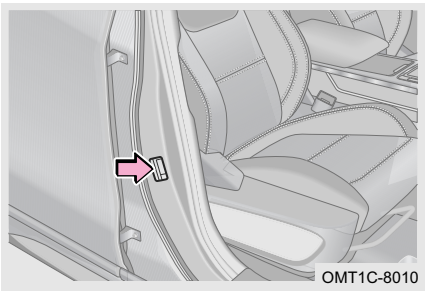
1 VIN нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

2 VIN выбит на моторном щите, с правой стороны, под накладкой дренажного канала.

ПРОЧИТАЙТЕ

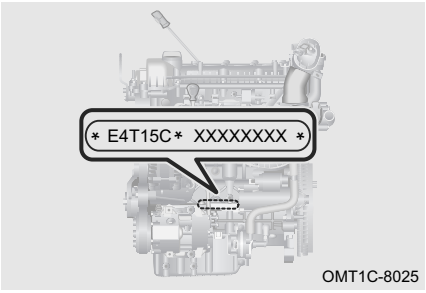
- Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать высверливать, изменять или удалять табличку с идентификационным номером автомобиля (VIN) и прилегающие к ней поверхности.
- При необходимости прочитать идентификационный номер автомобиля (VIN) обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Табличка с данными автомобиля



Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на рисунке.

Номер двигателя



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

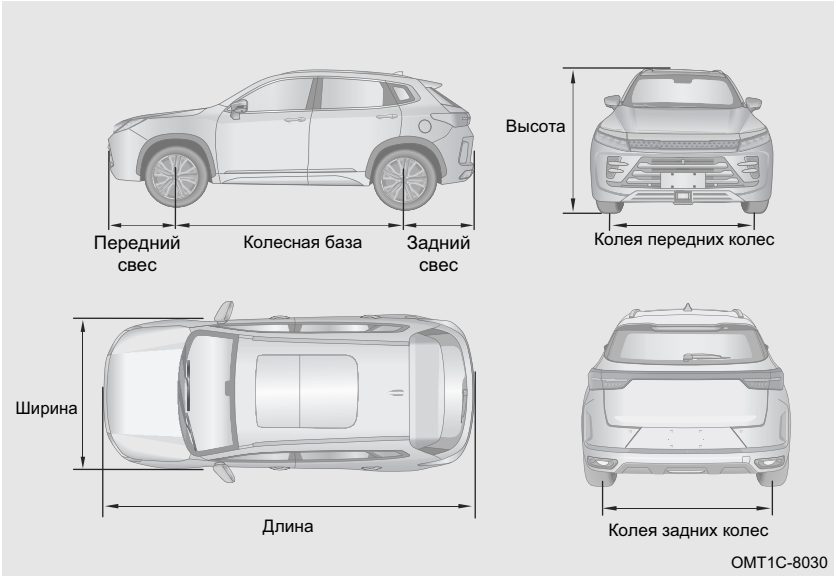
8-2. Технические характеристики

Модель и тип автомобиля

Модель и тип автомобиля указаны в приведенной ниже таблице.

Тип автомобиля	Полный привод (4x4), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, переднее поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пяти- или семиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRF4J16	SQRE4T15C
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, трехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами	
Модель коробки передач	730 DHC	025 CHC

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры указаны в приведенной ниже таблице.

Модель автомобиля		1.5T	1.6T
Габаритные размеры	Длина (мм)	4533	4533
	Ширина (мм)	1848	1848
	Высота (мм)	1699/1690	1685
Колесная база (мм)		2670/2650	2650
Колея	Передний (мм)	1570	1570
	Задний (мм)	1570	1570
Свесы	Передний (мм)	948/958	958
	Задний (мм)	915/925	925

Масса автомобиля

Снаряженная масса — это масса автомобиля, подготовленного к движению, т. е. с заправленными системами охлаждения и смазки двигателя, заполненным на 90 % топливным баком, комплектом инструмента и запасным колесом. Полезная нагрузка автомобиля определяется величиной его допустимой полной массой за вычетом величины его собственной массы. Устанавливаемые по заказу детали и оборудование приводят к уменьшению полезной нагрузки автомобиля.

Весовые параметры и число мест в автомобиле указаны в приведенной ниже таблице.

Параметр		Значение	
Модель двигателя		SQRF4J16	SQRE4T15C
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1583	1470
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	901	878
	Задняя ось (кг)	682	592
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1967	1897
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	1022	998
	Задняя ось (кг)	945	899
Число мест в автомобиле (- включая место водителя)		5	

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки (если это применимо), приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Основные характеристики автомобиля указаны в приведенной ниже таблице.

<table>
<tr><td colspan="3">Параметр</td><td colspan="2">Значение</td></tr>
<tr><td colspan="3">Модель автомобиля</td><td>1.6T</td><td>1.5T</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Параметры проходимости</td><td colspan="2">Минимальный дорожный просвет (мм)</td><td>169</td><td>167</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Минимальный диаметр разворота (м)</td><td>Поворот налево</td><td colspan="2">11,1</td></tr>
<tr><td>Поворот направо</td><td colspan="2">11,1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Угол въезда (°)</td><td>19,3</td><td>18,8</td></tr>
<tr><td colspan="2">Угол съезда (°)</td><td>28,1</td><td>21,6</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Скоростные показатели</td><td colspan="2">Максимальная скорость (км/ч)</td><td>200</td><td>186</td></tr>
<tr><td colspan="2">Максимальный преодолеваемый подъем (%)</td><td>≥43</td><td>≥45</td></tr>
</table>

Технические характеристики двигателя

Характеристики (параметры) двигателя указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRF4J16	SQRE4T15C
Диаметр цилиндра (мм)	77	77
Ход поршня (мм)	85,8	80,5
Рабочий объем (куб. см)	1598	1498
Степень сжатия	9,9 : 1	9,5 : 1
Максимальная мощность (кВт)	145	115
Максимальная полезная мощность (кВт)	136,5	108
Максимальная скорость полезной мощности (об / мин)	5500	5500
Максимальный полезный крутящий момент (Н・м)	275	210
Максимальная скорость полезного крутящего момента (об / мин)	2000-4000	1750-4000

Система питания

Характеристики системы питания указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRE4T15C/SQRF4J16
Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака	51/57 л
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера EXEED.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только топливо, рекомендованное компанией EXEED.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае, возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера EXEED.

Система охлаждения двигателя

Характеристики системы охлаждения указаны в приведенной ниже таблице.

Модель двигателя	SQRF4J16/SQRE4T15C
Тип радиатора	Трубчато-ленточный

Подвеска

Характеристики системы подвески указаны в приведенной ниже таблице.

Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Макферсона, витыми пружинами, амортизаторами двустороннего действия
Задняя подвеска	Многорычажная независимая подвеска с витыми пружинами, амортизаторами двустороннего действия

Рулевое управление

Характеристики рулевого управления указаны в приведенной ниже таблице.

Тип усилителя рулевого управления		Электрический
Диаметр рулевого колеса (мм)		387,5
Тип рулевого механизма		Шестерня-рейка
Тип рулевой колонки		Регулируемая, энергопоглощающая
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вперед-назад (мм)	40
	Вверх-вниз (мм)	34
Предельные положения рулевого колеса	Число оборотов рулевого колеса до упора (влево)	1,4
	Число оборотов рулевого колеса до упора (вправо)	1,4

Тормозная система

Характеристики тормозной системы указаны в приведенной ниже таблице.

Тормозная система	Передние колеса	Дисковые
	Задние колеса	Дисковые
Усилитель тормозной системы		Вакуумный
Стояночный тормоз		Электрический с приводом на задние колеса
Тормозная жидкость		Тип жидкости: DOT-4. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.
Допустимый максимальный свободный ход педали тормоза		≤ 25 мм
Допустимые параметры тормозных колодок и тормозных дисков		1. Толщина фрикционных накладок новых передних тормозных колодок: 11 мм. Толщина фрикционных накладок новых задних тормозных колодок: 9 мм. Минимальная остаточная толщина передних и задних тормозных колодок: 2 мм 2. Толщина новых передних тормозных дисков: 25 мм. Минимальная остаточная толщина: 23 мм. Толщина новых задних тормозных дисков: 10 мм. Минимальная остаточная толщина: 8 мм

⚠ОПАСНОСТЬ

- При тяжелых условиях эксплуатации автомобиля одновременно с заменой тормозных колодок нужно менять и тормозную жидкость.
- Для долива используйте только чистую тормозную жидкость. При попадании загрязнений в тормозную жидкость может произойти отказ тормозной системы.

Углы установки колес

Углы установки колес приведены в следующей таблице.

Параметр		Значение
Передние колеса	Развал	-25′ ± 45′
	Продольный наклон оси поворота	4° 28′ ± 60′
	Поперечный наклон оси поворота	13° 43′ ± 60′
	Схождение	5′ ± 5′
Задние колеса	Схождение	-42′ ± 30′
	Развал	5′ ± 10′
Допустимая величина бокового увода		Не более 3 м/км

Диски колес и шины

Модели шин и дисков колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки колесных болтов приведены в следующей таблице.

Модель шин		215/60R17;225/60R18;225/55R19;T125/80R17 (-запасное колесо);T125/80D17 (запасное колесо)	
Размер обода		17×6.5J/17×61/2J;18×6.5J;19×7J;17×4T(-запасное колесо)	
Давление воздуха в холодных шинах (кПа) (-снаряженный автомобиль)	Передние колеса	220	
	Задние колеса	220	
	Запасное колесо	420*1	300*2
Момент затяжки болтов крепления колес		130 ± 10 Н·м	
Требования к балансировке колес автомобилей с конструктивной скоростью движения более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс колеса в сборе после установки корректирующих грузиков: наружная сторона ≤ 10 г; внутренняя сторона ≤ 10 г	

*1:Неполноразмерная запаска.

*2:Полноразмерная запаска.

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, но принудительно снижать его не нужно.

ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Аккумуляторная батарея

Модель автомобиля	1.6T	1.5T
Модель аккумуляторной батареи	12 В, 70 Ач	12 В, 60 Ач

Типы ламп

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Фары	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задние противотуманные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Дневные ходовые огни	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Передние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Задние габаритные фонари	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Стоп-сигнал	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Верхний стоп-сигнал	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Фонари заднего хода	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Передние указатели поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED

Назначение лампы	Тип и мощность лампы	Комментарий
Задние указатели поворота	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED
Фонари освещения регистрационного знака	Светодиодная лампа	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера EXEED

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Очистители и омыватели стекол

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Наружные приспособления для защиты от солнечного света

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол

Задний шильдик с логотипом

Съемное тягово-сцепное устройство

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

Устройства непрямого обзора

Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

Наружные таблички и шильдики с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа коробки передач, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

Наружные приборы освещения и световой сигнализации

Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

Приспособления для крепления защитного тента

Водостоки, Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

Знак аварийной остановки

Шинный манометр

Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

Приспособления для упрощения движения задним ходом

Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

Воздухозаборник

Устройства непрямого обзора

Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

Задняя лестница

Аварийная световая сигнализация..247
Аварийное открывание двери багажного отделения 267
Автоматическая коробка передач ...156
Авторегистратор (DVR) 231
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....204
Аккумуляторная батарея.....302
Алфавитный указатель.....3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 194
Багажное отделение.....141
Беспроводное зарядное устройство 134
Бланк индивидуальных сервисных консультаций 8
Буксировка неисправного автомобиля.....261
Вакуумный усилитель тормозной системы.....176
Ведомость доставки автомобиля EXEED 6
Вентиляционные решетки.....132
Включение/выключение монитора кругового обзора.....237
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля.....305
Внутреннее зеркало заднего вида ... 44
Во время движения 16
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 22
Вождение в условиях бездорожья.... 19
Вождение по скользкой дороге 20
Выбор режима распределения воздуха.....129
Выключатель пуска двигателя.....152
Выключение:двигателя 154
Габаритные размеры автомобиля...294
Дверь багажного отделения с электроприводом.....146
Действия перед пуском двигателя ...15, 153
Детские удерживающие устройства . 72
Диски колес и шины 302
Дистанционный пуск двигателя с помощь пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)... 95
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 250
Задние сиденья..... 63
Замена колеса 251
Замена предохранителей 258
Замена щеток очистителей 282
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 86
Запотевание фар..... 57
Звуковой сигнал..... 42
Знак аварийной остановки.....249
Идентификационный номер автомобиля.....292
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер..... 92
Индикаторы и сигнализаторы 37
Инструмент.....249
Интеллектуальная система полного привода (AWD) 163
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....224
Информация о первом техническом обслуживании 283
Как пользоваться данным Руководством.....3
Капот.....143
Кнопки отпирания и запирания дверей..... 96
Крепление верхней стропы 75
Люк.....104
Лючок заливной горловины топливного бака 143
Масса автомобиля 295
Меры предосторожности при буксировке 260
Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности.....180
Местоположение камер 237
Механический замок двери 98
Механический ключ..... 86
Многофункциональный дисплей..... 29
Модель и тип автомобиля 293
Монитор заднего обзора 235
Монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории 235
Наружные зеркала заднего вида..... 45
Наружные приборы освещения и световой сигнализации..... 51
Настройка..... 36
Настройка аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 109
Настройка монитора кругового обзора.....241
Несколько слов о работе тормозной системы 177
Обкатка нового автомобиля 13
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 43
Обычный режим дисплея..... 32

Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....211
Панель управления аудиосистемой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....106
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя....256
Передние сиденья 58
Переключатель очистителей и омывателей стекол 48
Переключение видов на мониторе кругового обзора....239
Перестановка колес 279
Плановое техническое обслуживание 272
Плафоны освещения салона.... 56
Подвеска....299
Подголовники 64
Подрулевые переключатели (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 160
Подстаканники....136
Подушки безопасности 178
Пользование отопителем....127
Пользование системой кондиционирования воздуха....125
Поручни 138
После пуска двигателя 16
Постановка автомобиля на стоянку .. 16
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)... 69
Предохранители....256
Преодоление водных препятствий ... 20
Приборная панель 26
Приложение PhoneLink (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....112
Проверка аккумуляторной батареи .279
Проверка генератора....280
Проверка исправности автомобиля..15, 271
Проверка нового автомобиля 12
Проверка предохранителей....258
Проверка радиатора и конденсатора кондиционера....275
Проверка ремня привода навесных агрегатов....276
Проверка системы выпуска 19
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 280
Проверка уровня моторного масла .273
Проверка уровня охлаждающей жидкости....275
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 274
Проверка уровня тормозной жидкости....274
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 280
Проверка шин....277
Проверка щеток очистителей 281
Проверка, выполняемая владельцем 266
Пульт дистанционного управления... 85
Пуск двигателя....154
Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи 264
Пуск двигателя при переобогащении топливовоздушной смеси ..266
Пуск и выключение двигателя в экстренных обстоятельствах....155
Работа системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA) 222
Размещение мелких предметов и багажа....139
Регламент технического обслуживания 284
Регулировка положения рулевого колеса 43
Режим охраны.... 93
Режимы вождения 164
Режимы вождения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....162
Рекомендуемые детские удерживающие устройства 74
Ремни безопасности 65
Ремонт и техническое обслуживание 270
Рулевое управление 299
Светоотражающий жилет 248
Сертификат предпродажной проверки.... 12
Сертификат регистрации владельца ..5
Сигнализация неисправности системы TPMS....200
Символы, используемые в данном Руководстве 4
Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)....190
Система автоматического удержания автомобиля 174
Система автоматического экстренного торможения (AEB) 214
Система динамической стабилизации (ESP)....193
Система доступа в автомобиль без ключа 88
Система кондиционирования воздуха....118
Система круиз-контроля с функцией поддержания постоянной скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..203

Система охлаждения двигателя 298
Система питания 298
Система помощи при движении в заторе (TJA)/система удержания автомобиля в центре полосы (ICA).....212
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW)/система помощи следованию по полосе (LKA) 217
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....223
Система распознавания дорожных знаков (TSR) 220
Система распознавания знаков ограничения скорости 221
Система сигнализации при парковке 225
Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....198
Система ЭРА-ГЛОНАСС 245
Снятие и установка аккумуляторной батареи 263
Советы по вождению в зимних условиях 21
Содержание 3
Солнцезащитные козырьки с косметическим зеркалом 137
Стоянка автомобиля на уклоне..... 17
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 171
Схема блока предохранителей и реле.....257
Технические данные.....290
Технические характеристики автомобиля.....296
Технические характеристики двигателя.....297
Типы ламп.....303
Тормозная система.....175, 300
Уведомление о кибербезопасности для утилизации или перепродажи..... 24
Уведомление об обновлении или прекращении службы поддержки кибербезопасности..... 24
Углы установки колес.....301
Удовлетворенность обслуживанием 268
Управление очистителем ветрового стекла 49
Управление очистителем заднего стекла 50
Управление с помощью головного устройства аудиосистемы.....107
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера EXEED.....268, 270
Установка буксирной проушины 262
Установка детского удерживающего устройства 77
Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....128
Функция дистанционного закрывания окон.....101
Функция защиты от защемления стеклами.....102
Функция очистки воздуха одним нажатием (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..128
Центральный задний подлокотник ..138
Центральный передний подлокотник(для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....138
Цепи противоскольжения 23
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14
Электрическая розетка и разъем USB 135
Электрические стеклоподъемники... 99
Электрический усилитель рулевого управления (EPS).....169

EXEED Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения EXEED Automobile Co., Ltd.